

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

CIMC 中集車輛

CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.

中集車輛（集團）股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1839)

海外監管公告

本公告乃由中集車輛（集團）股份有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

茲載列本公司於2022年8月25日在深圳證券交易所網站(www.szse.cn)刊登之《中集車輛（集團）股份有限公司2022年半年度報告》，僅供參考。

承董事會命

中集車輛（集團）股份有限公司

李貴平

執行董事

香港，2022年8月25日

於本公告刊發日期，董事會包括九位成員，即麥伯良先生**、李貴平先生*、曾邗先生**、王宇先生**、賀瑾先生**、黃海澄先生**、豐金華先生***、范肇平先生***及鄭學啟先生***。

* 執行董事

** 非執行董事

*** 獨立非執行董事

CIMC 中集车辆

中集车辆（集团）股份有限公司

2022 年半年度报告

2022 年 8 月 25 日

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人李贵平先生、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)占锐先生声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中涉及的未来发展计划等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。本公司请投资者认真阅读本报告全文，并特别注意公司面临的风险因素，详见本报告第三节“管理层讨论与分析”之“十、公司面临的风险和应对措施”部分。

公司经本次董事会审议通过计划 2022 年中期不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义	2
第二节 公司简介和主要财务指标	8
第三节 管理层讨论与分析	11
第四节 公司治理	43
第五节 环境和社会责任	45
第六节 重要事项	63
第七节 股份变动及股东情况	77
第八节 优先股相关情况	86
第九节 债券相关情况	87
第十节 财务报告	88

备查文件目录

- （一）载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
- （二）经公司法定代表人签字且加盖公司公章的 2022 年半年度报告及摘要；
- （三）报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- （四）其他相关资料。

以上备查文件备置地点：公司董事会秘书办公室。

释义

《公司章程》	指	本公司的《公司章程》（经不时修订）
A 股	指	本公司根据 A 股发行而发行每股面值人民币 1.00 元之普通股，于深交所创业板上市并以人民币交易
审计委员会	指	董事会审计委员会
主机厂	指	行业里通常称汽车整车或整机生产企业为主机厂
董事会	指	本公司董事会
CAE	指	Computer Aided Engineering 的简写，指工程设计中的计算机辅助工程，指用计算机辅助求解分析复杂工程和产品的结构力学性能，以优化结构性能
国六	指	国家第六阶段机动车污染物排放标准，包括：《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》和《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》2 部分。
赤晓	指	赤晓企业有限公司，一间于中国成立的有限公司，并为本公司主要股东
中集	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，一间于 1980 年 1 月 14 日在中国注册成立并在深圳证券交易所主板（股份代号：000039）及香港联交所主板（股份代号：2039）上市的股份公司，为本公司的控股股东
中集安瑞科	指	中集安瑞科控股有限公司，一间于香港联交所主板上市的公司（股份代号：03899），并为中集的非全资附属公司
甘肃华骏车辆	指	甘肃中集华骏车辆有限公司，一间于 2006 年 6 月 6 日在中国成立的有限公司，其为本公司附属公司
中集集团	指	中集及其附属公司
中集香港	指	中国国际海运集装箱（香港）有限公司，一间于 1992 年 7 月 30 日在香港注册成立的有限公司，并为中集的全资附属公司及本公司的发起人及控股股东
中集华骏	指	驻马店中集华骏车辆有限公司，一间于 1997 年 10 月 30 日在中国成立的有限公司，其为本公司附属公司
扬州通华	指	扬州中集通华专用车有限公司，一间于 1991 年 12 月 14 日在中国成立的有限公司，其为本公司附属公司
本公司/公司/中集车辆	指	中集车辆（集团）股份有限公司（包括我们的前身中集车辆（集团）有限公司），一间于 1996 年 8 月 29 日根据中国法律成立的股份有限公司
控股股东	指	除文义另有所指外，具有《深交所上市规则》《香港联交所上市规则》赋予该词的涵义，即中集
《企业管治守则》	指	载于《香港联交所上市规则》附录十四的《企业管治守则》
CRM	指	Customer Relationship Management 的简称，客户关系管理
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
本报告日期	指	2022 年 8 月 25 日
DE	指	设计工程。由于本公司正在致力推广数字元设计模型，故 DE 这里也表示以数字元设计模型为手段的设计
董事	指	本公司董事
东莞专用车	指	东莞中集专用车有限公司，一间于 2014 年 7 月 21 日在中国成立的有限公司，其为本公司附属公司
ERP	指	Enterprise Resource Planning 的简称，企业资源计划
本集团/我们	指	本公司及除文义另有所指外，包括其所有附属公司/子公司
全球发售	指	本公司提呈发售 H 股以供香港公众人士及于美国境外离岸交易中认购，且仅供于美国境内合格机构买家认购，其详情载于招股章程
香港	指	中国香港特别行政区
港元	指	香港法定货币港元
H 股	指	本公司股本中每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，已在香港联交所上市及买卖
香港联交所	指	香港联合交易所有限公司
《香港联交所上市规则》	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》（经不时修订、补充或以其他方式修改）
IaaS	指	Infrastructure-as-a-Service（基础设施即服务）提供的服务是对所有计算基础设施的利用，包括处理 CPU、内存、存储、网络和其它基本的计算资源，用户能够部署和运行任意软件，包括操作系统和应用程序
IoT	指	Internet of Things 的简称，物联网
KA	指	Key Account 的简称，重点客户

KTL	指	用于在金属表面涂覆一层薄而坚固且耐腐蚀的有机涂层的成熟技术工艺
“灯塔”工厂	指	自动化、智能化生产工厂，融入了虚拟仿真、大数据、物联网、数字化技术，配备了高度自动化设备（例如数控激光切割机、机器人焊接工作站及 KTL 及粉末涂装线），能够实现大规模自动化柔性生产，解决了生产装备落后、技术迟滞、用工成本增加以及节能减排等难题
H 股上市日期	指	2019 年 7 月 11 日
H 股上市	指	H 股于香港联交所上市
LoM	指	Local Manufacturing 的简称，当地制造销售中心
龙源投资	指	深圳市龙源港城投资发展有限责任公司，一间于 2015 年 12 月 14 日在中国成立的有限责任公司
LoP	指	Local Procurement 的简称，当地生产工厂
LTP	指	Light Tower Production 的简称，灯塔”工厂生产中心
LTS	指	Light Tower Sourcing 的简称，“灯塔”外包生产中心
ME	指	制造工程
Mendix	指	低代码开发平台
MES	指	Manufacturing Execution System 的简称，制造执行管理系统
《标准守则》	指	《香港联交所上市规则》附录十所载《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》
南山大成	指	深圳南山大成新材料投资合伙企业（有限合伙），一间于 2015 年 12 月 3 日在中国成立的有限合伙，并为本公司股东
南山集团	指	中国南山开发（集团）股份有限公司，一间于中国成立的有限公司，并为本公司主要股东
蓝牌新政	指	2022 年 1 月，中华人民共和国工业和信息化部 and 公安部发布《关于进一步加强轻型货车、小微型载客汽车生产和登记管理工作的通知》。
NR	指	新零售
OD	指	组织发展
OE	指	Original Equipment 的简称，原始设备
OEM	指	Original Equipment Manufacturer 的简称，原始设备制造商
PaaS	指	Platform-as-a-Service（平台即服务）提供的服务是把客户采用提供的开发语言和工具（例如 Java, Python, Net 等）开发的或收购的应用程序部署到供货商的云计算基础设施上去
平安德成	指	深圳市平安德成投资有限公司，一间于 2008 年 9 月 9 日在中国成立的有限公司，为上海太富及台州太富的普通合伙人
平安金融	指	深圳平安金融科技咨询有限公司，一间于中国成立的有限公司，并为本公司主要股东
平安集团	指	中国平安保险（集团）股份有限公司，一间于中国注册成立并于上海证券交易所（股份代号：601318）及香港联交所（股份代号：2318）上市的股份有限公司，并为本公司主要股东
平安健康合伙企业	指	深圳市平安健康科技股权投资合伙企业（有限合伙），一间于中国成立的有限合伙企业，并为本公司主要股东
平安人寿保险	指	中国平安人寿保险股份有限公司，一间于中国成立的有限公司，并为本公司主要股东
中国	指	中华人民共和国
PLM	指	Product Lifecycle Management 的简称，产品全生命周期管理
H 股募集资金	指	于 2019 年 7 月 11 日完成香港联交所主板 H 股的全球发售后所得资金
招股章程	指	本公司日期为 2019 年 6 月 27 日有关全球发售的 H 股招股章程
报告期	指	截至 2022 年 6 月 30 日止六个月
人民币	指	中国法定货币人民币
元、万元	指	人民币元、人民币万元
SaaS	指	Software-as-a-Service（软件即服务）提供给客户的服务是运营商运行在云计算基础设施上的应用程序，用户可以在各种设备上通过客户端接口访问，如浏览器
SAP	指	System Application and Products 的简称，系统应用及产品
《证券及期货条例》	指	《证券及期货条例》（香港法例第 571 章）（经不时修订、补充或以其他方式修改）
半挂车	指	任何拟连接至机动车辆的车辆，其部分车身搁置于机动车辆上，大部分自重及载重量由机动车辆牵引，以达成货物运轮的目的
上海太富	指	上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙），一间于 2015 年 12 月 18 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司股东

股份	指	本公司股本中每股面值人民币 1.00 元的普通股，包括 A 股及 H 股
股东	指	股份的持有人
深圳龙汇	指	深圳市龙汇港城企业管理中心（有限合伙），一间于 2017 年 5 月 11 日在中国注册成立的有限合伙企业，并为象山华金的股东
深圳龙源	指	深圳市龙源港城企业管理中心（有限合伙），一间于 2016 年 4 月 29 日在中国注册成立的有限合伙企业，并为本公司股东
主要股东	指	具有《香港联交所上市规则》赋予该词的涵义
监事	指	本公司监事
监事会	指	本公司监事会
深交所	指	深圳证券交易所
《深交所上市规则》	指	《深圳证券交易所创业板股票上市规则》（经不时修订、补充或以其他方式修改）
台州太富	指	台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙），一间于 2017 年 11 月 28 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司发起人及股东
专用车上装/上装	指	一种车身（例如自卸车身或搅拌筒），安装在卡车底盘上以组成专用车整车（如自卸车或搅拌车）
芜湖中集瑞江/瑞江罐车	指	芜湖中集瑞江汽车有限公司，一间于 2007 年 3 月 26 日在中国成立的有限公司，其为本公司附属公司
象山华金	指	象山华金实业投资合伙企业（有限合伙）（原称象山华金股权投资合伙企业（有限合伙）），一间于 2017 年 11 月 22 日在中国成立的有限合伙企业，并为本公司股东

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	中集车辆	股票代码	301039（A 股） 01839（H 股）
股票上市证券交易所	深交所、香港联交所		
公司的中文名称	中集车辆（集团）股份有限公司		
公司的中文简称（如有）	中集车辆		
公司的外文名称（如有）	CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	CIMC VEHICLES		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	毛弋	杨莹
联系地址	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号	中国深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号
电话	(86) 0755-26802598	(86) 0755-26802598
传真	(86) 0755-26802700	(86) 0755-26802700
电子信箱	ir_vehicles@cimc.com	ir_vehicles@cimc.com

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

公司选定的信息披露报纸的名称，登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址，公司半年度报告备置地报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

3、注册变更情况

注册情况在报告期是否变更情况

适用 不适用

公司注册情况在报告期无变化，具体可参见 2021 年年报。

4、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18	-36.79%
归属于上市公司股东的净利润（元）	365,758,163.71	688,457,493.07	-46.87%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（元）	348,586,596.96	456,219,830.54	-23.59%
经营活动产生的现金流量净额（元）	206,778,405.88	282,318,213.73	-26.76%
基本每股收益（元/股）	0.18	0.39	-53.85%
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.39	-53.85%
加权平均净资产收益率	3.08%	6.69%	-3.61%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	22,375,502,392.44	21,781,333,224.44	2.73%
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,766,954,532.10	11,738,895,400.14	0.24%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-9,383,105.14	
计入当期损益的政府补助	41,360,047.32	各项政府补助
持有交易性金融资产、交易性金融负债和衍生金融工具产生的公允价值变	-11,425,801.97	衍生金融资产、负债公允价值变动损失

动损益，采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和衍生金融工具取得的投资收益		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,881,028.80	
减：所得税影响额	2,319,964.84	
少数股东权益影响额（税后）	3,940,637.42	
合计	17,171,566.75	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

（一）主要业务及产品

本公司是全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，本公司于 2002 年进入行业以来，围绕“专注、创新”所形成的经营优势、技术优势，根据《Global Trailer》公布 2021 年全球半挂车生产企业按产量排名的数据，本公司连续 9 年蝉联全球第一。本公司根据实际运营和战略管理需要，成立了六大业务或集团：“灯塔先锋业务”、“北美业务”、“欧洲业务”、“强冠业务集团”、“城市渣土车业务”以及“太字节业务集团”，旨在打破经营孤岛，实现产销联动和效益最大化。

本公司在全球主要市场开展七大类半挂车的生产、销售和售后市场服务。灯塔先锋业务深耕中国市场的半挂车产品，运营着“通华”、“华骏”、“梁山东岳”、“先锋系列”、“中集灯塔”以及“挂车帮”等行业知名品牌。灯塔先锋业务在中国半挂车的市场份额持续攀升，连续 3 年位列全国第一；北美业务由厢式半挂车、冷藏半挂车以及集装箱骨架车组成，在北美市场运营着“Vanguard”以及“CIE”等本地知名品牌。北美业务生产制造的产品口碑好、业务发展迅速，获得了北美主流大客户长期信赖与认可；欧洲业务深耕欧洲市场半挂车产品，运营“SDC”与“LAG”品牌，SDC 通过产线升级及推动产品模块化设计，不断提升在英国市场的占有率。LAG 所在的欧洲罐式车市场名列前茅，拥有 70 余载的悠久历史，凭借较高的商用价值、油耗节省以及低重量、低强度比享誉欧洲市场。

此外，本公司还是专用车上装以及厢体高端制造的领导者。强冠业务集团生产与销售罐式半挂车与混凝土搅拌车，运营“瑞江罐车”、“通华罐车”、“山东万事达”等战略品牌。强冠业务集团旗下的混凝土搅拌车连续五年在中国销量第一，罐式半挂车产品保持市场领先地位。城市渣土车业务生产与销售城市渣土车上装产品，是中国城市渣土车委托改装业务先行者。本公司城市渣土车业务积极展开与主机厂联合发展战略，联合设计、交叉营销，在行业变革中保持领先竞争优势。太字节业务集团生产制造冷藏厢体与干货厢体，运营“太字节”品牌，具有创新精神与领先技术研发水平。太字节业务集团通过模块化产品设计，专业化的高端制造，为客户提供引城市配送与冷链物流行业发展的高端产品与服务。

本公司与众多知名客户在全球半挂车与专用车业务领域展开合作，在国内市场，主要客户包括知名物流运输企业如顺丰、京东物流、中通以及德邦，以及主要重卡企业如中国重汽、一汽解放、上汽红岩、陕汽集团等。在海外市场，主要客户包括 JB Hunt、Schneider、Milestone、TIP、DHL 等欧美一流运输企业和挂车租赁公司。本公司依靠技术创新开展经营，同时通过数字媒体营销、联合营销等措施进行营销变革，以及不断探索挂车共享模式新业态，打造适应市场变化的“新零售”模式。

经过多年不断探索与发展，本公司深化当前全球化背景下的“跨洋经营，当地制造”的经营模式，并最大程度地发挥了本公司在全球 22 家生产工厂和 10 家组装工厂的生产能力、装配能力、全球供应链管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心竞争力的跨国运营格局。本公司从 2014 年起开始探索建设“高端制造体系”，通过升级产品模块、完善“灯塔”工厂、启动营销变革、推动组织发展、建设数字化供应链中心五大基石，全面贯彻“高端制造体系”战略。

本公司也在积极建设“灯塔”工厂的升级版——“灯塔制造网络”，利用新升级的产线与设备提高生产效能，降低产品生产成本，实现全面的生产自动化、智能化和数字化，长远有效地将六大业务或集团联结在一起，为业务发展提供保障。本公司持续深化“高端制造体系”，夯实“管理新基建”，积极拓展“产品+服务+金融”的创新商业模式，以推动在跨洋经营版图下六大业务或集团的稳健发展，从而保持长远的竞争优势。

完善城市物流配送交通网络与冷链基础设施建设，促进了轻型厢式车的发展，伴随“十四五”冷链物流发展规划的出台，冷链物流发展驶入快车道，本公司生产的干货城配车与冷藏厢式车需求或将被释放。

在全面建设“全国统一大市场”的趋势下，国内市场行业整合、产业升级成为主旋律。得益于高端制造体系和管理新基建的构建，本公司紧抓行业变革机遇，积极筹划旗下核心业务产品的研发与升级，以契合市场要求。同时，本公司积极应对外部不利因素影响，增强自身竞争力，推动行业高质量发展。

中国市场半挂车

2022 上半年，国家统计局数据显示，全国规模以上工业增加值同比增长 3.4%，制造业增加值同比增长 2.8%，工业生产开始释放企稳回升信号。根据中国交通运输部公布的数据，2022 上半年，中国公路货运量同比下降 4.6%至 177.1 亿吨，疫情和封控政策对 2022 上半年物流运输行业产生冲击。

2022 年 1 月，国务院推出《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025 年）》，中国政府持续优化调整运输结构，通过多式联运和甩挂模式来提升综合运输效率，推动中国半挂车加速升级换代，降低社会物流成本。2022 年 4 月，《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，明确提出建设现代流通网络，打通制约经济循环的关键堵点。上述《意见》对于不当市场竞争的管制叠加金税四期对于规范行业的作用，具有经营、技术和品牌优势的半挂车生产企业更容易在充分竞争中获得优势。甩挂模式和挂车租赁成为物流运输行业降本增效的有效途径。

本公司灯塔先锋业务紧抓行业变革的机遇，持续推动组织变革，积极适应业务发展的新格局，实现高质量的发展与商业模式的升级。

北美市场半挂车

2022 上半年，美国政府持续推行经济刺激计划，一定程度上提振了经济表现，服务消费和产能投资持续改善。美国经济社会活动恢复正常，失业率保持在 3.6%的水平。2022 上半年，进出口规模持续增加。在此背景下，美国半挂车和物流运输装备市场受到提振，面临供不应求的态势。根据美国 ACT 研究机构数据，2022 上半年，美国半挂车产量达 18.2 万辆，同比增长 24.2%。

大宗商品与原材料价格对于行业的影响逐渐减弱，但供给端依然偏紧，全球供应链危机依然存在。原材料价格波动和供应链对于半挂车业的影响尚未褪去。

本公司北美业务的“Vanguard”和“CIE”已经建立较高的本地化品牌知名度。依托当地制造的优势，本公司将紧抓北美半挂车市场旺盛需求契机，提产增效，完成订单交付，实现业绩的高质量提升。

欧洲市场半挂车

2022 上半年，地缘冲突持续，加剧了原材料短缺和供应链瓶颈，欧洲地区进口价格上涨导致贸易条件恶化，贸易竞争力被削弱，带来输入性通胀压力。欧洲市场经济复苏增长乏力，经济不确定性增强，欧洲汽车制造业挑战与机遇并存。

本公司积极布局欧洲市场，欧洲业务利用跨洋经营的优势，积极交付订单，抵御原材料价格波动供应链短缺和地缘政治冲突影响，积极实现平稳发展。

罐式车及混凝土搅拌车

2022 上半年，根据国家统计局数据，全国固定资产投资规模达人民币 27.1 万亿元，同比增长 6.1%。财政部数据显示，2022 上半年新增专项债券人民币 3.41 万亿元，专项债券在扩大基建投资方面发挥着重要作用，一定程度上刺激工程机械运输专用车的需求。

2021 年，中国交通运输部、工业和信息化部、公安部 and 市场监管总局联合发布《常压液体危险货物罐车治理工作方案》，集中整治罐车运营中存在的突出问题，对罐车的安全性有了更高的要求，全面提升了罐车安全运行与环保水平，合规罐式车及混凝土搅拌车产品的升级换代加速。

此外，由于国六排放标准的实施导致行业需求透支，专用车行业 2022 上半年延续了 2021 年下半年销量低迷的态势，对本公司的罐式车及混凝土搅拌车的销售造成扰动。值得注意的是，根据中国汽车工业协会数据统计，2022 上半年，新能源重卡销量达 1.01 万辆，同比大幅增长 491%，新能源重卡打开了新的发展局面。市场由单政策驱动向政策叠加创新模式驱

动转变，新能源与轻量化的专用车产品迎来发展契机，中国专用车行业加速整合。

本公司的强冠业务集团持续升级产品模块，推动组织发展，以新能源、轻量化、智能化和环保型为特点的罐式车以及混凝土搅拌车的产品优势不断凸显。

城市渣土车

根据中国汽车工业协会发布的数据，中国重卡于 2022 上半年销量达 37.8 万辆，同比下降 64%，去年同期重卡销量达 104.5 万辆。国六标准实施叠加疫情的影响，行业存在下行压力。城市渣土车的需求与基础设施建设高度相关，2022 上半年，房地产开发投资累计增速下降 5.4%，环比下滑 1.3 个百分点，对城市渣土车的市场需求产生一定影响。

随着国家“稳增长”政策逐步落地，中国多地出台相关政策，加快对于老旧渣土车的淘汰，推广使用智能环保型城市渣土车。本公司城市渣土车业务生产的环保型智能城市渣土车市场空间提升，在行业变革中保持领先竞争优势。

轻型厢式车

根据中国汽车工业协会数据，2022 上半年，中国轻型卡车销量达到 84.9 万辆，同比下降 29.5%。疫情反复，货物运输需求减少，蓝牌新规落地等对轻卡行业造成短期扰动。

2022 年 1 月，《关于进一步加强轻型货车、小微型载客汽车生产和登记管理工作的通知》的出台，进一步提高了对轻型货车安全技术性和合规性的要求。2022 年 4 月，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局和中国国家铁路集团有限公司印发《关于加快推进冷链物流运输高质量发展的实施意见》，提到要加快完善产销冷链运输设施网络，推动技术装备创新升级。2022 年 5 月，财政部办公厅和商务部办公厅印发《关于支持加快农产品供应链体系建设进一步促进冷链物流发展的通知》，提出在已实施农产品供应链体系建设的工作基础上，进一步聚焦补齐冷链设施短板，提高冷链物流质量效率。2022 年 6 月，国家发改委印发《关于推进现代冷链物流体系建设工作的通知》，会同中国农业发展银行共同支持冷链物流项目建设，提供人民币 1,200 亿元授信支持。

本公司的太字节业务集团积极提升产能布局，辐射全国冷链核心市场，扩大在城市冷藏配送厢体和干货城配厢体的业务发展。

（三）公司的主要经营模式

本公司经过多年不断探索与发展，形成应对当前全球化背景下的“跨洋经营，当地制造”的经营模式。本公司采取直销与经销相结合的销售方式开拓客户并获取订单；通过集中采购及各生产工厂自主采购结合的模式获取所需原材料及零部件，并通过以销定产的方式组织高效生产，最后将产品交付给客户实现最终盈利。

（四）报告期内公司的经营情况分析

2022 上半年，全球疫情反复，国内外经济形势更为错综复杂，不确定性和紧迫性交织在一起成为新常态。报告期内，本公司实现营业收入人民币 11,195.8 百万元，同比下降 36.8%；实现归属于母公司股东的净利润达人民币 365.8 百万元，同比下滑 46.9%；归属于母公司股东的扣除非经常性损益的净利润人民币 348.6 百万元，同比下降 23.6%。营业收入与净利润下滑主要由于（1）国内疫情反复，物流需求与效率双双放缓，导致国内物流半挂车市场需求被抑制，产品需求下滑；（2）国六排放标准的实施透支了中国专用车的需求，中国专用车自 2021 年下半年市场疲软，并持续到本报告期；（3）中国基建与房地产投资增速放缓，在专用车市场疲软的双重压力下，本公司混凝土搅拌车与城市渣土车产品销量下滑；（4）全球滞涨与大宗原材料价格维持高位，本公司利润空间继续承压。

尽管中国市场营销环境的变化影响了本公司于报告期内业绩，但本公司海外业务的强劲表现在一定程度上弥补了国内专用车业务的淡静。本公司积极应对逆全球化趋势，跨洋经营的战略发挥积极作用，北美市场上半年经营优于预期。北美市场半挂车业务表现亮眼，主要得益于北美物流运输以及半挂车市场摆脱疫情影响，开始全面复苏，北美半挂车市场呈现供不应求的局面。同时美国整体通胀持续高企，本公司适时进行价格调整，北美业务三大主力产品实现量价齐升，收入大幅提高。报告期内，本公司积极贯彻落实各项战略举措，整合本公司优势资源，推动六大业务或集团的布局，并采取一系列开源及成本控制措施。报告期内，本公司毛利率同比提升 1.1 个百分点达 11.2%。本公司整体业务的稳健发展，经营性

现金流状况较 2021 年下半年环比大幅改善，充分彰显了本公司的经营韧性。

2022 上半年，本公司灯塔先锋业务保持稳健的盈利能力；北美业务积极把握跨洋经营的增长契机，收入与盈利水平双双显著提升；欧洲业务实现战略突破，获得有质量的增长；强冠业务集团突破多个不利因素的影响，主力产品保持领先地位；城市渣土车业务持续研发并推出新能源产品；太字节业务集团高端制造生产基地基本建成，产能逐步释放。

报告期内，本公司在全球销售各类车辆 73,450 辆（2021 上半年：126,630 辆），同比下降 42.0%。在高端制造体系和管理新基建的战略推动下，本公司启动新一轮变革，提出“灯塔制造网络”战略，以此来提升生产效率、产品毛利率和市场占有率。本公司通过由 LTP、LTS、LoP 和 LoM 打造的“灯塔制造网络”战略，充分调动各区域、各业务端、各生产线的优势资源，进而实现生产与产品的标准化。

1、按主要业务与集团分类，本公司上半年经营回顾情况如下：

灯塔先锋业务

受疫情反复影响，国内物流运输受阻，原材料价格维持高位，燃油成本上升，物流运营成本增加，抑制了国内半挂车的的市场需求。随着全国物流保通保畅工作逐步推进，全国货运物流有序运行，市场需求逐步回暖。报告期内，本公司的灯塔先锋业务收入达人民币 2,327.1 百万元（2021 上半年：人民币 3,614.0 百万元）。

受政策和市场双重因素驱动，中国物流与交运行业加速整合，中国半挂车行业面临升级迭代，进一步向规模制造转型。基于本公司“灯塔制造网络”战略，灯塔先锋业务加快数字化升级，通过产线优化和地域规划，充分发挥“灯塔”工厂效能，实现业务突破。根据中国汽车工业协会数据统计，2021 年，本公司于中国半挂车的市场占有率达 12.1%，市场份额持续攀升，连续 3 年位列全国第一。

灯塔先锋业务旗下“挂车帮”公司是半挂车产品全生命周期管理服务平台，致力于打造标准化、智能化的跨行业互通的甩挂运输物流装备共享挂车池，为物流客户提供半挂车分时租赁和全生命周期管理的服务。报告期内，“挂车帮”公司顺利完成 A 轮融资，融资的完成将支持“挂车帮”公司的业务发展，补充流动资金，加速商业模式推广。

北美业务

北美物流运输以及半挂车市场摆脱疫情影响，开始全面复苏，北美半挂车市场呈现供不应求的局面。本公司凭借跨洋经营优势，积极落实北美业务的战略举措，发挥全球资源整合优势，通过集中采购以及数字化全球供应链管理，把控全球物流配送成本，优化本地生产制造的布局，积极捕捉业务增长契机，克服了全球供应链“大塞车”的影响，盈利再创历史新高。

报告期内，本公司的北美业务表现亮眼，三大主力产品量价齐升，带动营业收入大幅增长 151.6%至人民币 4,628.9 百万元，毛利率提升 4.0 个百分点，盈利水平显著提升。

值得一提的是，北美冷藏半挂车市场需求持续走高，本公司积极把握北美冷藏半挂车市场增长的契机，释放了北美业务的冷藏半挂车产能。报告期内，本公司北美冷藏半挂车收入同比大幅提升 189.4%，毛利率同比提升 3.0 个百分点。根据 ACT 研究机构数据，2021 年，北美冷藏半挂车市场占有率攀升，本公司在北美冷藏半挂车市场排名第三。

利用已经建立的高端制造体系网络，北美业务形成了灵活、可靠、低成本、近距离的产品交付网络，积极满足北美客户的产品交付需求。

欧洲业务

欧洲业务由本公司位于欧洲全资子公司 LAG Trailers NV Bree (“LAG”) 以及 SDC Trailers Ltd. (“SDC”) 等组成。

跨洋经营战略的指引下，SDC 积极完善本地化“灯塔”工厂的产线，完成了位于英国 South Hampton 先锋制造工厂以及英国 Mansfield 制造工厂的产线升级与建设，扩大产品模块化设计与标准化的生产，基本完成高端制造体系的构建，大幅提升了生产效率和产能。

报告期内，本公司欧洲业务战略计划成效显著，收入提升 14.1%至人民币 1,272.0 百万元，获得有质量的增长。

强冠业务集团

受中国基建与房地产投资增速放缓、排放标准切换、市场需求提前释放、行业同质化竞争加剧等叠加因素影响，重卡市场终端需求持续低迷。报告期内，本公司强冠业务集团收入达人民币 2,142.2 百万元（2021 上半年：人民币 8,571.5 百万元）。尽管市场低迷，但强冠业务集团将挑战化为机遇，持续完善“灯塔制造网络”，发挥三大生产基地的协同优势，不断深耕细分市场，围绕产业链延伸、整合上下游的资源优势，毛利率同比提升 0.8 个百分点。

2022 上半年，随着中国政府开展常压液体危险货物罐车治理工作，不合规罐车逐步退出市场，轻量化不锈钢产品需求逐步提升。在高端制造体系的加持下，强冠业务集团持续提升产品核心竞争力。

混凝土搅拌车方面，在国六排放标准的全面实施下，各地加大开展治超治限力度，叠加“双碳”战略指引，新能源混凝土搅拌车需求加速。强冠业务集团推进自动化与智能化的产线升级，加速纯电动混凝土搅拌车在中短途运输、工程建设以及城市基建的应用。

此外，强冠业务集团积极开发高强耐磨新材料，降低混凝土搅拌车上装的自重，打造行业领先的轻量化绿色产品，引领混凝土搅拌车的市场潮流。根据中国汽车工业协会数据显示，2021 年本公司混凝土搅拌车于中国的市场占有率达 29.3%，销量连续五年全国第一。

强冠业务集团将自动化、信息化、精益化作为高端制造的驱动轮。通过自动化和信息化的深度融合，强冠业务集团实现了生产进度管理、工艺管理、设备状态、能源管理、数据自动采集，使得制造过程精益化、可视化，有效提升了制造端的核心竞争力。

城市渣土车业务

2022 上半年，城市渣土车业务积极进行产品优化与转型，深化与主机厂联合发展，持续发力新能源重卡领域。报告期内，本公司的城市渣土车业务收入达人民币 478.5 百万元（2021 上半年：人民币 1,685.0 百万元），毛利率同比下滑，主要受市场需求下行、中国基建及房地产投资放缓、国六排放标准实施销量透支、运输成本上涨所致。

为进一步完善“灯塔”工厂，城市渣土车业务打造更优的智能制造交付能力，由原来的追求效率，向“追求效率+生产线柔性”转变，用更为灵活的激光切割机和更柔性的工作岛来升级生产线，依据产品模块化管理，寻求生产线效率和产品个性化需求之间的平衡，同时满足客户对产品个性化的特殊需求，实现产品个性化、价格平民化。

城市渣土车业务提出构建渣土车生产中心+“皇家保姆”灯塔制造网络，与主机厂走联合发展之路，提升城市渣土车业务与主机厂的深度合作，引导中国城市渣土车走向高质量发展道路。

太字节业务集团

在疫情爆发、车多货少、运价低迷及蓝牌新规落地等因素叠加影响下，上半年轻卡市场较为低迷，整体需求增长放缓。报告期内，本公司太字节业务集团收入达人民币 130.5 百万元（2021 上半年：人民币 259.9 百万元）。

通过引进北美冷厢技术和欧洲干厢技术，太字节业务集团不断消化吸收、创新提升，建成了具有国际先进水平的冷藏厢体和高自动化的干货厢体灯塔产线，推进“灯塔制造网络”体系的落地。太字节业务集团持续整合广东江门、江苏镇江、山东济南三大工厂的技术优势、采购渠道和销售资源，优化组织架构，冷链产品事业部、城市配送产品事业部两线并举，加快数字化转型，进一步提升制造管理能力和产品质量，扩大与主机厂的合作面，抢抓中国市场厢体发展新机遇。

此外，国家提出的乡村振兴战略以及县域物流经济发展，也将推动轻卡市场稳步增长，轻卡轻量化、新能源化进程不断加速。太字节业务集团敏锐地抓住了轻卡新能源化机遇，聚焦服务新能源客户，积极与主机厂联合探索与研发新能源产品。

2、按产品及行业分类，公司各项核心业务的收入与毛利率回顾如下：

全球半挂车方面，报告期内，本公司全球半挂车业务表现稳健，北美市场及欧洲市场获得快速增长。全球半挂车业务收入达人民币 8,190.1 百万元（2021 上半年：人民币 8,393.9 百万元），同比下滑 2.4%；毛利率同比提升 0.5 个百分点。

中国专用车上装方面，本公司中国专用车上装生产和专用车整车销售业务收入达人民币 1,491.1 百万元（2021 上半年：人民币 7,715.3 百万元），同比下降 80.7%，主要由于国六排放标准的实施导致去年同期出现超买现象，叠加中国基建与房地产投资增速放缓，整体市场需求低迷所致；毛利率同比下滑 2.6 个百分点，主要由于原材料价格尚未企稳以及同质化竞争持续所致。

轻型厢式车厢体方面，本公司中国轻型厢式车厢体生产与销售业务收入达人民币 93.1 百万元（2021 上半年：人民币 153.5 百万元），同比下滑 39.4%，毛利率同比下滑。收入与毛利率的下滑主要由于产品结构调整以及产能暂无完全释放所致。

二、核心竞争力分析

（一）跨洋经营优势

本公司是全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，在全球范围运营着多个知名品牌。本公司持续深化“跨洋经营，当地制造”的经营理念，成立六大业务或集团，包括：灯塔先锋业务、北美业务、欧洲业务、强冠业务集团、城市渣土车业务以及太字节业务集团，覆盖全球四大市场、40 多个国家，在全球拥有 22 家生产工厂和 10 家组装工厂。本公司最大程度地发挥了在全球各地的生产能力、装配能力、全球供应链管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心竞争力的跨国运营格局，为全球各类业务各类市场增强经营韧性与抗风险能力。

（二）市场领先优势

根据《Global Trailer》公布的 2021 年全球半挂车生产企业按产量排名的数据，本公司是全球排名第一的半挂车生产企业。灯塔先锋业务方面，根据中国汽车工业协会数据统计，本公司于 2021 年在中国半挂车的市场占有率达 12.1%，市场份额持续攀升，连续 3 年位列全国第一；北美业务方面，本公司运营着“Vanguard”、“CIE”等知名品牌，2021 年北美业务的冷藏半挂车销量在北美市场位居第三位，市场占有率进一步提升，是口碑好、发展速度快的冷藏半挂车制造商，也是北美主流大客户可信赖的供应商；欧洲业务方面，本公司运营着“SDC”与“LAG”品牌，SDC 通过产线升级及推动产品模块化设计，不断提升其在英国本地市场的占有率；LAG 所在的欧洲罐式车市场名列前茅，拥有 70 余载的悠久历史，凭借较高的商用价值、油耗节省以及低重量、低强度比享誉欧洲市场。

本公司还是专用车上装以及厢体高端制造的领导者。强冠业务集团方面，根据中国汽车工业协会专用车分会统计，本公司在混凝土搅拌车品类已经连续五年中国销量第一；城市渣土车业务方面，本公司是中国城市渣土车委托改装业务先行者，积极展开与主机厂联合发展战略，联合设计、交叉营销，在行业变革中保持领先竞争优势；太字节业务集团方面，本公司是具有创新精神与领先技术研发水平的冷藏厢体与干货厢体生产制造企业，通过模块化产品设计，专业化的高端制造，为客户提供城市配送与冷链物流的高端产品与服务。

（三）研发技术优势

本公司的研发技术优势明显。截至 2022 年 6 月 30 日，在全球研发人员超 700 名，注册专利超 1,300 项，并在中国参与了 30 项半挂车及专用车上装的国家及行业标准的制定及修改。本公司始终坚持创新驱动发展战略，努力推行工业生产数字化和信息化进程，形成了重要的技术革新成果。本公司以模块化的产品设计为基础，衍生出与之相结合的适应柔性化产品制造的新模式，解决了产品种类繁多、定制化程度高、难以大规模量产的难题。本公司通过模块工作岛的生产方式、高柔性拼装工装夹具设计、自动化焊接机器人以及自动化物流配送系统，打造了适用于集装箱骨架车、罐式半挂车、搅拌罐体、厢式半挂车及侧帘半挂车等产品的柔性化制造解决方案。

（四）生产制造优势

本公司通过全面打造高端制造体系，即在全球范围布局“灯塔”工厂达到了行业领先的生产制造水平。目前本公司已在六大业务或集团建成了 22 家“灯塔”工厂，并搭建了多个系列半挂车产品的“产品模块”。本公司旗下 4 家子公司获得国家级“绿色工厂”称号，2 家子公司获得省级“绿色工厂”称号。本公司将持续践行低碳、绿色制造，打造以“灯塔”工厂为代表的高端制造体系，为中国高端制造行业带来新动能。

此外，本公司也在积极建设“灯塔”工厂的升级版——“灯塔制造网络”，利用新升级的产线与设备提高生产效能，降低产品生产成本，实现全面的生产自动化、智能化和数字化，长远有效地将六大业务或集团联结在一起，为业务发展提供保障。

(五) 全球供应链管理优势

本公司业务布局全球，具有明显的供应链管理优势及采购规模效应。本公司拥有集中采购平台的资源优势，拥有良好的议价能力及全球范围内广泛的供应商选择，能够有效提高采购效率，包括可以利用具备竞争力的定价在国内大规模采购钢材，并能够采购各类先进或定制并符合各地市场规格的零部件。同时，本公司的 EPS 电子采购平台信息公开透明，零部件以及核心原材料的采购价格可追溯。EPS 电子采购平台贯通全球市场的采购端供应链，具有领先的全球配货能力以及原材料储备管理能力，最大程度抵御上游原材料价格变动对生产经营的影响。

(六) 新零售模式优势

在国内市场，本公司和国内知名物流运输企业如顺丰、京东物流、中通及德邦等，以及主要重卡企业如中国重汽、一汽解放、上汽红岩、陕汽集团等都建立了良好而稳定的合作伙伴关系。在海外市场，本公司与众多知名客户形成合作，包括 JB Hunt、Schneider、Milestone、TIP、DHL 等欧美一流运输企业和挂车租赁公司；

“推动新零售建设”作为高端制造体系的五大基石之一，本公司依靠技术创新开展经营，同时通过数字媒体营销、联合营销等举措进行营销变革，以及不断探索挂车共享模式新业态，打造适应市场变化的“新零售”模式。“新零售”模式缩短用户距离、紧密客户关系，通过数字平台技术建立起新零售生态圈来实现核心目标，建立基于 Salesforce 软件平台的线上线下一体的新零售生态圈。线上线下相互融合、取长补短且相互赋能。

“新零售”营销模式将根据市场变化持续进行数字化和智能化升级，通过深入推进产品升级行动与拉近客户距离上的创新行动，进一步提升业务的核心竞争力，从而巩固产品品质的全球领先地位。

(七) 组织发展优势

本公司引进了来自全世界各地的优秀管理团队、业务技术团队和销售团队。本公司于 2002 年开始制造及销售半挂车至今，高级管理层团队领导本公司的战略营运方向，管理层团队在专用车与半挂车行业拥有丰富的经验。同时，本公司充分发挥在人才储备和人才培养方面的优势，组建起年轻化、行业经验丰富、深耕业务的新一代管理团队。

为配合“高端制造体系”的实施，本公司进一步梳理底层管理架构与逻辑，优化管理效能，旨在将数字化、智能化、高效的管理基因注入日常管理工作当中，持续优化促进委员会、跨洋经营高效团队组织和高级领导力进修中心这三大驱动力。年轻化的管理团队凭借创新的思维、进取的精神以及脚踏实地的行动，不断推动本公司的高质量可持续发展，为中国高端制造产业奋勇担当。

三、主营业务分析

概述

是否与报告期内公司从事的主要业务披露相同

是 否

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18	-36.79%	报告期内，受国内市场低迷、疫情反复和基建放缓等方面的影响，国内车辆销售业务有所下滑。
营业成本	9,944,943,043.42	15,927,568,598.90	-37.56%	报告期内公司营业收入下降，营业成本相应下降。
销售费用	263,724,269.00	383,360,776.54	-31.21%	报告期内公司营业收

				入下降，销售费用相应下降。
管理费用	398,444,110.44	447,367,998.75	-10.94%	
财务费用	-52,575,847.22	8,836,328.22	-695.00%	主要是汇兑损益影响
所得税费用	85,668,688.02	120,963,651.73	-29.18%	
研发投入	145,901,201.60	189,778,236.63	-23.12%	
经营活动产生的现金流量净额	206,778,405.88	282,318,213.73	-26.76%	
投资活动产生的现金流量净额	-315,218,818.82	-459,208,854.51	31.36%	主要是报告期内减少了长期资产购置的资金支出。
筹资活动产生的现金流量净额	-217,735,736.51	-97,989,787.46	-122.20%	主要是报告期内偿还债务的资金增加。
现金及现金等价物净增加额	-315,335,706.69	-294,176,835.96	-7.19%	

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

占比 10%以上的产品或服务情况

适用 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分产品或服务						
全球半挂车	8,190,098,143.22	7,285,126,856.96	11.05%	-2.43%	-2.96%	增加 0.49 个百分点
专用车上装和底盘及牵引车	1,491,071,966.60	1,435,931,545.59	3.70%	-80.67%	-80.14%	减少 2.59 个百分点
分地区						
中国市场	4,538,917,249.54	4,070,717,091.04	10.32%	-66.45%	-66.58%	增加 0.34 个百分点
北美市场	4,774,181,585.58	4,206,714,202.46	11.89%	115.20%	107.35%	增加 3.34 个百分点
欧洲市场	1,295,686,952.25	1,162,864,108.42	10.25%	6.38%	8.15%	减少 1.47 个百分点

四、非主营业务分析

适用 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
投资收益	-2,072,886.45	-0.45%	主要是按照权益法核算的长期股权投资收益，处置交易性金融资产的损失及票据贴现支出。	否
公允价值变动损益	-9,375,789.37	-2.06%	主要是衍生金融资产及负债的公允价值变动。	否

资产减值	-12,555,324.98	-2.75%	主要是计提的存货跌价准备。	否
营业外收入	5,164,187.96	1.13%	主要是罚款收入。	否
营业外支出	3,059,489.26	0.67%	主要是罚款支出。	否
信用减值损失	-5,524,064.71	-1.21%	主要是计提的应收账款坏账准备。	否
资产处置收益	-8,606,775.04	-1.89%	主要是固定资产处置损失。	否
其他收益	38,441,371.21	8.43%	主要是政府补助	否

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	4,584,933,260.58	20.49%	5,041,982,475.37	23.15%	-2.66%	无重大变动
应收账款	3,357,265,298.34	15.00%	2,781,330,860.48	12.77%	2.23%	无重大变动
存货	5,622,320,908.97	25.13%	4,939,195,443.70	22.68%	2.45%	无重大变动
投资性房地产	395,877,604.27	1.77%	393,130,062.84	1.80%	-0.03%	无重大变动
长期股权投资	153,770,441.19	0.69%	151,084,643.75	0.69%	0.00%	无重大变动
固定资产	4,633,471,562.63	20.71%	4,626,675,908.82	21.24%	-0.53%	无重大变动
在建工程	592,074,870.11	2.65%	516,572,732.14	2.37%	0.28%	无重大变动
使用权资产	239,439,981.65	1.07%	232,392,010.62	1.07%	0.00%	无重大变动
短期借款	660,118,057.06	2.95%	889,554,358.43	4.08%	-1.13%	无重大变动
合同负债	553,914,298.14	2.48%	547,132,006.91	2.51%	-0.03%	无重大变动
长期借款	388,116,144.07	1.73%	374,823,099.70	1.72%	0.01%	无重大变动
租赁负债	190,383,279.47	0.85%	185,163,298.60	0.85%	0.00%	无重大变动
预付款项	189,268,136.56	0.85%	221,827,969.94	1.02%	-0.17%	无重大变动
其他流动资产	246,972,121.80	1.10%	313,226,364.46	1.44%	-0.34%	无重大变动
应付票据	742,174,711.89	3.32%	1,098,475,012.01	5.04%	-1.72%	部分供货商结算方式改变，应付票据余额下降
应付账款	4,334,697,968.54	19.37%	3,558,427,089.39	16.34%	3.03%	无重大变动
应收款项融资	404,913,942.76	1.81%	510,091,121.74	2.34%	-0.53%	无重大变动
无形资产	869,099,544.45	3.88%	892,972,786.18	4.10%	-0.22%	无重大变动
衍生金融资产	425,076.40	0.00%	2,039,603.00	0.01%	-0.01%	持有远期外汇合约的变动
应收票据	55,508,737.62	0.25%	109,678,708.95	0.50%	-0.25%	持有的银行承兑汇票减少
长期待摊费用	35,994,512.42	0.16%	25,765,480.68	0.12%	0.04%	工程改造项目增加
衍生金融负债	10,609,621.22	0.05%	21,100.00	0.00%	0.05%	持有远期外汇合约的变动
长期应付款	0.00	0.00%	15,464,866.01	0.07%	-0.07%	相关款项提前结算

2、主要境外资产情况

☑适用 □不适用

单位：元

资产的具体内容	形成原因	资产规模	所在地	运营模式	保障资产安全性的控制措施	收益状况	境外资产占公司净资产的比重	是否存在重大减值风险
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	收购	1,550,879,795.75	美国	生产经营	内部控制持续有效运行	122,862,143.34	13.18%	否

3、以公允价值计量的资产和负债

☑适用 □不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
衍生金融资产	2,039,603.00	-1,614,526.60			1,201,487.40	1,201,487.40		425,076.40
金融资产小计	2,039,603.00	-1,614,526.60	0.00	0.00	1,201,487.40	1,201,487.40	0.00	425,076.40
投资性房地产	393,130,062.84	2,832,342.40			0.00	0.00	-84,800.97	395,877,604.27
应收款项融资	510,091,121.74			-1,218,397.02	2,843,788,610.98	2,947,747,392.94		404,913,942.76
其他非流动金融资产	0.00				8,005,300.00			8,005,300.00
上述合计	905,260,787.58	1,217,815.80	0.00	1,218,397.02	2,852,995,398.38	2,948,948,880.34	-84,800.97	809,221,923.43
金融负债	21,100.00	10,593,605.17			3,251,500.00	3,251,500.00	-5,083.95	10,609,621.22

其他变动的内容

其他变动是汇率变动带来的影响。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

□是 ☑否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

项目	期末账面价值（元）	受限原因
货币资金	205,565,633.69	车贷保证金、票据保证金及其他保证金
固定资产	37,690,725.97	部分固定资产转让需经深圳市人民政府批准，且不得分割转让，不得出租；部分固定资产用于民事诉讼财产保全担保
应收票据	15,223,940.80	质押
应收款项融资	12,494,000.00	质押
合计	270,974,300.46	

六、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
349,569,598.32	879,062,385.02	-60.23%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元

资产类别	初始投资成本	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	累计投资收益	其他变动	期末金额	资金来源
金融衍生工具	2,039,603.00	-1,614,526.60		1,201,487.40	1,201,487.40			425,076.40	自有资金
应收款项融资	510,091,121.74			2,843,788,610.98	2,947,747,392.94		-1,218,397.02	404,913,942.76	自有资金
其他非流动金融资产	0.00			8,005,300.00				8,005,300.00	自有资金
合计	512,130,724.74	-1,614,526.60	0.00	2,852,995,398.38	2,948,948,880.34	0.00	-1,218,397.02	413,344,319.16	--

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) A 股募集资金总体使用情况

适用 不适用

A 股募集资金基本情况

为能够充分开拓及利用 A 股资本市场的融资渠道，董事会于 2020 年 5 月 6 日审议批准有关建议首次公开发行 A 股并拟于深交所创业板上市的议案。于 2021 年 5 月 18 日，中国证券监督管理委员会出具了证监许可[2021]1719 号《关于同意中集车辆(集团)股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，同意公司首次公开发行股票的注册申请。经深交所同意，本公司首次公开发行人民币普通股(A 股)股票 25,260.00 万股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 6.96 元，A 股募集资金总额为人民币 175,809.60 万元。扣除发行费用(包括不含增值税的承销及保荐费用以及其他发行费用)人民币 17,431.92 万元，实际募集资金净额为人民币 158,377.68 万元，每股 A 股发行净价约为人民币 6.27 元。A 股发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上按市值申购方式向社会公众投资者定价发行相结合的方式。上述资金于 2021 年 7 月 5 日到位，经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)予以验证并出具普华永道中天验字(2021)第 0668 号验资报告。于 2021 年 7 月 8 日，公司于深交所创业板上市，当天 A 股收市价为人民币 15.49 元，香港联交所收市价为 7.13 港元。

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司本半年度使用 A 股募集资金人民币 9,589.34 万元，累计使用 A 股募集资金总额人民币 66,326.05 万元，尚未使用 A 股募集资金余额人民币 94,291.38 万元(含 A 股募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额)。

募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，本公司根据实际情况，制定了《中集车辆(集团)股份有限公司募集资金管理制度》。根据该制度，本公司对募集资金实行专户存储，于 2021 年 8 月 4 日，本公司与保荐机构海通证券股份有限公司以及招商银行股份有限公司深圳蛇口支行、中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行签订了《募集资金三方监管协议》及《募集资金四方监管协议》。相关协议与三方监管协议范本不存在重大差异，公司在使用募集资金时已经严格遵照履行。

单位：万元

募集资金总额	158,377.68
报告期投入募集资金总额	9,589.34
已累计投入募集资金总额	66,326.05
报告期内变更用途的募集资金总额	0.00
累计变更用途的募集资金总额	0.00
累计变更用途的募集资金总额比例	0.00
募集资金总体使用情况说明	
截至 2022 年 6 月 30 日，本公司本半年度使用 A 股募集资金人民币 9,589.34 万元，累计使用 A 股募集资金总额人民币 66,326.05 万元，尚未使用 A 股募集资金余额人民币 94,291.38 万元(含 A 股募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额)。	

(2) A 股募集资金承诺项目情况

适用 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
数字化转型及研发项目	否	43,877.68	43,877.68	837.53	3,040.62	7%	2026 年 7 月	不适用	不适用	不适用	否

升级与新建灯塔工厂项目	否	79,500.00	79,500.00	8,751.81	38,285.43	48%	2023年1月	不适用	不适用	不适用	否
新营销建设项目	否	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00	0%	2024年7月	不适用	不适用	不适用	否
偿还银行贷款及补充流动资金	否	25,000.00	25,000.00	0.00	25,000.00	100%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	--	--	--	--	--	--
超募资金投向											
无超募资金	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计	--	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	--	--	不适用	不适用	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	截至 2022 年 6 月 30 日，升级与新建灯塔工厂项目之子项目涂装线升级技术改造项目未达到计划进度。主要原因是：公司在过去三年已陆续建设针对不同产品的涂装生产线，根据目前国内外产业发展趋势，本涂装线升级技术改造项目将面向涂装第三代技术并满足产品技术提升的新变化和新趋势。为使本项目的实施更加符合“高端制造体系”的要求，在对现有涂装线进行升级技术改造过程中，会对新一代技术及工艺流程进一步统筹规划、反复实验，目前仍在技术论证及整合过程中。同时，因疫情原因，相关技术论证及实验等工作的进度受到较大影响，致使该项目整体上未达到计划进度。公司正基于宏观环境现状与本集团“高端制造体系”升级的实际情况，对本项目进行系统性分析论证，并将在完成论证后尽快根据上市合规要求履行相应的审议及披露程序。										
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用										
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用										
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用										
募集资金投资项目先	适用 本公司于 2021 年 8 月 25 日召开了第一届董事会 2021 年第十次会议及第一届监事会 2021 年第四次会议，审议通过了《关于以 A 股募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意公司以募										

期投入及置换情况	集资金置换已预先投入募集资金投资项目的自筹资金及已支付的发行费用共计人民币 32,624.96 万元，其中公司以自筹资金预先支付发行费用人民币 4,142.93 万元（不含增值税），以自筹资金预先投入 A 股募投项目人民币 28,482.03 万元。
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用 本公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用 截至 2022 年 6 月 30 日，本公司募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2022 年 6 月 30 日，本公司尚未使用的募集资金以活期存款方式存放于募集资金专户，余额为人民币 94,291.38 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额）。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	2021 年 8 月 25 日，本公司第一届董事会 2021 年第十次会议及第一届监事会 2021 年第四次会议，审议通过了《关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意使用本金总额不超过人民币 115,000.00 万元（含本数）闲置募集资金进行现金管理。使用期限自议案董事会审议通过之日起 12 个月内有效。在上述额度及使用期限内，资金可循环滚动使用。独立董事发表了同意意见，履行了必要程序。至 2022 年 6 月 30 日，本公司协定存款账户余额为人民币 84,699.50 万元，未超过本公司董事会及监事会关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的审议额度及有效期。

（3）A 股募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

（4）H 股募集资金的使用情况

自 H 股上市日期起，本公司 H 股在香港联交所主板上市交易。本公司于全球发售发行合共 265,000,000 股 H 股。扣除承销费用及有关全球发售的开支后，H 股募集资金净额约为 1,591.3 百万港元。本公司每股 H 股面值为人民币 1.00 元。

于 2019 年 12 月 5 日、2020 年 3 月 25 日、2020 年 10 月 12 日及 2020 年 11 月 20 日，本公司已公布更改 H 股募集资金净额用途。于 2021 年 8 月 25 日，本公司拟进一步更改 H 股募集资金用途，并于 2021 年 9 月 29 日获得本公司 2021 年第一次临时股东大会批准。相关信息可查阅本公司于同日分别发出的相关公告。

于 2022 年 1 月 1 日，公司自上一年度所结转的 H 股募集资金净额约为 432.8 百万港元，H 股募集资金净额的用途及截至 2022 年 6 月 30 日的使用情况如下，并计划于 H 股上市日期起未来五年内使用：

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使用 金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
开设新生产工厂或组装厂	1,248.2	1,049.4	224.0	198.8
—美国东部或南部沿海地区开设新的骨架车自动化生产厂	38.8	38.8	—	—
—英国或波兰开设新的高端冷藏半挂车组装厂	32.1	15.8	1.1	16.3

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使用 金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
—美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化生产厂	163.0	159.4	-	3.6
—荷兰开设新的交换厢体及集平半挂车组装厂	105.2	102.3	-	2.9
—加拿大开设新冷藏半挂车组装厂	20.2	20.2	-	-
—中国江门设立新生产工厂	87.0	79.2	-	7.8
—中国西安工厂技术改革及信息化建设	32.7	2.7	2.7	30
—中国宝鸡市设立新生产工厂	70.0	69.6	30.4	0.4
—中国昆明建设车辆园	78.4	78.4	3.6	-
—中国东莞扩建半挂车生产工厂	114.8	101.1	7.9	13.7
—中国镇江扩建干货厢体及冷藏厢体生产工厂	34.4	11.4	1.3	23
—泰国罗勇府扩建骨架车生产及组装工厂	193.5	193.5	-	-
—向英国附属公司增资扩产（注）	278.1	177.0	177.0	101.1
研发新产品	66.5	64.6	8.1	1.9
—投资产业基金	34.4	34.4	-	-
—开发高端冷藏半挂车	26.3	24.4	8.1	1.9
—开发其他挂车产品	5.8	5.8	-	-
偿还银行借款的本金及利息	153.8	153.8	-	-
营运资金及一般企业用途	151.5	151.5	-	-
合计	1,620.0	1,419.3	232.1	200.7

6、委托理财、衍生品投资和委托贷款情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 衍生品投资情况

(2) 衍生品投资情况

适用 不适用

单位：万元

衍生品投资操作方名称	关联关系	是否关联交易	衍生品投资类型	衍生品投资初始投资金额	起始日期	终止日期	期初投资金额	报告期内购入金额	报告期内售出金额	计提减值准备金额（如有）	期末投资金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例	报告期实际损益金额
中国银行、渣打银行等	无	否	外汇远期合约	-	2021/8/6	2023/3/20	8,926.0	-	-	-	43,422.1	3.7%	-1,220.8
合计					--	--	8,926.0	-	-	-	43,422.1	3.7%	-1,220.8
衍生品投资资金来源				自有资金									

涉诉情况（如适用）	不适用
审议衍生品投资的董事会决议披露日期（如有）	2022/2/23
审议衍生品投资的股东大会决议披露日期（如有）	不适用
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至 2022 年 6 月 30 日，本集团持有的衍生金融工具是外汇远期合约。外汇远期所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定衍生金融工具的种类和数量，目前仅使用外汇远期合约对冲汇率风险；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2022 年 1-6 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为人民币-1,220.8 万元。本集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。
报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司及控股子公司开展汇率远期套期保值业务与日常全球经营业务有关，以更好地规避和防范外汇汇率及利率波动风险，增强公司财务稳健性。公司坚持套期保值为基本原则，禁止投机。公司制定了《外汇风险管理制度》，建立健全相应的内部控制体系，有利于加强交易风险管理和控制，相关决策程序符合法律法规等有关规定，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形。我们一致同意公司关于 2022 年开展汇率远期套期保值业务的事项。

（3）委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

适用 不适用

八、主要控股参股公司分析

适用 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
扬州中集通华专用车有限公司	子公司	挂车、半挂车及专用车的制造及销售	人民币：434,300,750.00	2,932,287,208.44	1,109,126,000.47	1,283,186,614.66	72,309,634.89	66,557,492.55

青岛中集冷藏运输设备有限公司	子公司	制造并销售各类冷藏、保温和其他运输设备及其备件，并提供相关的技术服务和维修	美元： 29,404,963.00	1,201,881,068.73	390,674,854.28	642,678,950.08	82,467,142.12	66,253,852.98
CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	子公司	投资控股	美元： 50,000.00	3,168,522,594.00	3,007,532,214.62	0.00	69,352,295.84	69,352,295.84
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	子公司	干货厢式车的制造及销售	美元： 10.00	1,550,879,795.75	1,033,177,419.25	1,917,260,977.87	163,908,688.74	122,862,143.34
驻马店中集华骏车辆有限公司	子公司	制造及销售专用车及挂车	人民币： 205,340,000.00	1,136,956,534.28	521,735,821.57	502,543,459.14	22,873,278.02	19,534,350.21
中集车辆（江门市）有限公司	子公司	开发、生产、销售汽车零配件（不含发动机）、复合材料制品、汽车罐车、汽车挂车，并承担产品售后服务；销售汽车（不含须经汽车品牌营销管理的汽车）	人民币： 141,215,315.00	707,575,453.30	315,271,129.22	167,252,222.95	14,060,562.79	13,001,412.96
洛阳中集凌宇汽车有限公司	子公司	生产及销售客车及罐车；机械加工；进出口业务	人民币： 122,745,705.94	882,577,768.83	270,052,716.83	660,206,444.41	4,403,975.23	2,689,760.59
芜湖中集瑞江汽车有限公司	子公司	开发和生产和销售各种专用车、一般机械产品及金属结构件	人民币： 348,177,160.79	1,159,177,453.11	638,340,221.87	676,508,479.44	20,678,919.09	18,288,998.11
芜湖中集瑞江汽车营销服务	子公司	销售各种专用车、一般机械	人民币： 5,000,000.00	677,762,710.06	19,716,703.21	616,312,788.72	3,334,674.03	2,501,005.51

有限公司		产品及金属结构件						
CIMC VEHICLES UK LIMITED	子公司	投资控股	英镑： 100.00	1,498,848,922.79	667,756,096.41	871,666,558.87	13,620,230.42	10,006,600.22

报告期内，受益于北美市场需求的带动，子公司 VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION、青岛中集冷藏运输设备有限公司净利润同比分别增长 116.15%、72.44%。报告期内，子公司扬州中集通华专用车有限公司净利润同比下滑 77.35%，主要是 2021 年上半年确认了拆迁补偿收益约 2.19 亿元。

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
青岛中集环境保护设备有限公司	注销	无重大影响
青岛中集智能物流装备有限公司	注销	无重大影响
厦门中集车辆物流装备有限公司	注销	无重大影响

九、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

十、公司面临的风险和应对措施

1、宏观经济波动、行业周期性风险

本公司属于专用汽车制造行业，是全球销量排名第一的半挂车生产企业，亦是中国领先的专用车上装和轻型厢式车厢体生产制造企业。专用汽车市场需求与国民经济发展、基础投资建设和环保政策等密切相关。受到全球宏观经济的波动、行业景气度等因素影响，本公司所处行业存在一定的周期性。若未来宏观环境、市场需求、竞争环境等出现不利变化，对本公司业务增长、产品销售或生产成本产生不利影响，仍可能导致本公司经营业绩出现下滑，对本公司持续盈利能力造成不利影响。

此外，本公司业绩受行业政策变化、市场需求变化、产品技术的更新迭代、人工成本上升等因素影响较大。未来，本公司若在经营过程中无法有效预计市场需求变化，对行业政策把控不准确，或疫情出现反复等不利变化，本公司将面临全球业务市场增速放缓甚至经营业绩波动的风险。

应对措施：本公司致力于推动行业的技术创新和产品合规化发展，进一步建设和完善全球半挂车、专用车上装和轻型厢式车厢体的业务布局，从而丰富本公司主营业务收入构成，保持本公司面对复杂环境的持续竞争优势。同时，本公司始终密切跟踪经营所在地监管动态，适时调整自身经营策略，深入研究经营所在地的行业标准并不断完善自身产品，确保本公司符合业务经营的许可条件，保障本公司业务的持续健康发展。

2、原材料供应短缺与价格波动风险

本公司的生产过程依赖于若干原材料和零部件的及时稳定供应。虽然本公司与主要供应商建立了稳定的合作关系，相关原材料、零部件市场供应充足，价格相对稳定，但如果主要供应商生产经营突发重大变化，或供货质量、时限未能满足本公司要求，或与本公司业务关系发生变化，或供应价格大幅波动而本公司未能及时同比例调整产品售价，将可能对本公司的生产经营产生不利影响。

应对措施：本公司将积极利用集中采购渠道带来的价格优势、规模优势及对全球供应链平台的有效把控，降低采购成本，减少原材料价格波动造成的影响。

3、海外投资及跨洋经营风险

本公司积极开拓海外业务，在海外市场开设新生产工厂或组装厂。目前，本公司已在北美、欧洲、澳洲、亚洲和南非等主流市场建立了稳定的业务关系，在北美地区拥有 3 家生产工厂及 4 家组装厂，在欧洲地区拥有 2 家生产工厂及 1 家组装厂，在境外其他地区拥有 5 家组装厂。本公司的产品销往中国、北美、欧洲及其他地区，涵盖 40 多个国家和地区。

本公司以“跨洋经营，当地制造”为经营模式，境外经营面临多项关于境外国家及地区经营业务的风险及限制，如境外监管规定及当地行业标准、贸易限制、技术壁垒、保护主义及经济制裁等。该等风险及限制均可能对本公司的全球营运造成不利影响，进而可能对本公司的财务状况及经营业绩造成不利影响。

应对措施：本公司积极推进“跨洋经营，当地制造”的战略转型，将进一步增加对境外子公司的支持，提高境外工厂的制造能力与全球供应链管理能力，减少境外销售对境内制造的依赖程度，增强本公司在全球经济新常态下的发展韧性。

4、 汇率波动风险

本公司海外客户的销售收入比重较大，主要以外币报价与结算。本公司已通过远期外汇合同等措施对冲汇率波动的影响。但是未来如果境内外经济环境、政治形势、货币政策等因素发生变化，使得本外币汇率大幅波动，本公司仍将面临汇兑损失的风险。

应对措施：本公司通过定期审查外汇风险敞口净额管理我们的外汇风险，并通过订立外汇远期及掉期合约进行风险管理。本公司的对冲活动期限不得超过 12 个月或相关借款的期限。本公司的管理层持续关注市场环境及本公司自身的外汇风险状况，并在必要时考虑采取适当的对冲措施。

5、 研发与创新风险

全球半挂车与专用车产业正在进行产业升级，数字化、自动化、智能化程度逐步加深，对半挂车、专用车制造企业的科技创新能力、模式创新提出了更高的要求。若本公司研发的产品不受市场欢迎，或本公司不能根据市场需求和行业标准研发及制造具有竞争力的产品，则本公司可能面临新产品研发失败的风险，进而可能会对本公司整体发展产生负面影响。

应对措施：本公司持续践行全面打造“高端制造体系”的发展战略，积极推进“灯塔”工厂实现数字化与智能化，建设“灯塔制造网络”。为保持市场领先优势、提升技术实力和核心竞争力，本公司不断进行新技术创新和新产品研发，不断改进产品性能、丰富产品功能，迎合客户多元化的使用需求。本公司一直高度重视技术研发对本公司业务发展的驱动作用，为不断提高本公司自主创新能力，实现创新驱动发展，本公司制定了能保持持续创新能力的有关体系和制度，并根据战略发展需要持续储备和培养高端人才。

6、 环保政策风险

随着绿色发展理念成为发展共识，国家对环保治理提出了更高的要求，制造企业环保压力增大、环保投入增大。制造业、交通运输领域是我国“双碳”战略的重要发力点。我国也频频出台相关政策支持绿色发展，明确了碳排放强度持续下降、污染物排放强度显著下降、能源效率稳步提升等发展目标和具体工作安排，完善绿色制造体系，建设绿色工厂和绿色工业园区，为“十四五”工业绿色发展绘就了新蓝图。本公司的“灯塔”工厂高度自动化与智能化，若未来全国各地偶发性颁布临时环保限电政策，或对旗下工厂应有的产能兑现产生负面影响。

应对措施：未来本公司将持续践行低碳、绿色制造，打造以“灯塔”工厂以及“灯塔制造网络”为代表的高端制造体系，并将自动化、智能化与数字化的环保减排设施应用于各个生产环节，为中国高端制造行业的绿色发展带来新动能。

十一、未来展望与策略

（一）2022 年下半年宏观形势和行业格局的变化

展望 2022 年下半年，中国经济进入“新常态”，由高速增长阶段转向高质量发展阶段。经济结构从“增量扩能为主”，转向“调整存量、做优增量”，经济发展动力从“依靠资源和低成本劳动力”转向“创新驱动”。随着稳增长政策的持续发力、基建

项目的加速落地、供应链和物流运输的有序恢复，多重积极因素将支撑中国经济稳步复苏，制造业下游企业的利润有望改善。

随着《中共中央国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布，明确持续推动国内市场高效畅通和规模拓展，并提出建设现代流通网络，中国物流运输将向标准化和集约化迈进。

面对新机遇与新挑战，本公司管理层积极贯彻落实各项战略举措，整合本公司优势资源，在坚持跨洋经营优化效率的同时，积极布局当地制造，加大在市场所在国和所在地的产品装配、交付、售后服务和金融服务能力，深耕和扩大本土化品牌的影响力，立志长久地植根当地市场。同时，也扩大在全价值链条的盈利能力，增加在全生命周期的获利机会，以保证本公司六大业务或集团的稳健发展。

1、 中国市场半挂车

随着新国标的生效与执行趋严，叠加中国半挂车升级换代机会和“双碳”战略的实施，中国半挂车业务发展的确定性增强，行业的集中度和准入门槛提升，良性竞争格局将更有利于合规企业。

在保障物流畅通的背景下，多式联运、甩挂模式及挂车租赁业务作为提升中国物流运输效率的抓手，获得市场关注。

2、 北美市场半挂车

受美联储宽松货币政策、政府经济刺激等措施的影响，美国通胀高企并随之见顶，但美国基建投资法案的通过和居民消费需求持续增长，使得北美半挂车和物流运输装备市场处于供不应求阶段，2022 年下半年北美市场的半挂车整体需求向好。

3、 欧洲市场半挂车

受到大宗商品价格上涨，地缘政治冲突，能源价格波动和供给短缺等影响，欧洲经济面临下行风险。欧洲市场半挂车的供应链与生产制造能力面临新的挑战，行业将加速洗牌，市场集中度有望进一步提升。

4、 罐式车及混凝土搅拌车

2022 年下半年，随着中国政府专项债的加速发行，基建投资增速有望提升，全国固定资产投资被拉动，罐式运输车与混凝土搅拌车的市场需求受到一定刺激。但在油价高企与房地产行业低迷的影响下，罐式运输车与混凝土搅拌车的需求短期受到抑制。长期来看，中国政府持续推进不合规罐式运输车的整改，严格资质审核和准入标准，推进化工行业产业结构调整和优化升级，本公司生产制造的合规罐式半挂车面临机遇和挑战。

在国六排放标准的全面实施下，中国多地开展治超治限和扩大新能源专用车辆的推广，专用车的升级换代明显，向新能源化方向发展。

5、 城市渣土车

随着中国“双碳”战略目标推进，国六排放标准实施促进城市渣土车升级换代，城市渣土车向新能源与环保化加速转型。中国基础设施建设的稳健提升将会释放合规版城市渣土车的增长空间，但传统城市渣土车的产品需求在短期内依然承压。随着中国政府加大推广力度，轻量化智能环保型的新能源城市渣土车的销量有望受益。

6、 轻型厢式车

受益于轻型卡车“大吨小标”的技术规范正式实施，叠加“乡村振兴”、“十四五冷链物流发展规划”、“全国统一大市场”等政策的实施，轻型厢式车成为中国商用车行业新的热门品类。城市配送车向绿色低碳加速转型，监管和准入标准趋严，合规干货厢体制造企业迎来机遇。

此外，在中国国务院办公厅发布《“十四五”冷链物流发展规划》后，各地政府陆续推出鼓励发展城市物流配送和冷链物流运输的一系列配套政策。国家持续推动冷链物流行业的发展，加快推进冷链物流体系和物流枢纽建设，冷藏车的市场需求强劲，但也面临分散的行业竞争。

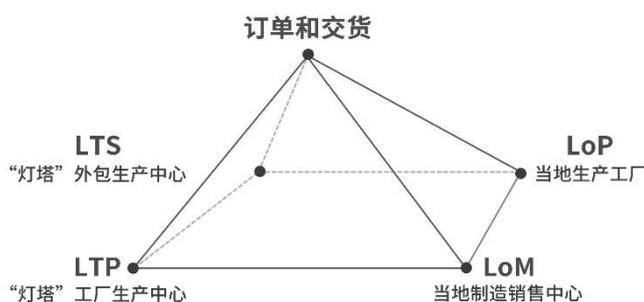
（二）公司发展战略

2022 年，本公司将持续建设高端制造体系，推动高质量发展，积极深化六大业务或集团的战略布局，通过产销协同，实现国内细分市场份额的进一步提升，使海外半挂车品类在北美市场、欧洲市场以及新兴市场取得竞争优势，在全球的领先地位进一步提升。

本公司将按照六大业务或集团的核心举措和资源来夯实主业，通过高质量的产品与服务、强创新力、强需求捕捉率以及品牌影响力、网络化与智能化的生产组织方式以及完整的产业体系，加快推进有利于提高资源配置效率的改革、积极实施标准化战略及完善“发展成果”考核评价体系，以实现高质量发展。

同时，本公司将启动六大业务或集团于 2023-2025 年高质量发展推动方针，编制战略发展和组织发展规划，组织核心下属企业定期进行战略发展的探索，找到“高质量发展的路径”。

1、推动建设“灯塔制造网络”，孵化高效的运营组织与流程

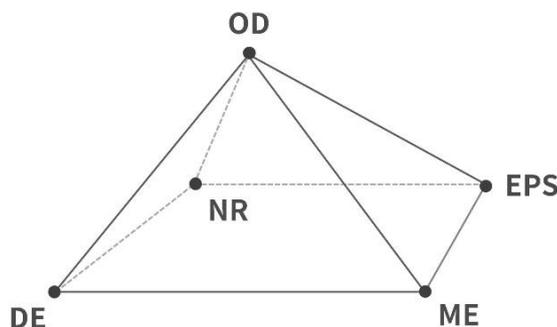


受益于高端制造体系和管理新基建的战略推动，过去六年本公司已经投资和新建了 22 家“灯塔”工厂，支撑了本公司的快速发展。为了更加灵活地去支持跨洋运营和跨地区运营，本公司将积极筹备灯塔工厂的升级版：“灯塔制造网络”。

本公司通过导入高端制造体系的“五大基石”和落地“管理新基建”，从而完善“灯塔”工厂，启动新一轮变革，以此来提升生产效率、产品毛利率和市场占有率。

在“灯塔制造网络”模型中，底层架构由 LTP、LTS、LoP 和 LoM 构成，整体形成一个完整的金字塔，这为本公司的组织发展、订单获取和交货服务提供了新的方向。同时，CRM 客户关系管理系统和 EPS 数字化供应链平台贯穿始终，提升了各个模块的粘合度和协调程度，最终形成高效的运营组织及流程，确定竞争优势。

2、建设高端制造体系的“五大基石”，为组织发展奠定良好基础



（1）提升产品模块的技术研发与储备（DE）

本公司在构建专业化产品模块方面，积极搭建产品模块建设的体系、建设产品模块专业化团队、联合各产品工程师进行头脑风暴与探索创新，持续升级产品模块的技术研发，为客户提供高质量、高科技产品。以年度车型为课题，开展高端

制造特训营，推广培训数字化、模块化技术，通过专业培训不断提升技术人员的研发实力，激发建设专业化产品模块的创新积极性，把高端制造体系建设推向深入。

本公司持续通过研发和模块化探索，助力提升中国物流运输效率。为了匹配电商物流领域的客户需求，提升物流效率，本公司通过 CAE 分析、样车验证等方式为电商物流提供轻量化、大容积的物流解决方案；同时，积极为厢式车高效装卸提供解决方案；积极与交通部公路科学研究院推进双挂汽车列车的研究项目，此项目作为一种模块化运输方案，大幅提升装载量，为中国物流行业发展及法规建设提供指导意义。

未来，本公司将持续提升产品模块技术与研发的投入，在轻量化、专业化、智能化与新能源领域积极布局。通过自身的研发来改善中国物流运输模式，助力中国物流运输效率的提升。

（2）升级绿色化的“灯塔”工厂（ME）

目前，本公司在境内外已建成 22 家“灯塔”工厂，高端制造体系初显成效，“灯塔”工厂带来的经济效益和环境效益已经开始显现。2020-2022 年，本公司完成建设高端生产中心，即 LTP 生产中心，包括了太字节江门工厂、强冠芜湖不锈钢罐线及泰国 DS 工厂。同期，本公司亦搭建了高端制造网络，即 LoM 制造工厂，包括位于北美的 CIE 三条骨架车先锋制造线、CRTI 北极熊制造工厂以及冰川制造工厂，及位于欧洲的 SDC 英国 South Hampton 先锋制造工厂和 Mansfield 制造工厂，LAG 的荷兰 Pijnacker 先锋制造工厂。在中国和亚洲，本公司完成了强冠业务集团的扬州水泥搅拌车制造工厂的升级，及太字节业务集团的制造工厂建设。

本公司大力推进“灯塔”工厂从自动化向数字化和智能化大踏步转型，积极践行产品设计制造数字化和一体化理念，积极参与智能制造标准制定，持续推进制造工厂制造执行管理系统（MES），实现生产现场管理数据的采集；同时，完成全车间的能耗管理，设备智能互联 IOT 和综合管理。

以太字节业务集团江门工厂作为试点，开展了以 SAP 为核心，PLM 和 MES 系统为两翼的 8+2 数字化管理系统平台建设工作。从顶层设计开始为本公司的产品设计数据、制造数据和财务数据的灵活存储、高效利用和深度挖掘进行了前瞻性的研究和部署，为本公司的整体数字化转型提供了最佳实践和案例。

同时，本公司“灯塔”工厂不断通过产品传递“节约能耗、减少污染”的绿色理念，引领半挂车与专用车行业向绿色发展。本公司积极推动与主机厂的联合研发，应用绿色工程科技建设绿色化、自动化、智能化产线，启动城市渣土车上装智能涂装线升级建设。本公司与主机厂联合发展，整合优势资源，携手共创中国专用车发展的新时代。

本公司持续捕捉中国城市配送以及冷链物流的发展机遇，布局干货厢体和冷藏厢体产线。本公司旗下太字节业务集团向市场推出高性价比的 K2 产品系列，积极构建以山东济南、江苏镇江和广东江门为中心的三大生产基地。同时，本公司也适时在东莞建设高端冷藏半挂车组装线，填补在华南片区以及东南亚市场冷藏半挂车生产能力的空白，并且能够与江门太字节工厂形成高效的产业协同和互补，丰富产品系列。

强冠业务集团旗下的瑞江罐车工厂建成不锈钢液罐线和搅拌车线，产线采用了行业最先进的制造工艺装备和技术，多项工艺技术属于行业首创，自动化率超过 90%，人均生产效率提升，产品结构持续优化，能够为客户提供高品质、低成本和快速交付的优质产品。

（3）推动“新零售”团队建设，精准服务客户需求（NR）

本公司全面升级总部 KA 组织团队，建设新零售运营中心，打造总部高层核心管理资源，组建国内关键客户新零售组织—“KA10 促进委员会”，从总部层面根据大客户痛点和需求，推动产品和服务升级，为各个细分行业的标杆客户提供全面、精准和高粘性的产品和服务。

本公司通过选拔、培训专业销售人员，建立新零售专业销售胜任力模型，通过 CRM 客户关系管理平台的上线，深入践行“缩短用户距离、紧密客户关系”理念。随着新零售 NR 体系的营销内涵深化，本公司进一步借力数字平台，实现工厂 ERP 与总部 CRM 数字化平台打通、客户和业务员打通，实现销售订单管理流程闭环。

本公司持续推出高端制造体系下的全新系列品牌，通过发布“先锋系列”、“中集灯塔”、“太字节”以及“挂车帮”等品牌抢占市场先机。今年相继推出西部“河西先锋”、东部“东北先锋”，对“强冠业务集团”和“太字节业务集团”的销售团队重塑，持续加大品牌营销与口碑建设，树立本公司的品牌认知度与形象，拉近与客户的距离。

在国内业务环境复杂多变的情况下，本公司进一步组建跨业务集团、跨企业、跨职能联合服务团队，推动与创新各个

细分行业的龙头客户场景，并与之建立深度的技术和资源合作；紧抓国家和行业发展趋势，围绕新能源、环保等战略方向的场景进行联合开发，推出创新产品和服务。



（4）持续推进组织发展（OD）

为配合“高端制造体系”的实施，本公司进一步梳理底层管理架构与逻辑，优化管理效能，旨在将数字化、智能化、高效的管理基因注入日常管理工作当中，持续优化促进委员会、跨洋经营高效团队组织和高级领导力进修中心这三大驱动力。

本公司的钻石金字塔架构已经成型，坚持在高端制造体系中孵化高效的运营组织和流程。针对核心 KA 客户，开展高效流程优化，依靠灯塔制造网络优势，夯实核心竞争力，建立竞争壁垒。

促进委员会将作为本公司打造“高端制造体系”过程中的主要决策部门，推动完成本公司向更高阶段推进的发展目标。体系上，本公司将持续推动总部和下属核心企业的高端制造体系建设，搭建管理新基建。体现在：第一、本公司将持续构建 DE/ME 专业空间，专业平台，专业团队；第二、构建新零售专业门店，CRM 平台和专业销售团队；第三、构建数字化的资产管理平台和基于“新丝路”的报表体系；第四、构建核心人力资源的升级平台，构建高级领导力进修中心。

同时，在本公司跨洋经营战略的框架之下，“跨洋经营，当地制造”将定义运营和未来发展模式，捕捉海外增长契机，实现全球赋能。欧洲业务在完成重组之后，业绩持续向好；同时，北美业务集团也呼之欲出，在美国将通过业务流程优化，实现“做大做强”。

此外，为了提升组织活力，匹配能高效的专业能力，本公司高级领导力进修中心持续面向总部和核心企业领导岗位和核心经营岗位的员工提供进修机会。已经持续为组织输出了十余位具有高端视野的高管，在各个业务模块以新思维、新视野，知行合一，推动各业务或集团发展。目前，本公司已经启动第三期高级领导力进修计划。

（5）数字化供应链中心建设初显成效（EPS）

作为高端制造体系的第五大基石，EPS 中心是数字化供应链中心，能够充分发挥 EPS 平台在时空、策略、流程上的优势，并实现供应资源的数字化管理，有效支撑各业务或集团的采购需求。EPS 中心可以充分利用与全球知名零部件供应商的合作关系，建立稳健可靠的供应链体系；凭借集中采购的议价能力，降低零部件的采购成本。这也是本公司采购平台进入半挂车行业以来，通过多年深耕所形成的经营优势。目前，本公司已实现 EPS 统一门户平台，超过 100 多家供应商已实现线上管理。

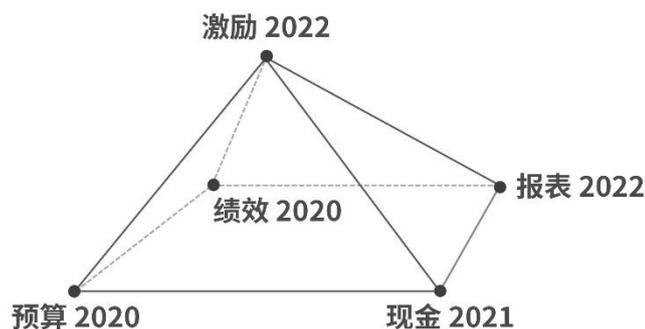
疫情影响下的全球供应链紧缺，对本公司全球供应链的管理与运作也提出了新的挑战。在行业大变革之际，本公司的供应链管理将围绕“产品、价格、关系”开展，致力于建设“流程数字化”，持续推动 EPS 平台的设计及全球部署。目前，本公司已实现了 EPS 平台对常规 OE 件的供应商和寻源管理，并借助平台流程完成了对 LTS 和 LTP 业务模式的探索，高效赋能“灯塔制造网络”。在原材料高企的上半年，本公司通过 EPS 平台进行 OEM 件的招标工作，相对主流市场的采购价格有

较高的优势。

在“灯塔制造网络”构建方面，EPS 平台成为流程枢纽，将与各高端制造体系板块进行链接，实现“订单交付”的最大化。未来，本公司将积极推动“基于产品应用场景的 OE 零部件选型及开发”，建立专业的技术型供应链团队，推动旗下子公司的供应链形成统一工作平台，推动在产品模块、完善“灯塔”工厂、新零售建设的专业共享，实现本公司在核心零部件的价值主张。

本公司的数字化供应链中心将实现“业务+平台”的双驱动模式，聚焦“供应链”到“供应链+”、“产品”到“产品群”的升级，以及“企业间”到“产品间”的协作融合，探索采购与增值服务协同，多层次丰富供应链数字化能力和内涵，并支撑高端制造体系建设。

3、管理新基建



作为组织发展的必然结果，本公司将具备高端制造体系特征的企业重构成战略纵队和业务单元。在战略纵队和业务单元之间需要建立新的企业管理基础建设。管理新基建作为匹配本公司战略规划目标的重要推手，将持续提升本公司的治理水平，推动组织向上发展。

(1) 预算 2020：预算 2020 为本公司管理新基建中的重要基石，引导本公司经营、投资和筹资活动，为资金调配提供方向。

(2) 现金 2021：现金 2021 于 2021 年启动，围绕战略和预算目标进行资金管理，合理配置资金计划。

(3) 报表 2022：报表 2022 将在 2022 年上线，以信息化系统为工具，以数字化为抓手，建立与预算 2020 相匹配的核算体系及报表系统。

(4) 绩效 2020：绩效 2020 于 2020 年启动，是与预算体系相配套的，对本公司旗下核心企业绩效考核设定 KPI 体系、机制和指南。

(5) 激励 2022：在 2022 年启动，识别对本公司未来战略发展具有重要意义的专项人才，以长效激励为抓手，年度奖金为支点，针对高端制造体系的核心工程师和管理新基建的核心人才的激励机制，保留核心人才，保障本公司发展的可持续发展动力。

4、加速数字化转型

为顺应高端制造行业融合数字化的趋势，本公司全方位拥抱数字化转型，利用数字化管理的便捷优势和云协作，云共享，云存储的方式持续提升组织的营运效率，确保业务基本系统的稳定，建设高端制造体系和管理新基建的数字化工作平台。

(1) “高端制造体系”的数字化工作平台

“高端制造体系”的数字化工作平台将致力于完成产品研发、市场管理、销售管理、集成供应链等核心业务流程的全面云化，确保系统数字化升级的优势能够反哺到组织发展上。

CRM 方面，加强商机管理，持续细化销售管理环节，推进沟通方式变革，精准识别客户，提高销售预测精准度，保证赢单转化率；同时，致力于快速精准的了解客户信息，完成客户画像。通过统一的客户信息推送，助力销售及其团队拓

客，提高转化。

ERP 方面，本公司数字化团队，围绕高端制造体系搭建端到端的业务流程，建立一体化的运营管理平台，全面打开企业智能制造升级之路。同时，根据车辆管理要求，设计覆盖主数据管理、销售管理、生产计划与执行管理、采购管理、仓储管理、财务和成本管理等环节，形成本公司蓝图流程体系。建设以 SAP 和 ERP 系统为核心的跨系统集成的业务流程操作平台，实现“销研产供一体化”、及“财务—业务一体化”。

PLM 方面，在物流运输行业向智能化、定制化、绿色化和高可靠成本方向迈进的趋势下，本公司充分利用先进信息技术、人工智能、大数据、互联网等技术构建智能化产品和数字化平台，持续提高产品配置化和定制化的专业研发能力，逐步从二维产品设计转向三维为主的产品设计，提升产品与工艺配置管理，以产品数据为核心，建立数据链，实现 PLM 与其它业务系统的集成，支持各个业务系统的高效率运行，同时实现快速复制。

未来，本公司将积极通过优化 PLM 产品全生命周期管理、CRM 客户关系管理、SRM 采购流程管理、ERP 企业资源管理，持续建设 MES 制造执行管理、IOT 物联网管理平台，聚焦价值链 DE 设计工程、NR、供应链、财经、ME 制造工程、工业互联等六大业务领域。

（2）“管理新基建”的数字化平台

“管理新基建”的数字化工作平台将致力于优化内部预算、报表以及资金的资源配置，实现可视化、多维度数字化系统，提升工作效率。同时，通过上线数字化的工作平台提升资金规模效应，优化资金配置并降低财务费用。目前，“管理新基建”的数字化工作平台已在境内境外核心企业上线，实现了智能化分析，并提供决策支持。

5、推进新能源产品研发，助力“双碳”战略

随着“双碳”战略及国家新能源政策的推进，新能源商用车的渗透率持续提升。根据中国汽车工业协会数据统计，2022 年 1-6 月新能源重卡合计销售 1.01 万辆，同比大幅增长 491%，呈井喷式增长。本公司积极推进新能源产品研发与创新，推动道路运输装备行业高质量发展，助力国家“双碳”战略目标的实现。

在新能源产品创新方面，本公司积极研发新能源轻量化城市渣土车，产品采用超高强度耐磨钢，保障轻量化工艺的实现，并匹配新能源底盘，在轻量化、耐用、耐腐蚀以及载重能力拥有领先优势；同时，本公司推出纯电动矿卡，产品采用先进“ERS”技术，实现“重载下坡”能量回收，能耗节约率超过 85%，搭配线控底盘，实现长续航能力；在混凝土搅拌车方面，本公司以市场需求为导向，开发了多款新能源纯电动包括充电与换电型的混凝土搅拌车产品，以小容量的电池，提供搅拌罐的旋转动力，节能减排，降低成本；在城市配送车以及冷藏厢式车方面，本公司积极联合主机厂开发新能源冷藏车，实现厢体上装底盘减重 1000KG 以上。

此外，本公司开拓新能源和自动驾驶场景下的创新商业模式，围绕快速发展的新能源重卡、区域自动驾驶以及专线编队行驶等的发展趋势打造轻量化、长寿命的半挂车解决方案，使客户对产品的选购由价格转化为价值导向，与客户建立紧密的合作关系，形成以技术、业务和投资为一体的创新探索方向，占据在新能源商用车市场上的发展先机。

（三）2022 年下半年经营计划

1、灯塔先锋业务

灯塔先锋业务深耕中国市场的半挂车产品，通过整合中国本土各个半挂车“灯塔”工厂资源，打造 LTP、LTS、LoP 和 LoM 的灯塔制造网络，完成组织迭代和变革，促成订单和交货，夯实半挂车业务在内循环的强大根基。

为应对不确定的外部市场，提高应对措施，进一步扩大产能利用率。本公司升级“灯塔制造网络”的战略规划，进行产线优化和地域规划，实现核心产品的突破，积极从总部层面进行统一招标，以上牌就近原则进行订单分配，形成合力，实现销售突破。

2、北美业务

2022 年下半年，北美市场的半挂车需求持续向好，整体市场仍面临供不应求的局面。北美业务旗下的核心工厂已经完成了产线优化和流程改进，上线数字化和模块化的设计系统，交付效率持续提升。同时，本公司持续在整车减重和冷车保温

性能等方面进行研发突破，提升客户满意度和市场竞争力，持续抢占市场复苏的先机。

未来，本公司根据原材料市场行情，进行弹性备货，持续把控生产成本，并持续改善北美市场的盈利能力，取得北美业务的客观增长。

3、欧洲业务

2022 年下半年，欧洲业务将积极完善本地化“灯塔”工厂的产线，持续提升生产效率和产能以捕捉潜在的欧洲市场半挂车增长机会。面对不确定的欧洲局势，本公司开启企业战略升级计划，优化管理，通过推行企业 ERP 系统与全球供应链管理系统来降低原材料成本，保障供应链稳定，提升订单交付能力。

4、强冠业务集团

强冠业务集团生产与销售罐式半挂车以及混凝土搅拌车两类核心产品，整合了多个战略品牌进行运营，形成合力，进行战略协同，与大客户、战略客户形成战略合作，完善售后服务保障体系以及强冠集采体系，提升订单的成交。

在新能源的市场趋势下，本公司持续深化新能源混凝土搅拌车产品的研发，推动组织发展和变革，推动“强罐战略发展计划”，将生产制造企业推出细分市场，获得优于市场的销量表现。

5、城市渣土车业务

2022 年下半年，预计国六排放标准实施导致的重卡行业需求透支将会得到改善。本公司的城市渣土车业务将持续推动与主机厂的联合研发战略，包括深化在新能源底盘与智能互联方面的探索，推进轻量化水平，抢抓行业新能源的发展机遇，扩大产品与业务的领先优势。

6、太字节业务集团

太字节业务集团积极服务于冷链物流配送、城市物流配送以及快递快运等行业。本公司充分应用具有自主知识产权的 K2 双模发泡技术，提升产品生产效率和产品性能质量。KG+K2 所代表的经典冷藏厢式车厢体业务和新一代高性价比冷藏厢体业务的总销量目标跑赢大市。同时，本公司持续整合太字节业务集团旗下三家工厂的技术优势，采购渠道和销售资源，基于业务合并的管理需求，采用矩阵式管理架构，建立五大中心、三大基地对业务部门进行支持。

太字节业务集团将围绕“对外抓住大委改政策契机，对内全面优化供应链和 ME 降本增效”，提升轻卡厢体业务核心竞争力，成为干货厢体、冷藏厢体及整车业务的优秀制造商，提升市场地位。

十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2022 年 1 月 19 日	深圳总部	电话会议	机构投资者	申万宏源及其客户	2021 年三季度业绩情况说明	详见公司 2022 年 1 月 21 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022 年 3 月 4 日	上海	现场活动	机构投资者	前海鸿富基金、友山基金、相龙投资、德邦基金	2021 年三季度业绩情况说明	详见公司 2022 年 3 月 8 日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022 年 3 月 18 日	深圳总部	电话会议	机构投资者	工银瑞信	2021 年三季度业绩情况说明	详见公司 2022 年 3 月 22 日披露于巨潮资

						讯网的投资者关系活动记录表
2022年3月25日	深圳总部	视频会议	机构投资者 中小投资者	参与公司2021年年度业绩的投资者	2021年年度业绩情况说明	详见公司2022年3月28日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年3月25日至4月6日	深圳总部	电话会议	机构投资者	央企乡村产业投资基金、中金公司及其客户等	2021年年度业绩情况说明	详见公司2022年4月7日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年4月28日	深圳总部	电话会议	机构投资者	SUNWAH KINGSWAY	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年4月29日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年5月10日	深圳总部	电话会议	机构投资者	华泰证券、永盈基金等7家机构	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年5月12日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年5月18日至5月19日	深圳总部	电话会议	机构投资者	华夏基金、东方财富证券等16家机构	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年5月20日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年5月30日	深圳总部	电话会议	机构投资者	Sunbridge Capital	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年6月2日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年6月21日	深圳总部	电话会议	机构投资者	中金公司、景林资管等23家机构	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年6月26日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表
2022年6月28日至6月29日	深圳总部	电话会议	机构投资者	中信证券、东方证券等5家机构	2022年一季度业绩情况说明	详见公司2022年7月2日披露于巨潮资讯网的投资者关系活动记录表

十三、根据香港联交所上市规则作出的披露

1、报告期内重大投资

报告期内，本集团并无占本集团资产总值5%或以上的重大投资（包括于被投资公司的任何投资）。

2、有关附属公司、联营公司及合营企业的重大收购及出售详情

于 2022 年 3 月 24 日，本公司与深圳中集同创供应链有限公司（以下简称“中集同创”）现有其他股东深圳市中集投资有限公司（以下简称“中集投资”）、中集技术有限公司（以下简称“中集技术”）、中集安瑞科投资控股（深圳）有限公司（以下简称“深圳安瑞科”）、萃联（深圳）消防装备有限公司（以下简称“萃联消防”）及深圳齐力企业管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“齐力企业”）订立增资协议。据此，各方同意中集同创的注册资本由人民币 200,000,000 元增至人民币 362,100,500 元。同日，本公司董事会已决议批准放弃行使中集同创增资的优先认缴出资权。萃联消防及齐力企业亦放弃行使中集同创增资的优先认缴出资权。紧随中集同创增资完成后，本公司持有的中集同创股权由 10% 稀释至 5.52%，其仍为本公司参股公司。相关信息请查阅本公司日期为 2022 年 3 月 24 日之公告。

报告期内，除以上所披露外，本集团并无其他有关附属公司、联营公司及合营企业的重大收购及出售详情。

3、未来重大投资或购入资本资产的计划及其融资方案

除本报告「第三节管理层讨论与分析」之「六、投资状况分析」之「5、募集资金使用情况」，2022年3月24日本公司「第二届董事会2022年第三次会议决议公告」中载列有关「2022年度投资计划」所披露外，截至本报告日期，本集团并无其他经董事会批准的其他未来重大投资或购入资本资产的计划。

4、资金流动性及财政资源

于2022年6月30日，本集团拥有现金及现金等价物人民币4,379.4百万元（2021年12月31日：人民币4,694.7百万元）。于2022年6月30日，本集团的借款为人民币1,106.1百万元（2021年12月31日：人民币1,326.6百万元）。

	于 2022 年 6 月 30 日 (人民币百万元)	于 2021 年 12 月 31 日 (人民币百万元)
长期借款		
— 银行借款	388.1	277.9
— 银行借款，有担保	—	96.9
小计	388.1	374.8
一年内到期的长期借款		
— 银行借款	57.9	21.8
— 银行借款，有担保	—	40.4
小计	57.9	62.2
短期借款		
— 银行借款	475.9	663.4
— 银行借款，有担保	179.3	226.1
— 自第三方贷款		
— 票据贴现	5.0	
小计	660.1	889.6
借款总计	1,106.1	1,326.6

注：直接相加的汇总数与合计数在尾数上有差异，这种差异是以万元为单位且四舍五入造成的。

下表载列本集团的借款于以下期间到期：

	于 2022 年 6 月 30 日 (人民币百万元)	于 2021 年 12 月 31 日 (人民币百万元)
一年以内	718.0	951.8
一至两年	83.1	82.6
两至五年	305.0	292.2
总计	1,106.1	1326.6

报告期内，本集团主要的现金流入项目为经营活动产生的净现金流入人民币 206.8 百万元（2021 年：人民币 282.3 百万元）。

本集团的借款需求无季节性变化。于 2022 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 0.8% 至 4.7%（2021 年 12 月 31 日：0.8% 至 4.7%）。长期借款的利率区间为 3.3% 至 5.1%（2021 年 12 月 31 日：3.3% 至 4.7%）。按固定息率所作的借款约人民币 442.9 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 429.7 百万元）。本集团的短期借款预计届时将以自有资金或银行授信还款。报告期内，本集团一直维持足够的银行现金及流动资金以偿还到期借款，在借款方面并无出现重大违约。

于 2022 年 6 月 30 日，本集团的流动资产为人民币 14,759.8 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 14,233.9 百万元）；流动负债为人民币 9,173.2 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 8,623.4 百万元）。于 2022 年 6 月 30 日，本集团的流动比率约为 1.6 倍（2021 年 12 月 31 日：1.7 倍）。流动比率等于流动资产总额除以流动负债总额。流动比率较 2021 年基本持平。

5、资本结构

报告期内，本集团一直采取谨慎的财务管理政策，并以谨慎的态度处理资本支出。报告期后，本集团将持续监控其资金流动性及财务资源，并对其进行管理以维持理想的债务权益比率。于 2022 年 6 月 30 日，本集团的债务权益比率（等于债务总额除以权益总额并乘以 100%）为 9.2%（2021 年 12 月 31 日：11.0%），债务权益比率下降主要是本集团截至报告期末的债务总额减少。

于 2022 年 6 月 30 日，本集团的现金及现金等价物以人民币、港币和美元为主，而借款以人民币、英镑和美元为主。本集团面临的外汇风险主要来自以相关附属公司的功能货币以外的货币计值的买卖、资本开支及其他开支。本集团的外汇风险敞口主要来自人民币兑换美元、英镑、港币及欧元的风险。本集团通过定期审查外汇风险敞口净额管理外汇风险，并通过订立外汇远期合约将该风险降至最低。本集团的对冲活动期限不得超过 12 个月或相关借款的期限。本集团的管理层持续关注市场环境及集团自身的外汇风险状况，并在必要时考虑采取适当的对冲措施。于 2022 年 6 月 30 日，本集团持有的未到期外汇远期合约名义金额折合为 434.2 百万人民币。

6、资本承担

于 2022 年 6 月 30 日，本集团资本承担约为人民币 92.0 百万元（2021 年 12 月 31 日：约人民币 99.2 百万元），同比下降 7.3%，主要原因是上年度已签订尚未履行或未完全履行的构建合同逐步完成。

本集团透过经营所产生的现金流量及募集资金的所得款项为大部分资本承担提供并将继续提供资金；如仍有资金缺口，通过借款提供所需资金。2022 年上半年，我们的资本承担余额主要归因厂房、设备升级改造及对外投资。

7、本集团资产押记

于 2022 年 6 月 30 日，除本章节之「8. 或然负债」之（1）「财务担保」披露之担保质押银行存款之外，本集团其他用于民事诉讼财产保全担保之固定资产账面金额为人民币 1.3 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 0.4 百万元）。

8、或然负债

（1）财务担保

本集团主要与徽商银行、中国邮政储蓄银行、兴业银行、重汽汽车金融有限公司、中集集团财务有限公司等就客户车辆贷款订立财务担保合同，就本集团经销商及客户获授的银行融资提供担保，彼等已根据获授的银行融资提取贷款用以清偿因向本集团购置车辆而产生的未偿还应付款项。于 2022 年 6 月 30 日，本集团向经销商及客户所提供上述担保的未偿还结余总计为人民币 2,504.6 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 2,849.4 百万元），而就该等担保质押的银行存款为人民币 156.7 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 194.4 百万元）。

(2) 未偿付履约保证金及信用证

于 2022 年 6 月 30 日，本集团未偿付履约保证金及信用证总计为人民币 179.9 百万元（2021 年 12 月 31 日：人民币 74.8 百万元）。

9、给予某实体的贷款

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司不存在须遵守《香港联交所上市规则》之披露规定的给予某实体的贷款。

10、控股股东质押股份

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司不存在控股股东质押股份的情况。

11、贷款协议载有关于控股股东须履行特定责任的条件

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司不存在载有关于控股股东须履行特定责任条件的贷款协议。

12、违反贷款协议的情况

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司不存在违反贷款协议，而所涉及的贷款对本公司业务运作影响重大的情况。

13、为联属公司提供财务资助及作出担保

截至 2022 年 6 月 30 日，本公司不存在须遵守《香港联交所上市规则》之披露规定的为联属公司提供财务资助及作出担保的情况。

14、公司员工情况

(1) 员工数量

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团全职雇员（不包括劳务派遣用工）约有 12,648 名（于 2021 年 6 月 30 日：13,211 名）。报告期内雇员福利开支总额约为人民币 1,158.9 百万元（去年同期：人民币 1,332.5 百万元）。

(2) 薪酬政策

本集团坚持“以人为本”的人才理念和策略，严格遵守劳动法和公司所在地的相关法律法规下，坚持“岗位价值，个人能力，个人贡献”的付薪理念和导向，实施公平工作的绩效考核机制，不断完善员工薪酬福利体系。同时，本集团积极思索发展中遇到的挑战，不断创新思维，建立健全多元化的激励体系，运用差异化的激励手段、激励工具不断提升员工胜任能力，激发组织和员工活力，以助力本集团和员工的长期稳定发展。2022 年上半年，本集团职工薪酬费用为人民币 1,158.9 百万元（2021 上半年：人民币 1,332.5 百万元）。

(3) 培训计划

本集团以人才运营为理念，注重对员工的培养及发展，不断完善员工培训发展体系，结合公司核心战略针对不同层级员工、不同职能序列建立了对应的培训发展项目，通过组织内训班、外训班、进修中心、专题分享及研讨、线上平台自主学习、导师辅导等多样化的培训赋能形式，持续培养员工的专业能力、综合素质、领导力及国际化视野，推动处于不同职业生涯阶段的员工持续成长，实现员工与组织共同发展。

15、期后重大事项

本公司于 2022 年 7 月 8 日召开了第二届董事会 2022 年第六次会议，董事会同意聘任毛弋女士为本公司董事会秘书及联席公司秘书，李志敏女士自 2022 年 7 月 8 日不再担任本公司董事会秘书及联席公司秘书。相关信息请查阅本公司日期为 2022 年 7 月 11 日之公告。

本公司于 2022 年 7 月 15 日召开了 2022 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于 2022-2024 年度与中集及其关连/联方的持续关连交易/日常关联交易预计上限修订的议案》，同意本公司拟与中集（代表中集及其控股子公司、联营公司）签订《〈采购及服务框架协议〉之补充协议》，对以修订及增加截至 2024 年 12 月 31 日止三个年度的年度上限。相关信息请查阅本公司日期为 2022 年 6 月 2 日、2022 年 7 月 15 日之公告及 2022 年 6 月 24 日之通函。

第四节 公司治理

、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	年度股东大会	83.67%	2022 年 5 月 31 日	2022 年 5 月 31 日	2021 年年度股东大会会议决议

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
陈波	非执行董事	离任	2022 年 3 月 28 日	陈波先生因须投入更多时间于其他本职业务，申请辞去本公司第二届董事会非执行董事职务
贺瑾	非执行董事	被选举	2022 年 5 月 31 日	经本公司于 2022 年 5 月 31 日召开的 2021 年年度股东大会决议，贺瑾先生先生被选举为第二届董事会非执行董事
孙春安	执行副总裁兼中国业务首席运营官	任期满离任	2022 年 1 月 21 日	孙春安先生因任期届满离任
王柱江	高级副总裁	聘任	2022 年 1 月 21 日	于本公司 2022 年 1 月 21 日召开的第二届董事会 2022 年第一次会议，董事会同意聘任王柱江先生为高级副总裁
毛弋	副总裁	聘任	2022 年 1 月 21 日	于本公司 2022 年 1 月 21 日召开的第二届董事会 2022 年第一次会议，董事会同意聘任毛弋女士为副总裁
毛弋	董事会秘书及联席公司秘书	聘任	2022 年 7 月 8 日	于本公司 2022 年 7 月 8 日召开的第二届董事会 2022 年第六次会议，董事会同意聘任毛弋女士为董事会秘书及联席公司秘书
李志敏	董事会秘书及联席公司秘书	任免	2022 年 7 月 8 日	李志敏女士因工作调整原因，辞去董事会秘书及联席公司秘书职务

除以上非执行董事人员变动外，以下为根据《香港联交所上市规则》第 13.51B(1) 条规定披露的董事、监事资料变动：

1. 独立非执行董事郑学启先生已于 2022 年 3 月不再担任泸州市兴泸水务（集团）股份有限公司（一间于香港联交所上市的公司（股份代号：2281））独立非执行董事；
2. 监事冯宝春先生于 2022 年 7 月起新任山东玲珑轮胎股份有限公司（一间于上海证券交易所上市的公司（股份代码：601966））董事职务；
3. 监事宋延文先生于 2022 年 7 月起不再担任本公司党支部书记。

除上述所披露外，截至本报告日期，董事、监事根据《香港联交所上市规则》第 13.51(2) 条第 (a) 至 (e) 及 (g) 段须予披露且披露的资料概无任何变动。

三、董事长及首席执行官

董事会的管理与本集团业务的日常管理明确区分，并分别由董事长及首席执行官负责，以确保权力和授权取得平衡。董事会就专责事项作出决策，管理层则获授权执行及管理本公司的日常事务。本公司设立首席执行官一职。本公司董事长与首席执行官分别由麦伯良先生和李贵平先生担任，彼此之间有明确职责分工。董事长主持董事会的工作，检查董事会决议的执行情况，而首席执行官在董事会的领导下，主要负责主持本公司的生产经营管理运作和业务统筹，故本公司已遵守《香港联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》第二部分第 C.2.1 条的规定。除载于本公司 2021 年度报告「第七节 公司治理及企业管治报告」之「七、董事、监事和高级管理人员情况」披露以外，各董事之间及董事长和首席执行官之间不存在任何财务、业务、家属及其他重大/相关关系。

三、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

公司计划本报告期不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

第五节 环境和社会责任

一、重大环保问题情况

1、上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量(个)	排放口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量(吨/半年)	核定的排放总量(吨/年)	超标排放情况
扬州中集通华专用车有限公司	甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	ND(未检出)	表面涂装(汽车制造业)挥发性有机物排放标准 DB32/2862-2016	0	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	0.059mg/m ³		0.0022	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	12	半挂车 KTL 车间、涂装车间、危废库；罐车涂装车间、补漆车间、危废库	52.800mg/m ³		1.7801	4.6740	未超标
	总磷	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	7.980mg/L	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015(B 级), 污水综合排放标准 GB8978-1996(三级)	0.4591	1.0060	未超标
	化学需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	496.500mg/L		26.2880	103.8420	未超标
	总氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	63.200mg/L		2.3453	9.9740	未超标
	石油类	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	1.510mg/L		0.0572	监管部门未核定	未超标
	烟气黑度	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	<1 级		锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014	-	监管部门未核定
	颗粒物	有组织排放	6	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间	18.300mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	1.8746	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间、补漆车间	3.900mg/m ³		0.1394	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	58.000mg/L	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015(B 级), 污水	3.4511	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	48.700mg/L		2.5457	监管部门未核定	未超标

阴离子表面活性剂	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	1.800mg/L	综合排放标准 GB8978-1996（三级）	0.0711	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	11.900mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014	0.0190	监管部门未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	48.000mg/m ³		0.1515	监管部门未核定	未超标
烟气黑度	有组织排放	10	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	15.600mg/m ³	《江苏省工业炉窑大气污染物排放标准》DB32/3728-2020	0.0544	监管部门未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	135.000mg/m ³		0.5869	监管部门未核定	未超标
磷酸雾	有组织排放	1	半挂车 KTL 车间	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	3.120mg/m ³	大气污染物综合排放标准 DB31/933-2015	0.0152	监管部门未核定	未超标
氟化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	2.980mg/m ³		0.0188	监管部门未核定	未超标
PH 值	间接排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	8.485		/	监管部门未核定	未超标
总镍	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	0.683mg/L	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015（B 级），污水综合排放标准 GB8978-1996（三级）	0.0048	0.0080	未超标
总铬	间接排放	1	罐车工厂总排	ND（未检出）		0	0.00003	未超标
氟化物	间接排放	1	罐车工厂总排	16.800mg/L		0.3920	监管部门未核定	未超标
氨氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	42.150mg/L		2.5696	5.781	未超标
总锌	间接排	1	半挂车工厂	0.120mg/L		0.0048	监管部门	未超

		放		总排				未核定	标
	总锰	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.420mg/L		0.0156	监管部门未核定	未超标
驻马店中集华骏车辆有限公司	甲苯	有组织排放	13	涂装车间周边	0.188mg/m3	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》DB41/1951-2020	0.0981	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	13	涂装车间周边	3.330mg/m3		1.2239	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物（以非甲烷总烃计）	有组织排放	15	涂装车间周边	13.270mg/m3		5.5730	58.8350	未超标
	颗粒物	有组织排放	11	打砂车间周边	29.400mg/m3	《大气污染物综合排放标准》GB 16297-1996	1.8312	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	13	涂装车间周边	5.400mg/m3		2.4512	监管部门未核定	未超标
	COD	间接排放	1	厂区总排口	21.750mg/L	《污水综合排放标准》GB 8978-1996	0.1656	3.4440	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区总排口	5.560mg/L		0.0286	0.4750	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	6.200mg/L		0.0483	监管部门未核定	未超标
	pH	间接排放	1	厂区总排口	7.7		-	监管部门未核定	未超标
	总磷	间接排放	1	厂区总排口	0.930mg/L		0.0065	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区总排口	0.820mg/L		0.0055	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区总排口	0.184mg/L		0.0029	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	厂区总排口	0.120mg/L		0.0010	监管部门未核定	未超标
	磷酸盐	间接排放	1	厂区总排口	0.770mg/L		0.0048	0.0316	未超标
	悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	12.000mg/L		0.0815	监管部门未核定	未超标
总镍	间接排放	1	厂区总排口	ND（未检出）	0	0	未超标		
梁山中集东岳车辆有限公司	挥发性有机物	有组织排放	1	喷漆房	3.020mg/m3	《挥发性有机物排放标准第1部分：汽车制造业》	0.1493	149.7300	未超标
	甲苯	有组织排放	1	喷漆房	0.197mg/m3		0.0077	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	喷漆房	0.298mg/m3		0.0114	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	3	喷漆房 1、抛丸机 2	3.100mg/m3	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》DB37/2376-2019	0.1153	监管部门未核定	未超标
中集车辆（辽宁）有限公司	NOX 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	42.000mg/m3	《锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014》	0.1000	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	6.000mg/m3		0.0200	监管部门未核定	未超标
	烟气黑度 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个	<1 级	《工业炉窑大气污染物	-	监管部门未核定	未超标

				DA006		排放标准 GB9078-1996》				
烟气黑度 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个 (DA007-008)	<1 级		《锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014》	-	监管部门未核定	未超标	
二氧化硫 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	11.000mg/m ³	《工业炉窑大气污染物排放标准 GB9078-1996》		0.0030	0.0410	未超标	
NOX 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	77.700mg/m ³			0.0100	0.1240	未超标	
颗粒物 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房排气口 DA006	4.900mg/m ³			0.0010	0.0080	未超标	
颗粒物 2	有组织排放	7	一期车间北侧漆房、砂房排气口 (DA001-005), 冬季供暖锅炉房 2 个 (DA007-008)	13.600mg/m ³	《大气污染物综合排放标准 16297-1996》		0.030	监管部门未核定	未超标	
VOCs	有组织排放	2	一期车间北侧 2 个 (DA001-002)	12.500mg/m ³	《大气污染物综合排放标准 16297-1996》		0.1000	监管部门未核定	未超标	
PH 值	间接排放	1	污水总排口	7.6	《污水综合排放标准 DB21/1627-2008》		-	监管部门未核定	未超标	
化学需氧量	间接排放	1	污水总排口	148.000mg/L		0.2000	监管部门未核定	未超标		
总氮	间接排放	1	污水总排口	42.000mg/L		0.1100	监管部门未核定	未超标		
五日生化需氧量	间接排放	1	污水总排口	37.000mg/L		0.0500	监管部门未核定	未超标		
悬浮物	间接排放	1	污水总排口	210.000mg/L		0.3000	监管部门未核定	未超标		
总磷	间接排放	1	污水总排口	0.180 mg/L		0.0005	监管部门未核定	未超标		
氨氮 NH3-N	间接排放	1	污水总排口	6.000mg/L		0.0100	监管部门未核定	未超标		
青岛中集环境保护设备有限公司	二甲苯	有组织排放	1	喷漆车间		0.061 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准》第 1 部分：汽车制造业, DB37/2801.1-2016	0.0021	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	1	喷漆车间		0.010 mg/m ³		0.0004	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	1	喷漆车间	0.080 mg/m ³	0.4661		39.9600	未超标	
	颗粒物	有组织排放	1	喷漆车间	2.100 mg/m ³	《区域性大气污染物综合排放标准》DB37 2376-2019	0.0907	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	1	腻子打磨室	1.500 mg/m ³		0.0633	监管部门未核定	未超标	
	氯化氢	有组织排放	1	前处理	0.330mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》GB16297-	0.0018	监管部门未核定	未超标	

中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司	颗粒物	有组织排放	8	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、小件喷漆房外 1 个、打砂房外 2 个、小件班东门外 1 个、涂装通道外 1 个	17.400mg/m ³	1996 《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996)	2.2690	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	3	底漆房外 1 个、面漆房外 1 个、小件喷漆房外 1 个	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	3	底漆房外 1 个、面漆房外 1 个、小件喷漆房外 1 个	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	0.398 mg/m ³	《陕西省挥发性有机物排放控制标准》 (DB61/T1061-2017)	0.0200	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	1.250 mg/m ³		0.0750	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	2.920mg/m ³		0.4230	45.5000	未超标
芜湖中集瑞江汽车有限公司	颗粒物 1	有组织排放	1	粉罐打砂房 1 个	15.800mg/m ³	《上海市大气污染物综合排放标准》 (DB31-933-2015)	0.6600	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 2	有组织排放	1	粉罐车油漆线 3 个，搅拌车喷粉线 2 个	8.600mg/m ³		1.2850	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	5	一期油漆线 3 个，搅拌喷粉固化 1 个，液罐车涂装线 1 个	4.440mg/m ³		0.4900	6.8190	未超标
	二氧化硫	有组织排放	4	粉罐车油漆线 2 个，搅拌车喷粉线 2 个	3.000mg/m ³		0.1330	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	4	粉罐车油漆线 2 个，搅拌车喷粉线 2 个	8.000mg/m ³		0.6300	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	粉罐车涂装线 2 个，液	1.050mg/m ³		0.0582	监管部门未核定	未超标

				罐车涂装线 1 个					
	悬浮物	间接排放	1	污水总排口	75.000mg/L	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)三级标准	1.0800	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	污水总排口	7.980mg/L		0.1120	监管部门未核定	未超标
	PH	间接排放	1	污水总排口	7.2		-	监管部门未核定	未超标
	COD	间接排放	1	污水总排口	5.730mg/L		0.0233	0.1441	未超标
	氨氮	间接排放	1	污水总排口	21.50mg/L		0.0873	4.3431	未超标
	动植物油	间接排放	1	污水总排口	2.870mg/L		0.0790	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	污水总排口	1.200mg/L		0.0160	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	污水总排口	0.260mg/L		0.0030	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	1	污水总排口	22.300mg/L		0.3140	监管部门未核定	未超标
中集车辆（山东）有限公司	氮氧化物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	37.000mg/L		《山东省锅炉大气污染物排放标准》 (DB37/2374-2018)	0.1100	监管部门未核定
	二氧化硫	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	1.000mg/m3	0.0015		监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	2	冷藏、冷运车间锅炉房	2.200mg/m3	0.0130		监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.903mg/m3	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》 (DB37/2801.1-2016)	0.0161	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	3.420mg/m3		0.0598	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	6	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、制板工序、冷运发泡工序	8.380mg/m3		0.4388	20.6500	未超标
	苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.034mg/m3		0.0063	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	7	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、厢板切边修磨、等离子切割、木工下料	3.600mg/m3	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》 (DB37/2376-2019)	0.3226	监管部门未核定	未超标
	PH	间接排放	1	生活污水排口	7.8	《污水排入城镇下水道水质标准》	-	监管部门未核定	未超标
COD	间接排	1	生活污水排	25.000mg/L	0.1360		监管部门	未超	

		放		口		(GB/T31962-2015), 限值 6.5-9.5		未核定	标
	总磷	间接排放	1	生活污水排口	3.820mg/L		0.0165	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧	间接排放	1	生活污水排口	7.900mg/L		0.0434	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放	1	生活污水排口	21.00mg/L		0.0945	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	生活污水排口	7.170mg/L		0.0406	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	2.000mg/m3	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019), 限值 50mg/m3	0.0017	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	81.000mg/m3	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019), 限值 100mg/m3	0.1543	监管部门未核定	未超标
深圳中集专用汽车有限公司	颗粒物 1	有组织排放	3	焊接车间	1.600mg/m3	大气污染物排放限值 DB44/27-2001	0.1821	1.8300	未超标
	颗粒物 2	有组织排放	6	涂装车间	7.000mg/m3	锅炉大气污染物排放标准 B13271-2014	0.0163		未超标
	氮氧化物	有组织排放	6	涂装车间	124mg/m3		0.2788	0.8400	未超标
	二氧化硫	有组织排放	6	涂装车间	20mg/m3		0.0338	0.1800	未超标
	林格曼黑度	有组织排放	6	涂装车间	0 级		-	监管部门未核定	未超标
	甲苯+二甲苯	有组织排放	1	涂装车间	0.326mg/m3		表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	0.0017	监管部门未核定
	挥发性有机物(VOCs)	有组织排放	2	涂装车间	2.800mg/m3	0.008		0.1340	未超标
青岛中集专用汽车有限公司	二甲苯	有组织排放	1	喷漆车间	0.041mg/m3	挥发性有机物排放标准第 1 部分:汽车制造业, DB37/2801.1-2016	0.0048	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	1	喷漆车间	0.070mg/m3		0.5368	71.1800	未超标
	颗粒物	有组织排放	4	喷漆车间	4.300mg/m3	区域性大气污染物综合排放标准, DB37 2376-2019, 10 mg/m3	0.4500	监管部门未核定	未超标
山东万事达专用汽车	颗粒物	有组织排放	3	抛丸房、集中焊接烟尘收集	3.200mg/m3	山东省区域性大气污染物综合排放	0.1870	监管部门未核定	未超标

制造有限公司	氮氧化物	有组织排放	2	烘干房	小于3mg/m ³	标准》(DB37/2376-2019)	0.0362	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	烘干房	小于3mg/m ³		0.0032	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	3.630mg/m ³	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.3078	78.6450	未超标
	甲苯	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	0.160mg/m ³		0.0089	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	0.258mg/m ³		0.0156	监管部门未核定	未超标
中集车辆（江门市）有限公司	甲苯+二甲苯	有组织排放	3	油漆线 3 个	15.700mg/m ³	DB44/816-2010 表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准	0.7806	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	3	油漆线 3 个	39.800mg/m ³		1.0181	2.0950	未超标
	颗粒物	有组织排放	4	打砂 1 个，油漆打磨房 3 个	<20mg/m ³	DB44/27-2001 大气污染物排放限值	0.7311	监管部门未核定	未超标
	SO ₂	有组织排放	1	烘干房 1 个，同 NO _x	14.000mg/m ³	GB9078-1996 工业炉窑大气污染物排放标准	0.0088	0.0800	未超标
	NO _x	有组织排放	1	烘干房 1 个，同 SO ₂	65.000mg/m ³		0.0558	0.4400	未超标
东莞中集专用汽车有限公司	COD	直接排放	1	生产废水排放口	14.000mg/l	地表水环境质量标准 GB3838-2002	0.0815	监管部门未核定	未超标
	BOD ₅	直接排放	1	生产废水排放口	3.700mg/l		0.0215	监管部门未核定	未超标
	总磷	直接排放	1	生产废水排放口	0.100mg/l		0.0006	监管部门未核定	未超标
	石油类	直接排放	1	生产废水排放口	0.260mg/l		0.0015	监管部门未核定	未超标
	总锌	直接排放	1	生产废水排放口	0.040mg/l		0.0002	监管部门未核定	未超标
	总镍	直接排放	1	生产废水排放口	0.025mg/l		0.0001	监管部门未核定	未超标
	总锰	直接排放	1	生产废水排放口	0.070mg/l		0.0004	监管部门未核定	未超标
	氟化物	直接排放	1	生产废水排放口	1.110mg/l		0.0065	监管部门未核定	未超标
	总氮	直接排放	1	生产废水排放口	1.300mg/l		0.0076	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	直接排放	1	生产废水排放口	17.000mg/l	电镀水污染物排放标准 DB44/1597-2015	0.0989	监管部门未核定	未超标
	COD	间接排放	1	生活污水排放口	90.000mg/l	水污染物排放限值 DB44/26-2001	1.9993	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放	1	生活污水排放口	66.000mg/l		1.4662	监管部门未核定	未超标
	BOD	间接排放	1	生活污水排放口	24.700mg/l		0.5487	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	生活污水排放口	40.000mg/l		标准未限制	0.8886	监管部门未核定
		总磷	间接排放	1	生活污水排放口	5.780mg/l		0.1284	监管部门未核定

	颗粒物	有组织排放	15	结构车间、涂装车间	12.825mg/m ³	大气污染物排放限值 DB44/27-2001	0.3117	监管部门未核定	未超标
	锰及其化合物	有组织排放	6	结构车间	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
	SO ₂	有组织排放	8	涂装车间	12.125mg/m ³		0.1526	监管部门未核定	未超标
	NO _X	有组织排放	8	涂装车间	38.000mg/m ³		0.3844	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	2	涂装车间	1.590mg/m ³	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准 DB44/816-2010	0.0467	监管部门未核定	未超标
甘肃中集华骏车辆有限公司	悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	34.000mg/L	《污水综合排放标准》 GB 8978-1996	0.4090	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	62.200mg/L		0.7489	监管部门未核定	未超标
	COD _{Cr}	间接排放	1	厂区总排口	149.000mg/L		1.7941	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区总排口	36.800mg/L		0.4431	监管部门未核定	未超标
	总磷	间接排放	1	厂区总排口	4.120mg/L		0.0497	监管部门未核定	未超标
	PH 值（无量纲）	间接排放	1	厂区总排口	8.6		/	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	涂装车间	3.400mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 （GB16297-1996）	0.0288	未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	4	涂装车间	1.800mg/L		0.0487	未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	6	涂装车间和打砂房	22.000mg/L		0.4531	未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	1	涂装车间	28.000mg/m ³		0.0059	未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	4	涂装车间	13.270mg/m ³		0.9428	66.5000	未超标
洛阳中集凌宇汽车有限公司	颗粒物 4	有组织排放	22	切割、焊接烟尘治理设施	3.700mg/m ³	《洛阳市 2020 年工业污染治理专项方案》 （洛环攻坚办[2020]14 号）	0.6483	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	165.884mg/L	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）表 4 三级标准	1.1630	8.9060	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区污水总排口	11.289mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》 （GB/T 31962-2015）	0.1259	1.2140	未超标
	颗粒物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干	4.200mg/m ³	《工业窑炉大气污染物排放标准》	0.0361	监管部门未核定	未超标

				室、粉末固化室、热洁炉		(DB41/1066-2020)表 1 标准				
二氧化硫 1	有组织排放	11		喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	29.000mg/m ³		0.0244	1.3800	未超标	
氮氧化物 2	有组织排放	1		喷粉线燃气锅炉	27.000mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》(DB41/2089—2021)	0.0004	5.1300	未超标	
颗粒物 3	有组织排放	8		喷漆车间喷漆房、打磨室、喷砂房、喷粉线抛丸室、喷粉房	8.300mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表 2 二级标准	1.6898	监管部门未核定	未超标	
非甲烷总烃	有组织排放	3		喷漆车间喷漆、烘干废气治理设施，喷粉线粉末固化室、热洁炉	22.356mg/m ³	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB41/1951-2020)表 1 标准	0.8253	18.5100	未超标	
磷酸盐	间接排放	1		厂区污水总排口	2.898mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015) 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准，400mg/L	0.0157	监管部门未核定	未超标	
石油类	间接排放	1		厂区污水总排口	0.060mg/L		0.0011	监管部门未核定	未超标	
悬浮物	间接排放	1		厂区污水总排口	14.000mg/L		0.2337	监管部门未核定	未超标	
氟化物	间接排放	1		厂区污水总排口	1.920mg/L		0.0331	监管部门未核定	未超标	
pH	间接排放	1		厂区污水总排口	7.781		-	监管部门未核定	未超标	
阴离子表面活性剂	间接排放	1		厂区污水总排口	0.138mg/L		0.0031	监管部门未核定	未超标	
生化需氧量	间接排放	1		厂区污水总排口	26.300mg/L		0.2685	监管部门未核定	未超标	
颗粒物 2	有组织排放	1		喷粉线燃气锅炉	1.700mg/m ³		《锅炉大气污染物排放标准》(DB41/2089—2021)	0.00003	监管部门未核定	未超标
二氧化硫 2	有组织排放	1		喷粉线燃气锅炉	ND (未检出)			0	1.3800	未超标
氮氧化物 1	有组织排放	11		喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	100.000mg/m ³		《工业窑炉大气污染物排放标准》(DB41/1066-2020)表 1 标准	0.3345	5.1300	未超标

2、防治污染设施的建设和运行情况

扬州中集通华	工业污水:
--------	-------

<p>专用车有限公司</p>	<p>(1) 污水处理系统 3 套, 1 套为半挂车电泳废水处理系统: 含磷含重金属废水最大处理能力 4.5m³/h, 无磷无重金属废水最大处理能力 8m³/h。其中, 含磷含重金属废水经二级混凝沉淀预处理; 无磷无重金属废水经混凝沉淀+气浮预处理。预处理后的生产废水与生活污水一起通过厌氧+好氧+膜生物反应器(MBR)处理达接管要求后接入市政管网排放;</p> <p>(2) 1 套为半挂车工厂涂装废水处理系统, 设计处理能力为 2m³/小时, 废水加药剂处理后回到漆房内, 池内废水定期达标排放;</p> <p>(3) 1 套为罐车工厂涂装废水处理系统, 含重金属废水经絮凝沉淀、无重金属废水经 pH 调节+沉淀后一起进入气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀, 处理达标后接管排放, 设计处理能力为 40t/d;</p> <p>以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 打砂废气除尘装置 6 套, 采用旋风除尘+滤筒除尘工艺, 旋风除尘器入口风速 18-22m/s; 滤筒除尘器过滤风速 0.85m/min、过滤精度 5-10μm;</p> <p>(2) 喷漆、补漆废气活性炭吸附+催化燃烧装置 3 套, 采用活性炭吸附+催化燃烧工艺, 单套设计处理风量为 120000m³/h;</p> <p>(3) 焊接废气除尘装置 32 套, 采用移动式焊烟除尘装置处理焊接打磨;</p> <p>(4) 危废库活性炭吸附装置 2 套;</p> <p>(5) 食堂油烟废气净化装置 2 套, 采用油烟净化装置处理食堂油烟;</p> <p>(6) 浴室 2 套天然气锅炉安装了低氮燃烧器;</p> <p>(7) 磷化废气净化装置 1 套, 采用废气洗涤塔处理废气, 处理风量 25000m³/h, 过滤风速 1.8-2m/s, 处理效率 95%;</p> <p>(8) 电泳涂装废气净化装置 1 套, 吸风罩收集的废气经废气洗涤塔处理后排放, 处理风量 25000m³/h, 过滤风速 1.8-2m/s, 处理效率 90%;</p> <p>(9) 电泳烘干废气催化燃烧装置 1 套, 采用催化燃烧工艺, 设计处理废气量为 4000Nm³/h;</p> <p>(10) 粉末固化废气过滤棉+活性炭吸附装置 1 套, 采用过滤棉+活性炭吸附工艺, 过滤棉过滤系统过滤面积 4.4m²、厚度 50mm, 活性炭吸附系统过滤面积 204.4m²、填料层 200mm;</p> <p>(11) 酸洗废气净化装置 1 套, 采用废气净化塔处理废气, 处理风量 25000m³/h, 处理效率 90%;</p> <p>(12) 用于脱脂和钝化槽的加热的 1 套天然气热水锅炉安装了低氮燃烧器;</p> <p>(13) 粉末固化废气催化燃烧装置 1 套, 采用催化燃烧工艺, 设计处理废气量为 1500Nm³/h;</p> <p>(14) 腻子打磨废气过滤装置 1 套, 采用二级过滤 (过滤棉+滤袋) 方式, 过滤效率约 90%;</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物:</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存间 8 间, 暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)相关要求建设, 地面已做硬化及防渗处理, 仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施, 现场设有分类标签;</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
<p>驻马店中集华骏车辆有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 含磷无机废水处理系统 1 套, 采用反应沉淀+TMF 管式微滤+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺, 处理后的水回用至磷化水洗槽, 处理能力 4.5m³/h; 无磷有机废水处理系统 1 套, 采用反应沉淀+气浮+生化工艺+MBR+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺, 处理后的水一部分回用至磷化水洗槽, 少部分经市政管网排入城市污水处理厂, 处理能力 9m³/h;</p> <p>(2) 生活污水经化粪池后排入市政管网;</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气:</p> <p>(1) 等离子气割机烟尘收集处理设施 3 套, 单套处理能力 6000m³/h, 机器人焊烟收集处理装置 10 套, 单套处理能力 5000m³/h, 车架线焊烟收集处理装置 1 套, 处理能力 8000m³/h, 吊耳焊接机器人焊烟收集处理装置 1 套, 处理能力 8000m³/h, 厢板线机器人焊烟收集处理装置 2 套, 单套处理能力 10000m³/h, 采用滤筒式除尘工艺;</p> <p>(2) 打砂粉尘收集处理装置 8 套, 单套处理能力 80000m³/h, 布袋式除尘工艺;</p> <p>(3) 电泳槽有机废气收集处理装置 1 套, 处理能力 35000m³/h, 活性炭吸附工艺; 电泳烘干有机废气催化燃烧处理装置 1 套, 处理能力 10000m³/h, 催化燃烧工艺;</p> <p>(4) 喷粉流平废气处理装置 1 套, 处理能力 30000m³/h, UV 光氧+活性炭吸附工艺;</p> <p>(5) 手工喷涂废气催化燃烧处理装置 11 套, 单套处理能力 110000-170000m³/h, 活性炭吸附+催化燃烧脱附工艺;</p> <p>(6) 手工喷涂水洗+活性炭吸附处理装置 1 套, 单套处理能力 150000m³/h, 水洗+活性炭吸附工艺;</p>

	<p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）危废仓库 2 间，仓库密闭，防风防雨防晒，实行双人双锁管理，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放； 目前以上设施均正常运行。</p>
梁山中集东岳车辆有限公司	<p>工业污水： （1）一套喷涂废水处理设备，处理能力 9.6m³/d，工艺：喷涂废水采用气浮+Fenton 试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺，循环使用定期补充，不外排； （2）一套生活污水处理设备，处理能力 2.6m³/d，工艺：生活废水采用水解酸化+SBR+解除氧化+砂滤+消毒工艺，用于绿化不外排； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）一套催化燃烧设备，设计风量 20 万 m³/h,工艺：水旋、滤棉过滤、活性炭吸附、催化燃烧，废气按照国家标准均采取 15 米以上高空排放； （2）焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）公司建有危险废物暂存间，暂存间已按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄露。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签； 目前以上设施均正常运行。</p>
中集车辆（辽宁）有限公司	<p>工业污水： （1）生产废水：喷涂废水循环使用定期补充，不外排； （2）生活污水：经化粪池沉淀后排入市政管网，汇入营口市西部污水处理厂； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）抛丸机除尘器 3 套，采用布袋除尘器处理，设计处理风量 30000m³/套； （2）负压空气循环系统 2 套，采用水幕法处理，设计处理风量 100000m³/套； （3）VOCs 处理装置 2 套，采用活性炭吸附+光氧催化氧化工艺处理，设计处理风量 20000m³/套； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）公司建有 1 间危险废物暂存间，暂存间已按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理。仓库内危险废物采取袋装，现场设有标签。 目前以上设施均正常运行。</p>
青岛中集环境保护设备有限公司	<p>工业污水： （1）生产废水：建有喷涂前处理废水处理设施 1 套，处理能力 40t/d，采用废水池-反应槽-凝聚沉淀槽-逆中和-中间调节池-生物曝气-深恶沉淀-过滤中间池-活性炭过滤-污泥池-压滤机，处理后内部循环使用； （2）生活污水经化粪池预处理后，进入市政管网后统一处理； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）建有喷漆废气处理活性炭+催化燃烧设施 1 套，设计处理风量为 100000m³/h，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺，将来喷漆废气处理后达标排放； （2）喷漆车间建有腻子打砂废气处理装置 1 套，设计处理风量为 30000m³/h，将刮腻子废气经滤筒过滤除尘器处理后达标排放； （3）下料车间激光切割机配备烟尘收集装置 1 套 （4）焊焊接车间配备移动式烟尘收集装置 17 套，单套设计处理风量为 4000m³/h； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）建有危险废物暂存间，危险废物暂存区地面已做硬化及防渗处理，暂存区四周设置有围堰防止向外泄漏，暂存区内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p>

	目前以上设施均正常运行。
中集陕汽重卡 (西安)专用车 有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 工业污水：处理设施 1 套，采用微电解+气浮+沉淀反渗透+吸附过滤工艺，最大处理能力 60T/d，对油漆线漆物吸收水进行处理后循环使用不外排；</p> <p>(2) 生活污水：处理设施 1 套，对生活废水进行初步处理后排入市政污水处理厂；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 有机废气深度治理设施 4 套，采用干式漆雾过滤+活性炭吸附浓缩+热风脱附催化燃烧的处理工艺，每套设计处理风量为 10 万 m³/h；</p> <p>(2) 焊烟除尘设施 3 套，设计处理风量分别为 24000m³/h、220000 m³/h、7680 m³/h，均采用滤筒除尘工艺；</p> <p>(3) 打砂除尘设施 1 套，设计处理风量为 2 万 m³/h；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>(1) 有危废存储间 1 处，共 72 平方，分为两个房间，最大存储量 20 吨。仓库地面已做硬化及防渗处理，地面上方设有整体型接油盘。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p> <p>目前设施正常运行。</p>
芜湖中集瑞江 汽车有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 建有液罐车喷粉前处理系统 1 座，处理能力为 5t/h，采用“沉淀+气浮+酸化+生物氧化”处理工艺，处理后中水达到《污水综合排放标准》(GB8678-1996) 中的三级排放标准，排入厂区总污水处理厂；</p> <p>(2) 建有搅拌车前处理废水处理站 1 座，处理能力 100m³/d，采用“反应+高效沉淀+气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀”处理工艺，处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中三级排放标准，排入厂区总污水处理站；</p> <p>(3) 建有 1 座综合废水处理站，处理能力 300t/d，生产废水采用“微电解+气浮”处理后，与生活废水一起采用“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺，处理后可达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 中三级排放标准，经市政管网排入城南污水处理厂；</p> <p>生活污水：建有 1 套生活污水处理设施，经“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺处理后排入芜湖市城南污水处理厂；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 设有 VOCs 处理装置共 2 套，1 套设计处理风量 100000m³/h,1 套设计处理风量 40000m³/h，采用“喷淋+UV 光氧催化+活性炭吸附”处理工艺；</p> <p>(2) 设有喷粉固化废气处理装置 1 套，设计处理风量 15000m³/h，采用“活性炭吸附”处理工艺；</p> <p>(3) 设有固定式焊接烟尘处理装置共 10 套，设计处理风量 4500m³/h，采用“滤筒除尘”处理工艺；</p> <p>(4) 设有酸洗废气处理装置共 1 套，设计处理风量 3500m³/h，采用“碱液吸收”处理工艺；</p> <p>(5) 设有喷砂废气处理装置共 1 套，处理风量 1638m³/h，采用“滤筒除尘”处理工艺；</p> <p>(6) 设有有机废气处理装置共 1 套，采用“预处理+活性炭吸附脱附+催化燃烧”处理工艺，处理风量 3000Nm³/h；</p> <p>(7) 设有酸雾净化塔共 1 套，采用“碱液喷淋+填料塔+除雾器”工艺进行处理，处理风量 10m³/h；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>(1) 公司建有危险废物暂存库 1 间，暂存库依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p> <p>目前设施正常运行。</p>
中集车辆(山 东)有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水：建有生产废水处理站，处理能力为2.08m³/h，采用“电氧化+气浮+生化反应+沉淀+砂滤”处理工艺，处理后达到回用水标准后用于喷漆线水旋工序循环利用，不外排；</p> <p>(2) 生活废水：建有生活污水处理站，处理能力为2.5m³/h，采用“物化和生化相结合，以生化工艺为</p>

	<p>主导”的工艺流程，对污水进行处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中A等级标准后排入市政污水管网，最终排入光大水务（章丘）运营有限公司，进一步深度处理； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）设有催化燃烧设备2套，设计处理风量分别为60000m³/h、80000m³/h，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺； （2）设有四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO设备1套，设计处理风量为70000m³/h，采用四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO工艺； （3）设有UV光氧催化净化设备1套，设计处理风量为20000m³/h，采用UV光氧催化净化工艺； （4）设有滤筒式除尘设备2套，设计处理风量为10000m³/h、1500m³/h，采用滤筒过滤工艺； （5）设有低氮燃烧设备2套，额定功率为0.7MW、1.4MW，采用低氮燃烧工艺； （6）设有烘干废气处理设备2套，额定功率为0.75MW，采用直接燃烧处理工艺； （7）设有下料粉尘处理设备1套，额定功率为22KW，风量20000m³/h，采用布袋中央处理工艺； 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： （1）建有危险废物暂存间1间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签； 目前以上设施均正常运行。</p>
<p>深圳中集专用 车有限公司</p>	<p>工业污水： （1）生产废水建有硅烷前处理废水处理系统1套，处理能力为40t/d，采用“沉淀+气浮+A/O生化+RO过滤+蒸发”处理工艺的一体化处理设备，处理后中水达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ标准限值或《城市污水再生利用 工业用水水质标准》（GBT19923-2005）中洗涤水标准限值较严者后回用，回用于涂装车间前道工序，不外排； （2）生活污水：生活污水经化粪池沉淀经市政管道排入上洋污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： （1）设有焊接烟尘处理装置3套，设计处理风量为50000m³/h，采用静电吸附工艺； （2）设有打砂粉尘收集处理装置1套，设计处理风量72000m³/h，采用大旋风+滤筒式除尘工艺； （3）设有粉末烘干废气催化燃烧处理装置1套，设计风量为8500 m³/h，采用催化燃烧工艺； （4）设有粉末热洁废气活性炭吸附装置1套，设计风量为3000 m³/h，采用活性炭吸附工艺； （5）设有粉末烘干废气吸附装置1套，设计风量为15000m³/h，采用活性炭吸附工艺； 目前，第（1）-（4）的设施正常运行，而第（5）设施停用。</p> <p>危险废物： （1）公司建有危险废物暂存间1个，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库内四周设置有收集沟，仓库外设有废液收集池废液向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签； 目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集专用 车有限公司</p>	<p>工业污水： （1）生产废水：设有喷漆废水处理系统一套，处理能力40t/d，采用絮凝沉淀后，回用于喷漆室水旋，不外排； 目前设施生产运行。</p> <p>工业废气： （1）喷漆线设有沸石转轮+催化氧化设备2套，单套设计处理风量为60000m³/h，采用沸石转轮+催化氧化工艺，喷漆废气处理后达标排放； （2）喷漆线设有滤筒式除尘器3套，单套设计处理风量为20000m³/h，打砂、OK站、预处理颗粒物经除尘器后达标排放； （3）下料车间激光切割机配备烟尘收集装置1套； （4）焊接车间配备移动式烟尘收集装置86套，单套设计处理风量为4000m³/h； （5）焊接车间精细等离子固定式滤芯除尘设施1套，单套设计处理风量18000m³/h。 目前以上设施均正常使用。</p> <p>危险废物： （1）公司建有危废库2间，面积100平方米，最大储存量100吨，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p>

	目前设施正常运行。
山东万事达专用汽车制造有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 有1套喷涂废水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“气浮+Fenton试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺”处理后，排放至厂内生活污水处理站；</p> <p>(2) 有1套生活污水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“水解酸化+SBR+接触氧化+砂滤+消毒工艺”，处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918-2002)一级A标准，同时满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》(GB/T18920-2002)中绿化用水水质标准要求后，全部用于厂区绿化及道路喷洒，不外排；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 数控切割机烟尘收集处理设施4套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(2) 抛丸机烟尘收集处理设施3套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(3) 焊机烟尘收集处理设施80套，设计处理风量为1000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(4) 喷涂废气收集处理设施2套，设计处理风量1套为100000m³/h、1套为120000 m³/h，采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺；</p> <p>(5) 集中式焊接烟尘收集处理设施1套，设计处理风量为100000m³/h，采用滤筒式除尘工艺；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>公司建有危险废物暂存间1间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p> <p>目前以上设施正常运行。</p>
中集车辆(江门市)有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水：建有试压循环水系统1套、油漆循环水系统1套。</p> <p>(2) 生活废水：建有食堂生活废水一体化处理系统1套。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 配置油漆线4套VOCs治理设施、打砂1套颗粒物治理设施、油漆打磨房3套颗粒物治理设施，食堂净化系统1套、数控切割除尘系统3套、激光切割除尘系统3套；</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>(1) 建设有180m²危险废物临存库；</p> <p>目前以上设施正常运行。</p>
东莞中集专用汽车有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水：涂装车间配套建设一座废水处理站，总处理能力为237t/d。并针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统：1.磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到磷化工序，产生的浓缩废液则委托外部机构进行环保无害化处置，实现重金属零排放；2.非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO反渗透+砂滤工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序，产生的浓水再经过深度处理达到地表水4级标准后外排。</p> <p>(2) 生活污水：食堂含油污水经隔油隔渣处理，洗手间污水经三级化粪池处理，其他生活污水经隔渣处理后，达到水污染物排放限值DB44/26-2001 第二时段三级标准后排入市政污水管网。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 3套激光切割烟气收集处理设施，总处理量为18000m³/h。</p> <p>(2) 5套机器人焊接烟气收集处理设施，总处理量为147000m³/h。</p> <p>(3) 1套打砂除尘系统，总处理量为73000m³/h。</p> <p>(4) 1电泳槽有机废气过滤装置，总处理量为36500m³/h。</p> <p>(5) 1电泳烘房废气催化燃烧处理装置，总处理量为3000m³/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>其中第2项由于生产设备已拆除，除尘设备暂时停运；其他均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>(1) 建有1个专门危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签；</p>

	目前以上设施正常运行。
甘肃中集华骏车辆有限公司	工业污水： （1）公司生活污水经化粪池处理后排入市政管网； （2）公司喷漆房使用水旋系统，循环使用，工业废水不外排； 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： （1）等离子气割机烟尘收集处理设施 1 套，单套处理能力 6000m ³ /h， （2）移动式焊烟收集处理装置 7 套，单套处理能力 4000m ³ /h （3）喷漆室喷涂废气：水旋处理+活性炭吸附+脱附催化燃烧工艺 2 套，分别为 8.4 万 m ³ /h、12.6 万 m ³ /h； 以上设施均正常运行。
	危险废物： （1）危废仓库 1 间，仓库密闭，防风防雨防晒，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放； 目前以上设施正常运行。
洛阳中集凌宇汽车有限公司	工业污水： （1）生产废水处理设施 1 套，处理能力为 120m ³ /d，采用“混凝沉淀+水解酸化+生物接触氧化”工艺，废水处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，经厂区总排口通过市政污水管网排入污水处理厂； （2）全厂污水处理设施 1 套，处理能力为 240m ³ /d，采用“水解酸化+生物接触氧化工艺，废水处理后满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准，通过市政污水管网排入污水处理厂； 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： （1）喷漆、烘干 VOCs 废气处理设施 3 套，设计处理风量分别为：136000m ³ /h、146000m ³ /h、140000m ³ /h，采用“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”处理工艺； （2）手工喷砂房粉尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 22206m ³ /h、30000m ³ /h，采用布袋式除尘工艺； （3）打磨室粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量为 136000m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （4）数控切割烟尘除尘设备 3 套，设计处理风量为 6290m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （5）半挂车车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 1 套设计处理风量为 6290m ³ /h，其余 3 套设计处理风量为 15000m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （6）液罐车间焊接烟尘除尘设备 8 套，设计处理风量 15000m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （7）搅拌车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 30000m ³ /h，其余 2 套设计处理风量为 24000m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （8）喷粉线抛丸粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量 90000m ³ /h，采用旋风+滤筒除尘工艺； （9）喷粉线粉末喷涂粉尘处理设备 3 套，设计处理风量分别为 32000m ³ /h、32000m ³ /h、24000m ³ /h，采用旋风+滤筒除尘工艺； （10）喷粉线粉末固化废气处理设备 1 套，设计处理风量 3000m ³ /h，采用催化燃烧工艺； （11）激光切割烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 2500m ³ /h，其余 2 套设计处理风量为 3500m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； （12）搅拌车机架自动焊接生产线焊接烟尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 30000m ³ /h、56000m ³ /h，采用滤筒除尘工艺； 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： （1）公司建有危险废物暂存间 1 间，地面硬化及防渗处理，不同种类危废分区域存放，现场设有分类标签； 目前以上设施正常运行。

3、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

环评情况	15 家下属重点排污企业均已申报环评并取得批复
排污许可情况	15 家下属重点排污企业均已取得国家排污许可证
其他环保行政许可情况	无

4、突发环境事件应急预案

应急预案有否编制、有效期	15 家下属重点排污企业均已编制突发环境事件应急预案并在有效期内
应急预案有否政府部门备案	15 家下属重点排污企业突发环境事件应急预案均已备案
应急演练有否开展、资料	15 家下属重点排污企业均已开展突发环境事件应急演练

5、环境自行监测方案

本集团下属 15 家重点排污企业均开展落实环境监测工作，同时委托具有资质的第三方单位定期对废水、废气、噪声等进行监测。

6、报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
山东万事达专用汽车制造有限公司	2022 年 1 月 18 日，济宁市生态环境局下达行政处罚决定书：济环罚字（2022）12 号。公司因 2021 年 1-3 季度排污许可执行报告季报未上报。	违反《排污许可管理条例》第二十二 条	罚款 1.1375 万元	无	1. 公司已立即安排专人专项跟进，完成 2021 年 1-3 季度排污许可执行报告的补报。 2. 梳理和细化环保报告填报的制度和流程，形成季报和年报报送的长效机制，严格按相关要求执行。

7、其他应当公开的环境信息

本集团下属 15 家重点排污企业均在相关的政府或企业网站等途径公开其环境信息。

8、持续改善

是否通过 ISO14001 环境管理体系认证	本集团有 16 家企业通过 ISO14001 环境管理体系认证，其中 15 家下属重点排污企业中有 13 家通过认证。
环保投入金额	本集团年度环保投入人民币 15,530 千元，其中 15 家重点排污企业年度环保投入人民币 10,390 千元。
公司“废气、废水、废渣”三废减排绩效	<p>废气改善：本集团遵守《中华人民共和国大气污染防治法》等法律法规要求，持续打造“高端制造体系”，通过涂装产线升级，极大降低了 VOCs 等废气的排放。</p> <p>废水改善：本集团遵守《中华人民共和国水污染防治法》等法律法规要求，积极推动污水减排项目，一方面有条件的企业，加大废水回用力度，一方面加强现场管理，减少跑冒滴漏，减少水资源浪费。</p> <p>固废改善：本集团遵守《中华人民共和国固废法》等法律法规要求，各企业均设有危废暂存间，并严格按照危废规范化管理要求进行危废的处理。各企业在产线升级以减少固废废物产生的同时，积极探索固体废物减量技术，制定改善计划。</p>

9、在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

气候变化已逐渐成为影响人类可持续发展的重要因素之一，本集团作为全球领先的半挂车与专用车高端制造企业，致力于推进产线升级与高端制造，持续践行低碳、绿色、清洁生产，积极响应国家“碳达峰、碳中和”战略。

2022 年上半年，本集团为减少碳排放所采取的措施及效果如下：

在生产制造方面，凭借着遍布全球的 22 家半挂车和专用车自动化与智能化的“灯塔”工厂，本集团实现了绿色生产制造，通过深化“跨洋经营、当地制造”经营理念，全面建设高端制造体系，并积极践行“双碳”战略；

在能源使用方面，本集团下属子公司充分利用屋顶资源铺设光伏电板，截至 2022 年 6 月 30 日，已有芜湖中集瑞江汽车有限公司、青岛中集冷藏运输设备有限公司、东莞中集专用车有限公司、中集车辆（江门市）有限公司和江苏宝京汽车部件有限公司等 5 家企业屋顶光伏项目投入使用，2022 年上半年累计发电量超过 450 万千瓦时，合计减少碳排放 2600 余吨；本集团将持续推动下属子公司开展屋顶光伏发电项目建设，以进一步优化能源使用结构，减少温室气体排放；

在产品的设计方面，基于专用车道路行驶过程中消耗化石能源产生温室气体及其它大气污染物的情况，本集团积极采取措施，大力促进车辆智能化、清洁化、轻量化发展，以降低车辆运行过程中造成的温室气体排放；

未来，本集团将逐步推动落实节能减碳关键行动举措，通过产线升级不断提升能源使用效率，通过优化能源使用结构以减少温室气体排放。此外，本集团将逐步推动各子公司建立能源管理体系和能耗在线监控系统，通过规范化、数字化手段，有效提升用能效率。

二、社会责任情况

报告期内，本公司未开展“脱贫攻坚成果、乡村振兴”相关工作。

第六节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

报告期内公司控股股东及其他关联方非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表如下表：

单位：万元

非经营性资金占用	资金占用方名称	占用方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022年期初占用资金余额	2022年上半年占用累计发生金额(不含利息)	2022年上半年占用资金的利息(如有)	2022年上半年偿还累计发生金额	2022年上半年期末占用资金余额	占用形成原因	占用性质
控股股东、实际控制人及其附属企业					无，不适用					
前控股股东、实际控制人及其附属企业					无，不适用					
其他关联方及其附属企业					无，不适用					

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022年期初往来资金余额	2022年上半年往来累计发生金额(不含利息)	2022年上半年往来资金的利息(如有)	2022年上半年偿还累计发生金额	2022年上半年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质(经营性往来、非经营性往来)
控股股东、实际控制人及其附属企业	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	应收账款	8,242.27	8,306.49	-	9,355.78	7,192.97	销售业务	经营性往来
	集瑞联合重工有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	应收账款	63.25	-	-	5.52	57.73	销售业务	经营性往来
	扬州泰利特种装备有限公司	与本公司同受母公司控制	应收账款	161.05	-	-	137.21	23.83	销售业务	经营性往来
	其他	与本公司同受母公司控制	应收账款	481.29	4,853.65	-	3,991.08	1,343.85	销售业务	经营性往来
	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	应收票据	689.26	586.32	-	885.58	390.00	销售业务	经营性往来
	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	应收款项融资	4,181.98	2,023.15	-	3,927.77	2,277.36	销售业务	经营性往来
	集瑞联合重工有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	其他应收款	451.60	-	-	-	451.60	业务保证金	经营性往来
	中集集团	本公司之母公司	其他应收款	-	116.71	-	60.64	56.07	服务费用	经营性往来
	其他	与本公司同受母公司控制	其他应收款	77.17	470.54	-	38.64	509.07	业务保证金	经营性往来
	中集集团	本公司之母公司	预付账款	2,490.79	-	-	2,490.79	-	采购业务	经营性往来
集瑞联合重工有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	预付账款	56.28	190.37	-	45.32	201.33	采购业务	经营性往来	

其它关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2022 年年初往来资金余额	2022 年上半年往来累计发生金额(不含利息)	2022 年上半年往来资金的利息(如有)	2022 年上半年偿还累计发生金额	2022 年上半年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质(经营性往来、非经营性往来)
	广东新会中集特种运输设备有限公司	与本公司同受母公司控制	预付账款	663.07	1,508.66	-	663.07	1,508.66	采购业务	经营性往来
	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制	预付账款	177.97	513.57	-	177.97	513.57	采购业务	经营性往来
	ASIA CARGO LINK LTD	与本公司同受母公司控制	预付账款	842.90	-	-	842.90	-	采购业务	经营性往来
	中集特顺达供应链服务有限公司	与本公司同受母公司控制	预付账款	1,676.77	-	-	1,676.77	-	采购业务	经营性往来
	其他	与本公司同受母公司控制	预付账款	3.63	820.26	-	2.84	821.04	采购业务	经营性往来
上市公司的子公司及其附属企业	驻马店中集华骏车辆有限公司	本集团附属企业	应收账款	5,056.29	17.16	0	0	5,073.45	销售业务	经营性往来
	东莞中集专用车有限公司	本集团附属企业	应收账款	4,083.21	114.02	0	0	4,197.23	销售业务	经营性往来
	扬州中集通华专用车有限公司	本集团附属企业	应收账款	2,724.36	175.68	0	0	2,900.04	销售业务	经营性往来
	其他	本集团附属企业	应收账款	7,284.12	596.63	0	214.10	19,530.51	销售业务	经营性往来
	营口新生车厢制造有限公司	本集团附属企业	其他应收款	10,179.26	0	210.49	0	10,389.75	资金拆借及代垫费用	非经营性往来
	中集车辆太字节汽车车厢科技（镇江）有限公司	本集团附属企业	其他应收款	4,368.18	5000	196.18	287.18	9,277.18	资金拆借及代垫费用	非经营性往来
	驻马店中集华骏铸造有限公司	本集团附属企业	其他应收款	935.73	7000.25	42.18	42.18	7,935.98	资金拆借及代垫费用	非经营性往来
	其他	本集团附属企业	其他应收款	26,955.74	23,140.98	643.8	13,028.60	37,711.92	资金拆借及代垫费用	非经营性往来
其他关联方及其附属企业	江苏万京技术有限公司	本公司合营企业	应收账款	952.24	-	-	952.24	-	销售业务	经营性往来
	东方驿站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任职之公司	应收账款	229.12	313.89	-	238.13	304.88	销售业务	经营性往来
	CIMC Commercial Tires Inc.	本公司联营企业	应收账款	810.00	-	-	810.00	-	销售业务	经营性往来
	山东玲珑轮胎股份有限公司	本公司监事任职于之公司	应收账款	657.88	-	-	657.88	-	销售业务	经营性往来
	江苏万京技术有限公司	本公司合营企业	应收款项融资	200.00	-	-	200.00	-	销售业务	经营性往来

其它关联资 金往来	资金往来方名称	往来方与上市公 司的关联关系	上市公司核算 的会计科目	2022年期初 往来资金余 额	2022年上半 年往来累计 发生金额(不 含利息)	2022年上半 年往来资金 的利息(如 有)	2022年上半 年偿还累计发 生金额	2022年上半 年末往来资金 余额	往来形成原 因	往来性质(经 营性往来、非 经营性往来)
	东方驿站物流科技(江 西)有限公司	本公司董事任职 之公司	其他应收款	54.00	-	-	2.00	52.00	投标保证金	经营性往来
	深圳市中集产城发展集 团有限公司及其子公司	本公司母公司联 营企业	其他应收款	1,655.21	-	-	-	1,655.21	员工宿舍承 建业务	经营性往来
	成都中集产业园投资开 发有限公司	本公司联营企业/ 与本公司同受母 公司控制	其他应收款	1.00	4.05	-	-	5.05	服务费用	经营性往来
	江苏万京技术有限公司	本公司合营企业	其他应收款	37.03	0.08	-	0.08	37.03	服务费用	经营性往来
	其他	本公司联营企业	其他应收款	363.26	33.43	-	153.23	243.46	业务保证金	经营性往来
	江苏万京技术有限公司	本公司合营企业	预付账款	-	229.28	-	-	229.28	采购业务	经营性往来
	山东玲珑轮胎股份有限 公司公司	本公司监事任职 于之公司	预付账款	66.97	-	-	65.95	1.02	采购业务	经营性往来
	东方驿站物流科技(江 西)有限公司	本公司董事任职 之公司	预付账款	50.00	-	-	50.00	-	采购业务	经营性往来
	深圳中集同创供应链有 限公司	本公司联营企业	预付账款	40.97	252.63	-	286.02	7.58	采购业务	经营性往来
总计				86,963.86	55,960.93	1,092.65	41,289.51	102,727.94		

三、违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、处罚及整改情况

适用 不适用

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额（万元）	占同类交易金额的比例	获批的交易额度（万元）	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得同类交易市价	披露日期	披露索引
中集及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方采购货物	采购货物	市场价格/成本加成	-	37,177.70	3.74%	40,000	否	现金结算	-	2021年8月26日	具体详见于巨潮资讯网披露的《关于2022-2024年度日常关联交易预计的公告》
中集及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方采购服务	采购服务	市场价格	-	6,851.83	0.69%	7,000	否	现金结算	-		
中集及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方销售货物	销售货物	市场价格/成本加成	-	12,790.99	1.14%	46,000	否	现金结算	-		
中集及其控股子公司、联营公司	控股股东及其同系附属公司	向关联方提供服务	销售服务	市场价格/成本加成	-	262.62	0.02%	5,000	否	现金结算	-		
合计				--	--	57,083.14	--	98,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				2022年上半年，本集团与中集集团发生的关联交易总额未超过预计额度年度上限									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

□适用 □不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

☑适用 □不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额（万元）	存款利率范围	期初余额（万元）	本报告期发生额		期末余额（万元）
					本报告期合计存入金额（万元）	本报告期合计取出金额（万元）	
中集集团财务有限公司	同一控股股东	70,000	利率参考： （1）中国人民银行公布的同期同类的存款利率； （2）中集集团财务有限公司公司向中集集团其它附属公司（不包括本公司）收取的同期同类的存款利率； （3）独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供的同期同类的存款利率。	62,441	707,981	713,274	57,148

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万元）	贷款利率范围	期初余额（万元）	本报告期发生额		期末余额（万元）
					本报告期合计贷款金额（万元）	本报告期合计还款金额（万元）	
中集集团财务有限公司	同一控股股东	35,000	利率参考： （1）中国人民银行公布的相同期间相似类型贷款的利率； （2）独立商业银行及/或其他非	0	15,612	0	15,612

			<p>银行金融机构向中集车辆集团提供的相同期间相似类型贷款的利率。</p> <p>(3) 乙方在甲方申请的贷款利率不得高于乙方在其他金融机构同类型贷款的利率。</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

其他金融业务

公司及控股子公司为客户及经销商购买本公司产品在关联方中集集团财务有限公司、中集融资租赁有限公司的融资提供连带保证责任担保。报告期内，上述业务的担保实际发生额为人民币 5 万元。报告期末，上述业务的担保余额为人民币 67,519.37 万元。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

7、其他重大关联交易

适用 不适用

(1) 公司于 2022 年 3 月 24 日召开了第二届董事会 2022 年第三次会议审议通过了《关于放弃中集同创增资的优先认缴出资权暨关联/连交易的议案》，同意放弃参股公司深圳中集同创供应链有限公司增资的优先认缴出资权暨关联/连交易事项。

(2) 公司于 2022 年 3 月 24 日召开了第二届董事会 2022 年第三次会议审议通过了《关于对外担保暨关联/连交易的议案》，同意 2022 年度本集团基于销售产品之目的而对所属经销商及客户向中集下属金融机构融资而提供担保，担保余额上限为人民币 8.2 亿元。该议案已于公司 2022 年 5 月 31 日召开的 2021 年年度股东大会审议通过。

(3) 公司于 2022 年 4 月 26 日召开了第二届董事会 2022 年第四次会议审议通过了《关于与中集集团财务有限公司签订贷款金融服务框架协议暨关联交易的议案》，同意公司关于与中集集团财务有限公司《贷款金融服务框架协议》及其项下拟进行的交易，以及截至 2022 年 12 月 31 日、2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日止三个年度的贷款余额上限（年度贷款最高余额上限为人民币 3.5 亿元；年度贷款利息费用上限为人民币 1,767.5 万元），并授权公司财务负责人在前述额度范围内决定并处理单笔贷款及授信的具体事项。

(4) 公司于 2022 年 6 月 2 日召开的第二届董事会 2022 年第五次会议审议通过了《关于 2022-2024 年度与中集及其关联/联方的持续关连交易/日常关联交易预计上限修订的议案》，同意公司拟与中集（代表中集及其控股子公司、联营公司）签订《〈采购及服务框架协议〉之补充协议》，对截至 2022 年 12 月 31 日、2023 年 12 月 31 日、2024 年 12 月 31 日止年度在中集及其控股子公司、联营公司的采购交易年度额度上限进行修订。该议案已于 2022 年 7 月 15 日召开的 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于放弃深圳中集同创供应链有限公司增资的优先认缴出资权暨关联/连交易的公告	2022 年 3 月 25 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn/)
关于对外担保暨关联/连交易的公告	2022 年 3 月 25 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn/)
关于与中集集团财务有限公司签订贷款金融服务框架协议暨关联交易的公告	2022 年 4 月 27 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn/)
关于 2022-2024 年度日常关联交易预计上限修订的公告	2022 年 6 月 2 日	巨潮资讯网 (http://www.cninfo.com.cn/)

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

托管情况说明

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

(2) 承包情况

适用 不适用

承包情况说明

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的承包项目。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1、作为承租人

本集团承租的资产主要包括日常生产经营过程中使用的房屋及建筑物和机器设备，房屋及建筑物的租赁期通常为 1-20 年，机器设备的租赁期通常为 1-5 年。租赁合同通常约定本集团不能将租赁资产进行转租。

2、作为出租人

本集团将部分房屋建筑物、机器设备、运输工具及其他设备用于出租，租赁期为 1 个月至 20 年不等且根据租户的需求可能延长。根据租赁合同，每年需根据市场租金状况对租金进行调整。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
扬州中集通华专用车有限公司的购车客户	2022/3/25	360,000.00	2022/1/1	32,946.24	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否

及经销商										
芜湖中集瑞江汽车有限公司的购车客户及经销商		2022/1/1	97,252.05	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
驻马店中集华骏车辆有限公司的购车客户及经销商		2022/1/1	359.25	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
深圳中集专用车有限公司、中集车辆（江门市）有限公司的购车客户及经销商		2022/1/1	48,783.47	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
洛阳中集凌宇汽车有限公司的购车客户及经销商		2022/1/1	70,172.59	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
重庆中集车辆销售服务有限公司的购车客户及经销商		2022/1/1	894.73	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
上海中集汽车销售服务有限公司的购车客户		2022/1/1	52.29	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	
陕西中集车辆销售服务有限公司的购车客户		2022/1/1	2.41	连带责任担保	无	已提供反担保	1-3年	否	否	

昆明中集车辆产业园开发有限公司	2022/3/25	4,000.00									
报告期内审批的对外担保额度合计(A1)			364,000.00	报告期内对外担保实际发生额合计(A2)						30,544.84	
报告期末已审批的对外担保额度合计(A3)			364,000.00	报告期末实际对外担保余额合计(A4)						250,463.05	
公司对子公司的担保情况											
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物(如有)	反担保情况(如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保	
青岛中集专用车有限公司	2022/3/25	170,000.00	2020/6/15	11.72	连带责任担保	无	无	3年	否	否	
梁山中集东岳车辆有限公司			2021/10/21	5,000.00	连带责任担保	无	已提供反担保	1年	是	否	
梁山中集东岳车辆有限公司			2021/2/20	3,384.17	连带责任担保	无	已提供反担保	1年	否	否	
驻马店中集华骏铸造有限公司			2022/6/14	1,000.97	连带责任担保	无	无	1年	否	否	
江苏挂车帮租赁有限公司			2021/6/29	2,000.00	连带责任担保	无	已提供反担保	1年	是	否	
江苏挂车帮租赁有限公司			2020/8/31	5,000.00	连带责任担保	无	已提供反担保	4年	是	否	
江苏挂车帮租赁有限公司			2020/11/25	5,000.00	连带责任担保	无	已提供反担保	4年	是	否	
江苏挂车帮租赁有限公司			2020/12/30	7,000.00	连带责任担保	无	已提供反担保	4年	是	否	
江苏挂车帮租赁有限公司			2020/12/30	2,950.00	连带责任担保	无	已提供反担保	4年	是	否	
甘肃中集华骏车辆有					2022/1/26	900.00	连带责任担保	无	无	1年	否

限公司										
SDC Trailer s Ltd			2022/6/7	6,104.55	连带责任担保	无	无	1年	否	否
CIMC Vehicle (Thailand) Co., Ltd			2021/12/27	7,740.45	连带责任担保	无	无	1年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)		200,000.00		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)					13,261.48	
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		200,000.00		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)					19,141.85	
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物 (如有)	反担保情况 (如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
CIMC Intermodal Equipment, LLC	2022/3/25	6,711.40	2022/3/31	2,013.42	连带责任担保	无	无	1年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)		200,000.00		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)					2,013.42	
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)		200,000.00		报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)					2,013.42	
公司担保总额 (即前三大项的合计)										
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)		564,000.00		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)					45,819.74	
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)		564,000.00		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)					271,618.30	
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例				23.08%						
其中:										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)				-						
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)				-						
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)				-						
上述三项担保金额合计 (D+E+F)				-						
对未到期担保合同, 报告期内发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明 (如有)				公司为符合条件的客户向金融机构融资购车提供担保。截至 2022 年 6 月 30 日, 因客户未按时还款而由公司履行代偿责任的代偿余额为人民币 2,420.20 万元						

违反规定程序对外提供担保的说明（如有）	无
---------------------	---

注1：报告期内审批的公司及子公司对子公司的担保额度合计为人民币200,000.00万。

注2：直接相加的汇总数与合计数在尾数上有差异，这种差异是以万元为单位且四舍五入造成的。

3、日常经营重大合同

适用 不适用

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事项的说明

适用 不适用

1. 公司 A 股首次公开发行网下配售限售股上市流通

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）2022 年 1 月 6 日披露的《关于 A 股首次公开发行网下配售限售股上市流通的提示性公告》（公告编号：2022-002）及香港联交所网站（<http://www.cninfo.com.cn/>）发布的公告。

2. 关于 2022 年开展汇率远期套期保值业务的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）2022 年 2 月 23 日披露的《关于 2022 年开展汇率远期套期保值业务的公告》（公告编号：2022-008）及香港联交所网站（<http://www.cninfo.com.cn/>）发布的公告。

3. 关于 2022 年度为子公司及其经销商和客户 提供担保的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）2022 年 3 月 25 日披露的《关于 2022 年度为子公司及其经销商和客户 提供担保的公告》（公告编号：2022-015）及香港联交所网站（<http://www.cninfo.com.cn/>）发布的公告。

4. 关于修订公司章程及公司相关制度文件的事项

具体详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）2022 年 3 月 25 日披露的《第二届董事会 2022 年第三次会议决议公告》（公告编号：2022-012）、《关于修订公司章程以及股东大会会议事规则的公告》（公告编号：2022-021）及披露的相关制度文件，以及香港联交所网站（<http://www.cninfo.com.cn/>）发布的公告。

十四、公司子公司重大事项

适用 不适用

十五、按照《香港联交所上市规则》披露的其他资料

1. 董事及监事之证券交易

本公司就董事及监事的证券交易，已采纳一套不低于《标准守则》所规定的标准行为守则。经向所有董事及监事作出查询后，所有董事及监事确认彼等等于报告期内一直遵守《标准守则》及其行为守则所规定的有关董事及监事的证券交易的标准。

2. 企业管治常规

本公司明白，股东对本公司的信赖源于良好企业管治，此乃加强股东价值与利益的关键。本公司的企业管治常规原则强调有效的董事会、审慎的风险管理及内部监控系统、企业透明度及完善的披露。本公司在报告期内一直采纳《企业管治守则》作为有关企业管治常规的主要指引并一直遵守《企业管治守则》第二部分所载的守则条文。

3. 审计委员会

审计委员会由三名独立非执行董事郑学启先生、丰金华先生及范肇平先生组成。郑学启先生为审计委员会主席。董事负责编制可真实公平地反映本集团情况之财务报表。审计委员会已审阅及与管理层讨论本集团截至 2022 年 6 月 30 日止之六个月中期业绩及未经审核之财务报表。审计委员会对本公司已采用的会计处理手法无任何不同意见。

第七节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	1,565,371,955	77.59%				-10,341,439	-10,341,439	1,555,030,516	77.07%
1、国家持股	0	0.00%				0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	42,338,165	2.10%				765,283	765,283	43,103,448	2.14%
3、其他内资持股	1,238,027,386	61.36%				-11,085,318	-11,085,318	1,226,942,068	60.81%
其中：境内法人持股	1,238,015,895	61.36%				-11,073,827	-11,073,827	1,226,942,068	60.81%
境内自然人持股	11,491	0.00%				-11,491	-11,491	0	0.00%
4、外资持股	285,006,404	14.13%				-21,404	-21,404	284,985,000	14.12%
其中：境外法人持股	285,005,704	14.13%				-20,704	-20,704	284,985,000	14.12%
境外自然人持股	700	0.00%				-700	-700	0	0.00%
二、无限售条件股份	452,228,045	22.41%				10,341,439	10,341,439	462,569,484	22.93%
1、人民币普通股	173,293,045	8.59%				10,341,439	10,341,439	183,634,484	9.10%
2、境内上市的外资股	0	0.00%				0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	278,935,000	13.83%				0	0	278,935,000	13.83%
4、其他	0	0.00%				0	0	0	0.00%
三、股份总数	2,017,600,000	100.00%				0	0	2,017,600,000	100.00%

股份变动的原因

适用 不适用

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2022 年 1 月 10 日，公司 A 股首次公开发行网下配售限售股份 11,156,439 股上市流通，公司有限售条件股份减少 11,156,439 股；新增有限售条件股份 815,000 股为限售股转融通出借部分归还所致。

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本报告期解除限售股数	本报告期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	拟解除限售日期
中集	728,443,475			728,443,475	首发前限售股	2024 年 7 月 8 日
中集香港	284,985,000			284,985,000	首发前限售股	2024 年 7 月 8 日
平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）	161,602,500			161,602,500	首发前限售股	2022 年 7 月 8 日
平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）	167,836,525			167,836,525	首发前限售股	2022 年 7 月 8 日
象山华金	96,877,500			96,877,500	首发前限售股	2022 年 7 月 8 日
深圳龙源	23,160,000			23,160,000	首发前限售股	2022 年 7 月 8 日
深圳南山大成基金管理有限公司—深圳南山大成新材料投资合伙企业（有限合伙）	23,160,000			23,160,000	首发前限售股	2022 年 7 月 8 日
广州工控资本管理有限公司	14,367,816			14,367,816	战略投资者限售	2022 年 7 月 8 日
中央企业乡村产业投资基金股份有限公司（注 1）	27,920,632		815,000	28,735,632	战略投资者限售	2022 年 7 月 8 日
中保投资有限责任公司—中国保险投资基金（有限合伙）	25,862,068			25,862,068	战略投资者限售	2022 年 7 月 8 日
网下配售股东	11,156,439	11,156,439		0	网下配售发行限售股	2022 年 1 月 10 日

合计	1,565,371,955	11,156,439	815,000	1,555,030,516	--	--
----	---------------	------------	---------	---------------	----	----

3、购买、出售或赎回本公司上市证券情况

报告期内，本公司或其附属公司无购买、出售或赎回其上市证券。

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	总户数：44,635 户（其中，A 股：44,588 户，H 股：47 户）			报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数	0	
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中集	境内非国有法人	36.10%	728,443,475	0	728,443,475	0		
中集香港（注 1）	境外法人	19.67%	396,801,000	5,849,500	284,985,000	111,816,000		
平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	8.32%	167,836,525	0	167,836,525	0		
HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）（注 2）	境外法人	8.28%	167,056,532	-5,867,000	0	167,056,532		
平安资本有限责任公司—台	其他	8.01%	161,602,500	0	161,602,500	0		

州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）								
象山华金	境内非国有法人	4.80%	96,877,500	0	96,877,500	0		
中央企业乡村产业投资基金股份有限公司	国有法人	1.42%	28,735,632	815,000	28,735,632	0		
中保投资有限责任公司—中国保险投资基金（有限合伙）	其他	1.28%	25,862,068	0	25,862,068	0		
深圳龙源	境内非国有法人	1.15%	23,160,000	0	23,160,000	0		
深圳南山大成基金管理有限公司—深圳南山大成新材料投资合伙企业（有限合伙）	其他	1.15%	23,160,000	0	23,160,000	0		
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况	中央企业乡村产业投资基金股份有限公司、中保投资有限责任公司—中国保险投资基金（有限合伙）因配售新股成为公司前 10 名股东。限售期为 2021 年 7 月 8 日至 2022 年 7 月 7 日，除此之外，未与该部分股东约定持股期间的起止日期。							
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1. 中集香港为中集的全资子公司；</p> <p>2. 平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）均为合伙型私募投资基金，基金管理人均为平安资本有限责任公司，执行事务合伙人均为平安德成。平安德成和平安资本有限责任公司均为上市公司平安集团（601318.SH/02318.HK）间接持有 100% 权益的企业。平安资本有限责任公司—上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）与平安资本有限责任公司—台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）受同一主体控制，为一致行动人。</p> <p>除此之外，公司未知上述股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。</p>							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在	不适用							

回购专户的特别说明			
前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央结算(代理人)有限公司)(注 2)	167,056,532	境外上市外资股	167,056,532
中集香港(注 1)	111,816,000	境外上市外资股	111,816,000
肖径松	3,410,468	人民币普通股	3,410,468
香港中央结算有限公司	2,852,956	人民币普通股	2,852,956
杨文婷	2,387,426	人民币普通股	2,387,426
华泰证券股份有限公司	659,877	人民币普通股	659,877
肖浩钦	642,300	人民币普通股	642,300
王新炜	620,100	人民币普通股	620,100
石张文	597,400	人民币普通股	597,400
洪晖	487,100	人民币普通股	487,100
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	中集香港为中集的全资子公司。 除此之外，公司未知上述股东之间以及上述股东与前 10 名股东之间是否存在其他关联关系，也未知其是否属于一致行动人。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明	前 10 名普通股股东不存在参与融资融券业务的情况。		

注 1：报告期末，中集香港持有的公司 H 股股份 111,816,000 股登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）处，上述表格中中集香港的持股数量及持股比例已包含此部分股数。

注 2：HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司），为 H 股非登记股东所持股份的名义持有人。报告期末，登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）的持股数量为 278,872,532 股 H 股股份，上表中 HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）的持股数量及持股比例未包含登记在其名下的中集香港持有的 111,816,000 股 H 股股份。

公司是否具有表决权差异安排

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东持股及其他人士持股情况

据董事所知，于2022年6月30日，除本公司各董事、监事及最高行政人员以外，以下人士于本公司股份及相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第XV部第2及3分部须向本公司披露并根据《证券及期货条例》第336条而备存的登记册所记录的权益及/或淡仓：

股东名称	权益性质	股份类别	股份数目	好仓/ 淡仓	占有关股份类别之概约百分比	占本公司已发行股本总额的概约百分比
中集	实益拥有人	A 股	728,443,475	好仓	50.11%	36.10%
	于受控法团的权益(注1)	H 股	396,801,000	好仓	70.36%	19.67%
平安德成	于受控法团的权益(注2)	A 股	329,439,025	好仓	22.66%	16.33%
平安金融	于受控法团的权益(注2)	A 股	329,439,025	好仓	22.66%	16.33%
平安人寿保险	于受控法团的权益(注4)	A 股	329,439,025	好仓	22.66%	16.33%
平安集团	于受控法团的权益(注2)	A 股	329,439,025	好仓	22.66%	16.33%
中集香港	实益拥有人	H 股	396,801,000	好仓	70.36%	19.67%
上海太富	实益拥有人	A 股	167,836,525	好仓	11.55%	8.32%
赤晓	于受控法团的权益(注3)	A 股	167,836,525	好仓	11.55%	8.32%
南山集团	于受控法团的权益(注3)	A 股	167,836,525	好仓	11.55%	8.32%
台州太富	实益拥有人	A 股	161,602,500	好仓	11.12%	8.01%
平安健康合伙企业	于受控法团的权益(注4)	A 股	161,602,500	好仓	11.12%	8.01%
深圳市思道科投资有限公司	于受控法团的权益(注4)	A 股	161,602,500	好仓	11.12%	8.01%
深圳市平安远欣投资发展控股有限公司	于受控法团的权益(注4)	A 股	161,602,500	好仓	11.12%	8.01%
象山华金	实益拥有人	A 股	96,877,500	好仓	6.66%	4.80%
深圳龙汇	于受控法团的权益(注5)	A 股	96,877,500	好仓	6.66%	4.80%
香港天成投资贸易有限公司	实益拥有人	H 股	42,556,500	好仓	7.55%	2.11%
山东玲珑轮胎股份有限公司	于受控法团的权益(注6)	H 股	42,556,500	好仓	7.55%	2.11%
玲珑集团有限公司	于受控法团的权益(注6)	H 股	42,556,500	好仓	7.55%	2.11%
王希成	于受控法团的权益(注6)	H 股	42,557,500	好仓	7.55%	2.11%
Citigroup Inc.	于受控法团的权益	H 股	20,000	好仓	0.004%	0.001%
			20,500	淡仓	0.004%	0.001%
GIC Private Limited	核准借出代理人	H 股	37,588,218	好仓	6.67%	1.86%
	投资经理	H 股	35,588,000	好仓	6.31%	1.76%

附注：

- (1) 中集香港为中集的全资附属公司，因此，中集被视作于中集香港持有的H股股份中拥有权益。于2022年6月30日，中集香港持有396,801,000股H股股份。
- (2) 平安德成成为上海太富及台州太富的普通合伙人，故其被视为于上海太富及台州太富持有的A股中拥有权益。平安德成由平安金融全资拥有，而平安金融由平安集团最终控制，故平安金融及平安集团均被视为于上海太富及台州太富持有的A股中拥有权益。
- (3) 赤晓为上海太富的有限合伙人（持有其59.51%股权），故其被视为于上海太富持有的A股中拥有权益。赤晓由南山集团全资拥有，故南山集团亦被认为于上海太富持有的本公司的A股中拥有权益。
- (4) 平安人寿保险及平安健康合伙企业均为台州太富的有限合伙人（分别持有其47.62%及38.33%股权），故均被视为于

台州太富持有的A股中拥有权益。深圳市思道科投资有限公司为深圳市平安远欣投资发展控股有限公司全资附属公司并于平安健康合伙企业持有55.12%股权，故均被视为于台州太富持有的本公司A股中拥有权益。平安人寿保险于上海太富持有40.36%股权，故被视为于上海太富持有的本公司A股中拥有权益。

- (5) 深圳龙汇为象山华金的普通合伙人并持有其37.35%的股权，故被视作于象山华金持有的96,877,500股A股中拥有权益。
- (6) 王希成先生于玲珑集团有限公司的股份中拥有51%权益，玲珑集团有限公司持有山东玲珑轮胎股份有限公司39.73%股权，香港天成投资贸易有限公司又为山东玲珑轮胎股份有限公司的全资附属公司，故均被视为于香港天成投资贸易有限公司持有的H股股份中拥有权益。另外，由于王希成先生持有英诚贸易有限公司51%股权，王希成先生亦被视为于英诚贸易有限公司持有的1,000股H股中拥有权益。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

六、董事、监事和高级管理人员持股变动

适用 不适用

公司董事、监事和高级管理人员在报告期的直接持股情况没有发生变动，具体可参见 2021 年年报。

截至报告期末，董事、监事及高级管理人员间接持有本公司股份的情况如下：

姓名	任职状态	报告期末持股数量 (万股)	报告期内变动数量 (万股)	持股方式及持有股份类别
李贵平	现任	2,267.23	0	通过深圳龙源、深圳龙汇及象山华金间接持有A股股份
王宇	现任	1,011.73	0	通过深圳龙汇及象山华金间接持有A股股份
冯宝春	现任	3.92	-0.28	通过香港天成投资贸易有限公司间接持有H股股份
蒋启文	现任	73.85	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
李志敏	现任	178.30	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
毛弋	现任	245.67	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
李晓甫	现任	33.69	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
占锐	现任	33.69	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
孙春安	离任	67.37	0	通过深圳龙源间接持有A股股份
合计		3,915.45	-0.28	

除上述持股情况外，报告期内，董事、监事以及高级管理人员均未以其他方式直接或间接持有本公司股份。

七、根据香港《证券及期货条例》披露的董事、监事及最高行政人员之权益及淡仓及于相联法团股份/相关股份的好仓

于 2022 年 6 月 30 日，董事、监事及最高行政人员（“最高行政人员”）于本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》的该等条文被视为或被当作拥有权益或淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条已登记于须予存置的登记册，或根据《标准守则》须知会本公司及香港联交所的任何权益及/或淡仓如下：

董事名称	权益性质	股份类别	所持股份/ 相关股份数目	好仓/ 淡仓	占有股份 类别之概约 百分比	占本公司 已发行股本 总数之概约 百分比
李贵平	于受控法团的权益(注1)	A股	120,037,500	好仓	8.26%	5.95%
王宇	于受控法团的权益(注2)	A股	96,877,500	好仓	6.66%	4.80%

附注：

- 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李先生为深圳龙汇（为象山华金的普通合伙人）普通合伙人并于47.37%的股份中拥有权益，李贵平先生被视作于象山华金持有的96,877,500股内资股中拥有权益。由于李先生于龙源投资（为深圳龙源的普通合伙人）80%的股权中拥有权益，李先生亦被视作于深圳龙源持有的23,160,000股A股中拥有权益。
- 王宇先生为本公司非执行董事。由于王先生于深圳龙汇（为象山华金的普通合伙人）26.32%的股份中拥有权益，王宇先生亦被视作于象山华金持有的96,877,500股A股中拥有权益。

于相联法团股份/相关股份的权益

相联法团	于相联法团 所持股份类别	董事姓名	身份	所持股份/ 相关股份数目	持股占有类别股份 概约百分比
中集	A股	麦伯良	实益拥有人(注1)	593,643	0.04%
	A股	贺瑾	实益拥有人(注1)	17,400	0.00%
中集安瑞科	普通股	麦伯良	实益拥有人(注1)	7,260,000	0.36%
		王宇	实益拥有人(注1)	320,000	0.02%
		曾邗	实益拥有人(注1)	400,000	0.02%
江苏挂车帮租赁有限公司	内资股	李贵平	于受控法团的权益 (注4)	10,000,000	4.26%
深圳市星火车联科技有限公司	内资股	李贵平	于受控法团的权益 (注5)	1,200,000	17.14%

附注：

- 麦伯良先生、贺瑾先生、王宇先生、曾邗先生为本公司非执行董事。于2022年6月30日，麦伯良先生、贺瑾先生分别持有中集593,643股、17,400股已发行A股股份，且麦伯良先生、王宇先生、曾邗先生分别持有中集安瑞科7,260,000股普通股、320,000股普通股、400,000股普通股。中集及中集安瑞科均为本公司相联法团。
- 持股概约百分比根据中集截至2022年6月30日的已发行A股股本总数1,535,121,660股计算。
- 持股概约百分比根据中集安瑞科截至2022年6月30日的已发行普通股股本总数2,028,277,588股计算。
- 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李贵平先生于深圳汇信企业管理中心（有限合伙）股份中拥有24%的权益，李贵平先生披露于江苏挂车帮租赁有限公司拥有其4.26%股份权益。
- 李贵平先生为本公司执行董事、首席执行官兼总裁。由于李贵平先生于深圳源欣投资合伙企业（有限合伙）股份中拥有4.8%的权益，李贵平先生披露于深圳市星火车联科技有限公司（本公司拥有其28%的股份）拥有其17.14%股份权益。

八、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第九节 债券相关情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

是 否

公司半年度财务报告未经审计。

二、财务报表

本集团按照中国企业会计准则编制财务报表及其附注。

财务附注中报表的单位为：元

1、合并资产负债表

编制单位：中集车辆（集团）股份有限公司

2022 年 06 月 30 日

单位：元

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：		
货币资金	4,584,933,260.58	5,041,982,475.37
结算备付金		
拆出资金		
交易性金融资产		
衍生金融资产	425,076.40	2,039,603.00
应收票据	55,508,737.62	109,678,708.95
应收账款	3,357,265,298.34	2,781,330,860.48
应收款项融资	404,913,942.76	510,091,121.74
预付款项	189,268,136.56	221,827,969.94
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
其他应收款	260,340,278.10	272,965,193.59
其中：应收利息		
应收股利		
买入返售金融资产		
存货	5,622,320,908.97	4,939,195,443.70
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产	37,899,111.45	41,518,285.14
其他流动资产	246,972,121.80	313,226,364.46
流动资产合计	14,759,846,872.58	14,233,856,026.37
非流动资产：		

发放贷款和垫款		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款	28,336,224.05	26,581,838.37
长期股权投资	153,770,441.19	151,084,643.75
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	8,005,300.00	
投资性房地产	395,877,604.27	393,130,062.84
固定资产	4,633,471,562.63	4,626,675,908.82
在建工程	592,074,870.11	516,572,732.14
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	239,439,981.65	232,392,010.62
无形资产	869,099,544.45	892,972,786.18
开发支出		
商誉	391,431,051.22	408,521,522.38
长期待摊费用	35,994,512.42	25,765,480.68
递延所得税资产	151,068,726.35	137,466,769.78
其他非流动资产	117,085,701.52	136,313,442.51
非流动资产合计	7,615,655,519.86	7,547,477,198.07
资产总计	22,375,502,392.44	21,781,333,224.44
流动负债：		
短期借款	660,118,057.06	889,554,358.43
向中央银行借款		
拆入资金		
交易性金融负债		
衍生金融负债	10,609,621.22	21,100.00
应付票据	742,174,711.89	1,098,475,012.01
应付账款	4,334,697,968.54	3,558,427,089.39
预收款项	10,093,648.75	8,642,080.45
合同负债	553,914,298.14	547,132,006.91
卖出回购金融资产款		
吸收存款及同业存放		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
应付职工薪酬	519,820,167.30	533,567,985.84
应交税费	233,365,264.39	186,121,358.83
其他应付款	1,741,414,074.70	1,411,093,894.20
其中：应付利息		
应付股利	448,463,658.41	182,333.46
应付手续费及佣金		
应付分保账款		

持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	93,018,501.53	104,017,726.41
其他流动负债	273,950,490.70	286,361,852.63
流动负债合计	9,173,176,804.22	8,623,414,465.10
非流动负债：		
保险合同准备金		
长期借款	388,116,144.07	374,823,099.70
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	190,383,279.47	185,163,298.60
长期应付款		15,464,866.01
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益	59,700,856.81	60,752,790.97
递延所得税负债	133,648,244.31	134,675,106.28
其他非流动负债		465,637.40
非流动负债合计	771,848,524.66	771,344,798.96
负债合计	9,945,025,328.88	9,394,759,264.06
所有者权益：		
股本	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	4,779,818,126.58	4,754,868,324.01
减：库存股		
其他综合收益	-88,134,763.01	-129,005,928.69
专项储备		
盈余公积	261,108,219.97	261,108,219.97
一般风险准备		
未分配利润	4,796,562,948.56	4,834,324,784.85
归属于母公司所有者权益合计	11,766,954,532.10	11,738,895,400.14
少数股东权益	663,522,531.46	647,678,560.24
所有者权益合计	12,430,477,063.56	12,386,573,960.38
负债和所有者权益总计	22,375,502,392.44	21,781,333,224.44

法定代表人：李贵平

主管会计工作负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	2022年6月30日	2021年12月31日
流动资产：		
货币资金	2,135,869,404.82	2,129,112,624.05

交易性金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	240,970,053.12	241,858,248.97
应收款项融资	218,443.00	
预付款项	28,367.35	
其他应收款	1,137,723,562.60	884,335,492.30
其中：应收利息		
应收股利	475,479,584.68	443,947,957.01
存货		
合同资产		
持有待售资产		
一年内到期的非流动资产		
其他流动资产	6,981,923.30	16,060,979.94
流动资产合计	3,521,791,754.19	3,271,367,345.26
非流动资产：		
债权投资		
其他债权投资		
长期应收款		
长期股权投资	5,379,228,641.12	5,137,876,328.24
其他权益工具投资		
其他非流动金融资产	8,005,300.00	
投资性房地产	2,265,114.85	2,259,993.11
固定资产	29,392,948.58	28,550,148.81
在建工程	11,600,125.10	8,730,589.30
生产性生物资产		
油气资产		
使用权资产	2,614,859.38	3,669,493.48
无形资产	17,552,640.77	16,655,064.68
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	2,465,451.65	3,348,749.65
递延所得税资产		
其他非流动资产	2,054,623.50	1,915,376.00
非流动资产合计	5,455,179,704.95	5,203,005,743.27
资产总计	8,976,971,459.14	8,474,373,088.53
流动负债：		
短期借款		
交易性金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	527,771.10	2,006,121.46

预收款项		
合同负债	357,536.29	293,538.20
应付职工薪酬	118,960,248.67	123,386,680.53
应交税费	1,817,113.63	3,279,762.61
其他应付款	1,273,606,423.73	872,873,083.72
其中：应付利息		
应付股利	403,520,000.00	
持有待售负债		
一年内到期的非流动负债	2,334,754.90	2,267,411.02
其他流动负债	1,623,648.37	416,284.69
流动负债合计	1,399,227,496.69	1,004,522,882.23
非流动负债：		
长期借款		
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
租赁负债	605,761.75	1,778,298.78
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债		
非流动负债合计	605,761.75	1,778,298.78
负债合计	1,399,833,258.44	1,006,301,181.01
所有者权益：		
股本	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	4,620,152,172.67	4,620,483,419.93
减：库存股		
其他综合收益	18,436,287.93	18,436,287.93
专项储备		
盈余公积	261,108,219.97	261,108,219.97
未分配利润	659,841,520.13	550,443,979.69
所有者权益合计	7,577,138,200.70	7,468,071,907.52
负债和所有者权益总计	8,976,971,459.14	8,474,373,088.53

3、合并利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
----	-----------	-----------

一、营业总收入	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18
其中：营业收入	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	10,742,279,184.80	17,014,634,666.21
其中：营业成本	9,944,943,043.42	15,927,568,598.90
利息支出		
手续费及佣金支出		
退保金		
赔付支出净额		
提取保险责任准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
税金及附加	41,842,407.56	57,722,727.17
销售费用	263,724,269.00	383,360,776.54
管理费用	398,444,110.44	447,367,998.75
研发费用	145,901,201.60	189,778,236.63
财务费用	-52,575,847.22	8,836,328.22
其中：利息费用	22,050,434.04	28,250,115.63
利息收入	34,617,381.21	26,035,102.02
加：其他收益	38,441,371.21	93,307,601.18
投资收益（损失以“-”号填列）	-2,072,886.45	4,314,934.95
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	4,058,836.70	2,158,678.03
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	-9,375,789.37	424,193.36
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-5,524,064.71	-69,064,632.13
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-12,555,324.98	-22,089,616.60
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-8,606,775.04	174,272,570.27
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	453,869,483.93	878,374,444.00
加：营业外收入	5,164,187.96	6,077,855.40
减：营业外支出	3,059,489.26	2,838,735.52
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	455,974,182.63	881,613,563.88
减：所得税费用	85,668,688.02	120,963,651.73
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	370,305,494.61	760,649,912.15
（一）按经营持续性分类		
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	370,305,494.61	760,649,912.15
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
（二）按所有权归属分类		
1. 归属于母公司所有者的净利润	365,758,163.71	688,457,493.07

2. 少数股东损益	4,547,330.90	72,192,419.08
六、其他综合收益的税后净额	40,905,763.97	-40,545,771.20
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	40,871,165.68	-40,384,562.76
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益	0.00	
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
(二) 将重分类进损益的其他综合收益	40,871,165.68	-40,384,562.76
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额	40,871,165.68	-40,384,562.76
7. 其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	34,598.29	-161,208.44
七、综合收益总额	411,211,258.58	720,104,140.95
归属于母公司所有者的综合收益总额	406,629,329.39	648,072,930.31
归属于少数股东的综合收益总额	4,581,929.19	72,031,210.64
八、每股收益：		
(一) 基本每股收益	0.18	0.39
(二) 稀释每股收益	0.18	0.39

法定代表人：李贵平

主管会计工作负责人：占锐

会计机构负责人：占锐

4、母公司利润表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入	14,440,454.66	30,422,224.39
减：营业成本	363,117.78	519,619.10
税金及附加	100,703.28	31,940.37
销售费用	3,939,212.99	4,901,132.35
管理费用	42,258,661.70	97,252,975.41
研发费用	10,259,381.44	3,724.11
财务费用	-15,985,063.26	-3,235,915.00
其中：利息费用	8,334,275.95	9,349,028.85
利息收入	22,284,933.43	22,527,248.12
加：其他收益	486,524.76	596,656.92
投资收益（损失以“-”号填列）	541,958,773.37	286,843,798.88
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	3,975,352.14	2,339,282.89
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益		

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）		
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	5,121.74	917,500.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-3,052,373.85	-1,698,968.09
资产减值损失（损失以“-”号填列）		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	644.55	51,941.80
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	512,903,131.30	217,659,677.56
加：营业外收入	14,980.00	5,001.74
减：营业外支出	570.86	1,819.11
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	512,917,540.44	217,662,860.19
减：所得税费用		
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	512,917,540.44	217,662,860.19
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）	512,917,540.44	217,662,860.19
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）		
五、其他综合收益的税后净额		
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		
1. 重新计量设定受益计划变动额		
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		
3. 其他权益工具投资公允价值变动		
4. 企业自身信用风险公允价值变动		
5. 其他		
（二）将重分类进损益的其他综合收益		
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		
2. 其他债权投资公允价值变动		
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额		
4. 其他债权投资信用减值准备		
5. 现金流量套期储备		
6. 外币财务报表折算差额		
7. 其他		
六、综合收益总额	512,917,540.44	217,662,860.19
七、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.25	0.12
（二）稀释每股收益	0.25	0.12

5、合并现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	9,217,975,776.56	16,842,384,085.41
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		

收到再保业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
代理买卖证券收到的现金净额		
收到的税费返还	158,922,827.45	82,776,423.53
收到其他与经营活动有关的现金	257,097,326.04	188,751,046.40
经营活动现金流入小计	9,633,995,930.05	17,113,911,555.34
购买商品、接受劳务支付的现金	7,291,181,487.05	14,543,664,519.79
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
拆出资金净增加额		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	1,178,176,546.01	1,319,440,427.55
支付的各项税费	528,673,740.71	462,237,923.86
支付其他与经营活动有关的现金	429,185,750.40	506,250,470.41
经营活动现金流出小计	9,427,217,524.17	16,831,593,341.61
经营活动产生的现金流量净额	206,778,405.88	282,318,213.73
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	13,911,624.08	226,466,507.94
取得投资收益收到的现金	1,041,792.00	2,977,674.55
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	19,397,363.42	182,809,348.02
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		7,600,000.00
收到其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流入小计	34,350,779.50	419,853,530.51
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	347,519,585.72	612,401,571.02
投资支付的现金		266,000,000.00
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		660,814.00
支付其他与投资活动有关的现金	2,050,012.60	
投资活动现金流出小计	349,569,598.32	879,062,385.02
投资活动产生的现金流量净额	-315,218,818.82	-459,208,854.51
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金	100,000,000.00	58,000,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金	50,000,000.00	58,000,000.00
取得借款收到的现金	885,089,314.02	621,118,663.10
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计	985,089,314.02	679,118,663.10
偿还债务支付的现金	1,112,275,494.91	663,450,011.93

分配股利、利润或偿付利息支付的现金	39,478,331.49	63,862,679.03
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	18,695,583.19	38,998,388.03
支付其他与筹资活动有关的现金	51,071,224.13	49,795,759.60
筹资活动现金流出小计	1,202,825,050.53	777,108,450.56
筹资活动产生的现金流量净额	-217,735,736.51	-97,989,787.46
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	10,840,442.76	-19,296,407.72
五、现金及现金等价物净增加额	-315,335,706.69	-294,176,835.96
加：期初现金及现金等价物余额	4,694,703,333.58	4,269,375,822.30
六、期末现金及现金等价物余额	4,379,367,626.89	3,975,198,986.34

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	2022 年半年度	2021 年半年度
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	12,283,136.93	27,712,652.45
收到的税费返还	11,008,187.28	7,998,054.15
收到其他与经营活动有关的现金	23,792,708.63	20,262,994.61
经营活动现金流入小计	47,084,032.84	55,973,701.21
购买商品、接受劳务支付的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	42,644,192.95	47,363,024.52
支付的各项税费	931,271.08	22,124.20
支付其他与经营活动有关的现金	29,779,975.77	29,408,656.11
经营活动现金流出小计	73,355,439.80	76,793,804.83
经营活动产生的现金流量净额	-26,271,406.96	-20,820,103.62
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金	63,934,079.69	
取得投资收益收到的现金	474,525,205.62	430,746,177.87
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	17,118.14	237,512.75
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		7,600,000.00
收到其他与投资活动有关的现金	101,182,390.88	172,406,309.31
投资活动现金流入小计	639,658,794.33	610,989,999.93
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	14,743,291.46	10,703,939.37
投资支付的现金	264,250,000.00	495,798,728.70
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金	331,000,000.00	59,260,000.00
投资活动现金流出小计	609,993,291.46	565,762,668.07
投资活动产生的现金流量净额	29,665,502.87	45,227,331.86
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金	24,720,683.00	68,800,000.00
筹资活动现金流入小计	24,720,683.00	68,800,000.00

偿还债务支付的现金		
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		
支付其他与筹资活动有关的现金	21,624,554.60	39,826,797.47
筹资活动现金流出小计	21,624,554.60	39,826,797.47
筹资活动产生的现金流量净额	3,096,128.40	28,973,202.53
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	266,556.46	-1,503,159.32
五、现金及现金等价物净增加额	6,756,780.77	51,877,271.45
加：期初现金及现金等价物余额	2,129,112,624.05	1,392,970,681.76
六、期末现金及现金等价物余额	2,135,869,404.82	1,444,847,953.21

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	2022 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数 股东 权益	所有 者权 益合 计	
	股本	其他权益工具			资本 公积	减： 库存 股	其他 综合 收益	专项 储备	盈余 公积	一般 风险 准备	未分 配利 润	其他			小计
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年年末余额	2,017,600.00				4,754,868.32		-129,005.928.69		261,108.219.97		4,834,324.784.85		11,738,895.400.14	647,678.560.24	12,386,573.960.38
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	2,017,600.00				4,754,868.32		-129,005.928.69		261,108.219.97		4,834,324.784.85		11,738,895.400.14	647,678.560.24	12,386,573.960.38
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					24,949.80		40,871.16				-37,761.83		28,059.13	15,843.97	43,903.10
					2.57		5.68				6.29		1.96	1.22	3.18
（一）综合							40,				365		406	4,5	411

收益总额							871,165.68					,758,163.71				,629,329.39	81,929.19	,211,258.58	
(二) 所有者投入和减少资本																			
1. 所有者投入的普通股																			
2. 其他权益工具持有者投入资本																			
3. 股份支付计入所有者权益的金额																			
4. 其他																			
(三) 利润分配																			
1. 提取盈余公积																			
2. 提取一般风险准备																			
3. 对所有者(或股东)的分配																			
4. 其他																			
(四) 所有者权益内部结转																			
1. 资本公积转增资本(或股本)																			
2. 盈余公积转增资本(或股本)																			
3. 盈余公积弥补亏损																			
4. 设定受益计划变动																			

额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六) 其他					24,949,802.57							24,949,802.57	74,718,950.17	99,668,668.75	
四、本期期末余额	2,017,600.00				4,779,818.12		-88,134,763.01	261,108,219.97		4,796,562,948.56		11,766,954,532.10	663,522,531.46	12,430,477,063.56	

上年金额

单位：元

项目	2021 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	1,765,000.00				3,405,036.06		-7,766,510.96	211,424,630.23			4,588,539.03		9,962,233.21	486,465,562.95	10,448,698,777.99
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	1,765,000.00				3,405,036.06		-7,766,510.96	211,424,630.23			4,588,539.03		9,962,233.21	486,465,562.95	10,448,698,777.99

	0.0 0				1.3 1	.96		23		4.4 6		5.0 4	95	77. 99
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					- 2,3 64, 082 .00	- 40, 384 ,56 2.7 6				688 ,45 7,4 93. 07		645 ,70 8,8 48. 31	33, 037 ,54 6.7 2	678 ,74 6,3 95. 03
（一）综合收益总额						- 40, 384 ,56 2.7 6				688 ,45 7,4 93. 07		648 ,07 2,9 30. 31	72, 031 ,21 0.6 4	720 ,10 4,1 40. 95
（二）所有者投入和减少资本														
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）利润分配													- 38, 547 ,10 1.6 1	- 38, 547 ,10 1.6 1
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者（或股东）的分配														
4. 其他													- 38, 547 ,10 1.6 1	- 38, 547 ,10 1.6 1
（四）所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公														

	000.0 0				419.9 3		.93		9.97	9.69		907.5 2
三、本期增减变动金额 (减少以 “—”号填 列)					- 331,2 47.26					109,3 97,54 0.44		109,0 66,29 3.18
(一) 综合 收益总额										512,9 17,54 0.44		512,9 17,54 0.44
(二) 所有 者投入和减 少资本												
1. 所有者 投入的普通 股												
2. 其他权 益工具持有 者投入资本												
3. 股份支 付计入所有 者权益的金 额												
4. 其他												
(三) 利润 分配										- 403,5 20,00 0.00		- 403,5 20,00 0.00
1. 提取盈 余公积												
2. 对所有 者(或股 东)的分配										- 403,5 20,00 0.00		- 403,5 20,00 0.00
3. 其他												
(四) 所有 者权益内部 结转												
1. 资本公 积转增资本 (或股本)												
2. 盈余公 积转增资本 (或股本)												
3. 盈余公 积弥补亏损												
4. 设定受 益计划变动 额结转留存 收益												
5. 其他综 合收益结转 留存收益												

6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他					- 331,247.26							- 331,247.26
四、本期期末余额	2,017,600.00				4,620,152,172.67		18,436,287.93		261,108,219.97	659,841,520.13		7,577,138,200.70

上期金额

单位：元

项目	2021 年半年度											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年年末余额	1,765,000.00				3,289,306,666.62		18,436,287.93		211,424,630.23	708,571,672.01		5,992,739,256.79
加：会计政策变更												
前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	1,765,000.00				3,289,306,666.62		18,436,287.93		211,424,630.23	708,571,672.01		5,992,739,256.79
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）										217,662,860.19		217,662,860.19
(一) 综合收益总额										217,662,860.19		217,662,860.19
(二) 所有者投入和减少资本												
1. 所有者投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												

3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 对所有者（或股东）的分配												
3. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本期末余额	1,765,000.00				3,289,306.62		18,436,287.93		211,424,630.23	926,234,532.20		6,210,402,116.98

三、公司基本情况

本公司的前身为中集车辆(集团)有限公司(以下简称“原公司”)。原公司原名为“深圳天达重型机械有限公司”，注册资本为100万美元，于1996年8月29日经深圳市人民政府以外经贸合资证字(1996)0861号文批准成立的中外合资经营企业。1997年11月21日，经深圳市工商行政管理局核准，原公司更名为“深圳中集重型机械有限公司”。2004年6月22日，经深圳市工商行政管理局核准，原公司更名为“中集车辆(集团)有限公司”。原注册资本为60,000,000美元，中国国际海运

集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“中集集团”)及中国国际海运集装箱(香港)有限公司(以下简称“中集香港”)分别注资 42,000,000 美元及 18,000,000 美元。本公司的注册地为深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号。总部地址为中华人民共和国广东省深圳市。

2007 年,经原公司董事会决议,华润深国投信托有限公司(原名“深圳国际信托投资有限责任公司”,以下简称“华润国投”)对原公司注资 15,000,000 美元,原公司注册资本由 60,000,000 美元增至 75,000,000 美元。华润国投为中集集团与车辆业务相关的管理人员及原公司的核心员工持有。其中中集集团、中集香港和华润国投持股比例分别为 56%、24%和 20%。

2011 年,原公司各投资者按照在原公司注册资本中所占的比例增资,新增注册资本共计 93,000,000 美元。截至 2011 年 12 月 31 日,原公司各投资者已完成此次增资的首批出资 62,000,000 美元,其中中集集团、中集香港和华润国投分别按原出资比例对原公司增资 34,720,000 美元、14,880,000 美元和 12,400,000 美元。本次变更后原公司注册资本为 168,000,000 美元,实收资本为 137,000,000 美元。截至 2012 年 12 月 31 日,原公司各投资者已完成此次增资的第二批出资 31,000,000 美元(折合人民币 196,450,472.00 元),其中中集集团、中集香港和华润国投分别按原出资比例对原公司增资 17,360,000 美元、7,440,000 美元和 6,200,000 美元。本次变更后原公司注册资本为 168,000,000 美元,实收资本为 168,000,000 美元。其中中集集团、中集香港和华润国投分别投资 94,080,000 美元、40,320,000 美元和 33,600,000 美元,持股比例分别为 56%、24%和 20%。

2015 年,原公司董事会通过《关于增资扩股引入战略投资者的董事会决议》,原公司增加 44,225,068 美元的注册资本,分别由上海太富祥中股权投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“太富祥中”)、深圳南山大成新材料投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“南山大成”)、住友商事株式会社(以下简称“住友商事”)、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司等四家新增投资者认购。太富祥中、南山大成、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司、住友商事按协议约定比例对原公司分别增资 35,700,000 美元、3,276,352 美元、3,276,352 美元和 1,972,364 美元,原公司注册资本由 168,000,000 美元增至 212,225,068 美元。本次变更后原股东的持股比例根据出资额相应发生变化,其中中集集团、中集香港、华润国投、太富祥中、南山大成、深圳市龙源港城投资发展有限责任公司、住友商事的持股比例分别为 44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和 0.929%。

2016 年,深圳市龙源港城投资发展有限责任公司将其持有的原公司 1.544%的股权转让给深圳市龙源港城企业管理中心(有限合伙)(以下简称“龙源港城”),本次变更后中集集团、中集香港、华润国投、太富祥中、南山大成、龙源港城、住友商事的持股比例分别为 44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和 0.929%。

2017 年,华润国投分别将其持有的原公司 10.7735%和 5.0585%的股权转让给台州太富祥云股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“太富祥云”)和象山华金股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“象山华金”)。本次变更后中集集团、中集香港、太富祥中、南山大成、龙源港城、住友商事、太富祥云和象山华金的持股比例分别为 44.330%、18.999%、16.822%、1.544%、1.544%、0.929%、10.7735%和 5.0585%。

2018 年,原公司的全体股东作为发起人,将原公司经审计的 2018 年 6 月 30 日(“股份制改造审计基准日”)的净资产额人民币 3,651,996,830.08 元按照 1:0.4107 的比例折为股份有限公司股本,确定变更后的股份有限公司总股份数为 1,500,000,000.00 股,每股面值为人民币 1 元,原有限责任公司各股东按照出资比例持有相应数额的股份,超过股本总额部分的净资产 2,151,996,830.08 元计入股份公司的资本公积。完成股份制改造后中集集团、中集香港、太富祥中、南山大成、龙源港城、住友商事、太富祥云和象山华金的持股比例分别为 44.330%、18.999%、16.822%、1.544%、1.544%、0.929%、10.7735%和 5.0585%。2018 年 9 月 13 日,经国家工商行政管理总局核准,原公司名称变更为“中集车辆(集团)股份有限公司”。2018 年 10 月 23 日,深圳市市场监督管理局核发《营业执照》,本公司完成整体变更为股份有限公司的工商登记。

本公司的母公司及最终控股公司为中集集团。本公司于 2019 年 7 月 11 日,在香港股票交易所主板挂牌上市交易。本公司于 2021 年 7 月 8 日,在深圳证券交易所创业板挂牌上市交易。于 2022 年 6 月 30 日,本公司的总股本为 2,017,600,000.00 元,每股面值 1 元(附注七、39)。

本公司及其子公司(以下合称“本集团”)主要从事开发、生产和销售各种高科技、高性能的专用汽车、半挂车系列及其零部件(不含限制项目)以及一般机械产品及金属结构的加工制造和相关业务,并提供相关咨询服务。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 8 月 25 日批准报出。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九,本年度新纳入合并范围的子公司详见附注八。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年度变化情况参见附注八、合并范围的变更。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则 15 号——财务报告的一般规定》的披露规则编制。

本财务报表的若干相关事项已根据香港《公司条例》的要求进行披露。

2、持续经营

本财务报表以持续经营为基础编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计,主要体现在应收款项减值、存货的计价方法、长期资产发生减值的判断标准、固定资产折旧和无形资产摊销、预计负债的计量、投资性房地产的计量模式、收入的确认和计量等。

1、遵循企业会计准则的声明

本公司财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了本公司 2022 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2、会计期间

会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、营业周期

12 个月

4、记账本位币

本公司记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。香港及境外子公司的记账本位币为当地货币。记账本位币以外的货币为外币。本财务报表以人民币列示。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

8、现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9、外币业务和外币报表折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，所有者权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

10、金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产

按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

(ii)减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

本集团依据信用风险特征将应收票据及应收账款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合 1	银行承兑汇票
组合 2	商业承兑汇票
组合 3	应收账款

对于划分为组合的应收票据，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾

期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

组合 1	押金、保证金
组合 2	退税款
组合 3	员工借款
组合 4	车贷代偿款
组合 5	关联方款项
组合 6	其他

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

组合 1	银行承兑汇票
组合 2	商业承兑汇票
组合 3	应收账款

11、应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具。

12、应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具。

13、应收款项融资

应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法详见附注五、10 金融工具。

14、其他应收款

其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

详见附注五、10 金融工具。

15、存货

(a) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品、备品备件、委托加工材料和低值易耗品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算，产成品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(e) 低值易耗品和包装物的摊销方法

周转材料包括低值易耗品和包装物等，低值易耗品采用分次摊销法、包装物采用一次转销法进行摊销。

16、合同资产

合同资产是指已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。

合同资产的预期信用损失的确定方法及会计处理详见附注五、10 金融工具。

17、持有待售资产

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低的金额计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

18、长期应收款

长期应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理详见附注五、10 金融工具。

19、长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的

制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五、26 长期资产减值)。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

公允价值计量

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21、固定资产

(1) 确认条件

固定资产包括房屋及建筑物、机器设备、运输工具、电子及其他设备等。固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-30 年	10%	3.0%至 4.5%
机器设备	年限平均法	10-12 年	10%	7.5%至 9.0%
运输工具	年限平均法	5 年	10%	18.0%
电子及其他设备	年限平均法	4.5-5 年	10%	18.0%至 20.0%

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

（3） 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产使用寿命内计提折旧，无法合理确定租赁期届满能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

22、在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

23、借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、使用权资产

租赁负债的确认方法及会计处理方法，详见附注五、36 租赁。

25、无形资产

（1） 计价方法、使用寿命、减值测试

无形资产包括土地使用权、生产专有技术和商标权、软件使用权、客户合约和客户关系，以成本计量。

（a）土地使用权

土地使用权按使用年限 20-50 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

（b）生产专有技术和商标权

生产专有技术和商标权按法律规定的专有技术和商标权的期限 5-10 年平均摊销。

（c）软件使用权

软件使用权按 5-10 年平均摊销。

(d) 客户关系

客户关系按 5-10 年平均摊销。

(e) 客户合约

客户合约按 9 个月平均摊销。

(f) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(g) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(2) 内部研究开发支出会计政策

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

26、长期资产减值

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

27、长期待摊费用

长期待摊费用包括经营租入固定资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

28、合同负债

合同负债是指已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务，如企业在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

29、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴费基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（3）辞退福利的会计处理方法

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

30、租赁负债

租赁负债的确认方法及会计处理方法，详见附注五、36 租赁。

31、预计负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：①期权的行权价格；②期权期限；③基础股份的现行价格；④股价的预计波动率；⑤股份的预计股利；⑥期权期限内的无风险利率。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

(a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

(b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

33、收入

收入确认和计量所采用的会计政策

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

1. 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
2. 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
3. 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

(a) 销售商品

向客户直接销售车辆产生的收入，当在客户取得相关商品控制权时(即当产品交付予客户时)按某一时间点确认。当商品送往指定地点进行交付、存货风险及损失已转移至客户，且客户已根据销售合同接收商品，当有客观证据证明已经达成所有确认条件。

向经销商销售车辆时通常会提供返利，相关返利按 12 个月期间的销售总额计算。来自该等销售的收入根据合同所载价格减预估返利进行确认。本集团根据历史经验和数据，按照期望值法确定预计销售退回的金额，并抵减销售收入。本集团将预期因销售退回而将退还的金额确认为应付退货款，列示为其他流动负债；同时，按照预期将退回产品于销售时的账面价值，扣除收回该产品预计发生的成本后的余额，确认为应收退货成本，列示为其他流动资产。

本集团在货品交付时确认应收款，因为此时收回对价的权利是无条件的，本集团仅需等待客户付款。本集团给予客户的信用期通常为 30-180 天，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注五、31)，本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

(b) 提供劳务

本集团对外提供修理修配等服务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同成本包括合同履约成本和合同取得成本。本集团销售商品或提供劳务而发生的成本，确认为合同履约成本，并在确认收入时，按照已完成劳务的进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本，确认为合同取得成本，对于摊销期限不超过一年的合同取得成本，在其发生时计入当期损益；对于摊销期限在一年以上的合同取得成本，本集团按照相关合同下与确认劳务收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，本集团对超出的部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。于资产负债表日，本集团对于合同履约成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年，以减去相关资产减值准备后的净额，分别列示为存货和其他非流动资产；对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本，以减去相关资产减值准备后的净额，列示为其他非流动资产。

同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

不适用

34、政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益；与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

35、递延所得税资产/递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

36、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内

到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物及运输工具等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于由疫情直接引发且仅针对 2022 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(2) 融资租赁的会计处理方法

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

37、其他重要的会计政策和会计估计

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

1. 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(1) 应收款项减值

本集团通过预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括中国财政余额、中国货币供应量 M1 增长率、经济下滑的风险、国内生产总值、消费者物价指

数、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间未发生重大变化。

（2）商誉减值

本集团在资产负债表日对商誉进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示商誉的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的产量、售价、毛利率、相关经营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关产量、售价和相关经营成本的预测。

如果管理层对资产(资产组)未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对资产(资产组)未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

（3）存货跌价准备

如附注五、15 存货所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

（4）投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业合资格评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值，如附注十一、1 所述，需要使用若干重大判断及假设。

（5）所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

本集团慎重评估各项交易的税务影响，并计提相应的所得税。本集团定期根据更新的税收法规重新评估这些交易的税务影响。递延所得税资产按可抵扣税务亏损及可抵扣暂时性差异确认。递延所得税资产只会在未来应纳税所得很有可能用作抵销有关递延所得税资产时确认，所以需要管理层判断获得未来应纳税所得的可能性。本集团持续审阅对递延所得税的判断，如果预计未来很可能获得能利用的未来应纳税所得，将确认相应的递延所得税资产。

如附注六、1 所述，本集团部分子公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及该等子公司的实际情况，本集团认为该等子公司于未来年度能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15%的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来部分子公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25%的法定税率计算所得税，进而将影响已确认

的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(6) 产品质量保证

如附注七、33 所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售运输车辆时向消费者提供售后质量维修承诺预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

(7) 汽车金融担保业务风险准备

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。企业作为此类金融负债发行方的，应当在初始确认后按照依据金融工具准则所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

根据本集团就向消费者提供汽车金融担保事项相关的财务担保合同的规定，本集团及其子公司作为所售运输车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任，对此担保合同负债根据车辆贷款的质量状况对期末车辆贷款担保余额计提相应的预计负债。本集团计提预计负债时已考虑本集团近年该业务所发生的损失经验。

38、重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

适用 不适用

(2) 重要会计估计变更

适用 不适用

39、其他

无

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算	5%、6%、7%、9%、10%、13%、15%、20%、21%、23%
城市维护建设税	按照实际缴纳的流转税	5%、7%
企业所得税	按应纳税所得额的 25% 计缴。除了享有税收优惠的子公司外，其他境内子公司均按应纳税所得额的 25% 计缴；注册在境外的子公司按照当地税法要	0%、15%-26%、28%、30%

	求适用当地企业所得税税率	
--	--------------	--

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
本公司	25%
注册在中国的子公司	15%-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.50%
注册在英属维京群岛的子公司	-
注册在澳大利亚的子公司	30%
注册在泰国的子公司	20%
注册在南非的子公司	28%
注册在美国的子公司	25%-26%
注册在荷兰的子公司	16.5%-25%
注册在比利时的子公司	25%
注册在波兰的子公司	19%
注册在英国的子公司	19%
注册在俄罗斯的子公司	20%
注册在越南的子公司	20%
注册在马来西亚的子公司	24%
注册在巴林的子公司	-
注册在吉布提的子公司	-
注册在加拿大的子公司	28%

2、税收优惠

(1) 2020 年，经复审，本集团子公司中集车辆(辽宁)有限公司取得辽宁省科学技术厅、辽宁省财政厅、国家税务总局辽宁省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202021000971)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日中集车辆(辽宁)有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(2) 2020 年，经复审，本集团子公司芜湖中集瑞江汽车有限公司取得安徽省科学技术厅、安徽省财政厅、国家税务总局安徽省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202034001137)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日芜湖中集瑞江汽车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(3) 2020 年，经复审，本集团子公司深圳中集专用车有限公司取得深圳市科技创新委员会、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201744204295)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日深圳中集专用车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(4) 2021 年，经复审，本集团子公司驻马店中集华骏车辆有限公司取得河南省科学技术厅、河南省财政厅、国家税务总局河南省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202141002457)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日驻马店中集华骏车辆有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(5) 2021 年，经复审，本集团子公司甘肃中集华骏车辆有限公司取得甘肃省科学技术厅、甘肃省财政厅、国家税务总局甘肃省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR20216200127)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国

国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日甘肃中集华骏车辆有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(6) 2021 年，本集团子公司扬州中集通华专用车有限公司取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202132001622)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日扬州中集通华专用车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(7) 2021 年，本集团子公司东莞中集专用车有限公司取得广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202144000309)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日东莞中集专用车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(8) 2021 年，本集团子公司驻马店中集华骏铸造有限公司取得河南省科学技术厅、河南省财政厅、国家税务总局河南省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202141001608)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日驻马店中集华骏铸造有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(9) 2019 年，本集团子公司山东万事达专用汽车制造有限公司取得山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201937002586)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日山东万事达专用汽车制造有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(10) 2019 年，本集团子公司中集车辆(山东)有限公司取得山东省科学技术厅、山东省财政厅、国家税务总局山东省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201937001315)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日中集车辆(山东)有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(11) 2019 年，经复审，本集团子公司洛阳中集凌宇汽车有限公司取得河南省科学技术厅、河南省财政厅、国家税务总局河南省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201941001230)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日洛阳中集凌宇汽车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(12) 2019 年，经复审，本集团子公司中集车辆(江门市)有限公司取得广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201944002394)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日中集车辆(江门市)有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(13) 2019 年，本集团子公司江苏宝京汽车部件有限公司取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR201932003154)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日江苏宝京汽车部件有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

(14) 根据陕发改外资[2014]626 号《陕西省发展和改革委员会关于陕西省 2013 年度外商投资鼓励类产业企业(第三批)的确认通知》，中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司符合国家产业政策，主营业务属外商投资产业鼓励类。根据财税[2011]58 号的有关规定，截至 2022 年 6 月 30 日止中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司适用的企业所得税税率为 15%。

3、其他

无

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	402,025.85	397,471.87
银行存款	4,378,965,601.04	4,694,305,861.71
其他货币资金	205,565,633.69	347,279,141.79
合计	4,584,933,260.58	5,041,982,475.37
其中：存放在境外的款项总额	805,478,774.51	729,828,970.82

其他说明

于 2022 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的货币资金为车贷保证金、票据保证金和其他保证金等，金额为 205,565,633.69 元。

2、衍生金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合约	425,076.40	2,039,603.00
合计	425,076.40	2,039,603.00

3、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	20,552,277.64	71,139,879.43
商业承兑票据	34,956,459.98	38,538,829.52
合计	55,508,737.62	109,678,708.95

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收票据	56,450,052.80	100.00%	941,315.18	1.67%	55,508,737.62	110,645,549.60	100.00%	966,840.65	0.87%	109,678,708.95
其中：										
银行承兑票据	20,614,120.00	36.52%	61,842.36	0.30%	20,552,277.64	71,353,941.25	64.49%	214,061.82	0.30%	71,139,879.43
商业承兑票据	35,835,932.80	63.48%	879,472.82	2.45%	34,956,459.98	39,291,608.35	35.51%	752,778.83	1.92%	38,538,829.52
合计	56,450,052.80	100.00%	941,315.18	1.67%	55,508,737.62	110,645,549.60	100.00%	966,840.65	0.87%	109,678,708.95

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
银行承兑票据	20,614,120.00	61,842.36	0.30%
商业承兑票据	35,835,932.80	879,472.82	2.45%
合计	56,450,052.80	941,315.18	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收票据坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收票据	966,840.65	941,315.18	966,840.65			941,315.18
合计	966,840.65	941,315.18	966,840.65			941,315.18

(3) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	15,223,940.80
合计	15,223,940.80

(4) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据		20,884,894.00
商业承兑票据		11,500,000.00
合计		32,384,894.00

(5) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

无

(6) 本期实际核销的应收票据情况

无

4、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	3,515,878,417.07	100.00%	158,613,118.73	4.51%	3,357,265,298.34	2,928,963,909.69	100.00%	147,633,049.21	5.04%	2,781,330,860.48
其中：										
应收账款组合	3,515,878,417.07	100.00%	158,613,118.73	4.51%	3,357,265,298.34	2,928,963,909.69	100.00%	147,633,049.21	5.04%	2,781,330,860.48
合计	3,515,878,417.07	100.00%	158,613,118.73	4.51%	3,357,265,298.34	2,928,963,909.69	100.00%	147,633,049.21	5.04%	2,781,330,860.48

按组合计提坏账准备：

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	2,631,955,323.69	57,007,383.06	2.17%
逾期0-1年	774,375,916.51	35,018,174.74	4.52%
逾期1-2年	53,832,901.54	14,657,833.50	27.23%
逾期2-3年	16,442,641.00	12,875,829.51	78.31%
逾期3年以上	39,271,634.33	39,053,897.92	99.45%
合计	3,515,878,417.07	158,613,118.73	

确定该组合依据的说明：

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1年以内（含1年）	3,337,074,074.31
1至2年	115,644,560.65
2至3年	21,823,857.05
3年以上	41,335,925.06
合计	3,515,878,417.07

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款组合	147,633,049.21	18,736,939.06	7,226,825.23	254,015.35	-276,028.96	158,613,118.73
合计	147,633,049.21	18,736,939.06	7,226,825.23	254,015.35	-276,028.96	158,613,118.73

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
货款	254,015.35

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
J. B. Hunt Transport, Inc	109,584,613.30	3.12%	2,301,276.89
STAR LEASING COMPANY	101,250,777.92	2.88%	2,142,804.08
YRC INC	91,677,297.83	2.61%	1,925,223.25
WALMART TRANSPORTATION LLC	75,868,451.10	2.16%	1,593,237.47
King Country Trailer	65,464,956.53	1.86%	1,374,764.09
合计	443,846,096.68	12.63%	

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

5、应收款项融资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	404,913,942.76	510,091,121.74
合计	404,913,942.76	510,091,121.74

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况

适用 不适用

如是按照预期信用损失一般模型计提应收款项融资减值准备，请参照其他应收款的披露方式披露减值准备的相关信息：

适用 不适用

(1) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收款项融资	1,587,253.74	1,218,397.02	1,587,253.74			1,218,397.02
合计	1,587,253.74	1,218,397.02	1,587,253.74			1,218,397.02

(2) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
银行承兑汇票	12,494,000.00
合计	12,494,000.00

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	2,214,530,466.46	
合计	2,214,530,466.46	

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	187,027,003.98	98.82%	217,629,585.97	98.11%
1 至 2 年	961,412.58	0.51%	3,046,476.63	1.37%
2 至 3 年	140,376.50	0.07%	261,342.13	0.12%
3 年以上	1,139,343.50	0.60%	890,565.21	0.40%
合计	189,268,136.56		221,827,969.94	

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项余额为 51,916,476.41 元，占预付款项余额总额比例为 27.43%。

于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付账款余额为 85,656,768.73 元，占预付账款余额总额比例为 38.61%。

7、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	260,340,278.10	272,965,193.59
合计	260,340,278.10	272,965,193.59

(1) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项	30,095,021.99	26,392,773.52
员工借款	16,155,752.84	8,161,479.68
应收退税款	13,376,803.16	3,507,757.06
押金、保证金	111,258,690.58	110,267,785.76
车贷代偿款	18,369,862.72	24,416,510.27
应收股权增资/转让款	10,902,601.47	24,814,225.55
代垫费用	40,541,906.69	49,643,318.90
供应商返利	18,066,192.73	31,586,136.43
其他	19,427,740.95	14,771,382.82
合计	278,194,573.13	293,561,369.99

2) 坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022 年 1 月 1 日余额	4,453,422.52		16,142,753.88	20,596,176.40
本期计提	825,745.99		2,436,162.92	3,261,908.91
本期转回	842,585.54		894,893.06	1,737,478.60
本期核销			4,266,311.68	4,266,311.68
2022 年 6 月 30 日余额	4,436,582.97		13,417,712.06	17,854,295.03

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

按账龄披露：

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	246,493,535.25
1 至 2 年	2,352,572.97
2 至 3 年	1,464,717.96

账龄	期末余额
3 年以上	27,883,746.95
合计	278,194,573.13

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
其他应收款组合	20,596,176.40	3,261,908.91	1,737,478.60	4,266,311.68		17,854,295.03
合计	20,596,176.40	3,261,908.91	1,737,478.60	4,266,311.68		17,854,295.03

4) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额
车贷代偿款	4,266,311.68

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
东莞中集创新产业园发展有限公司	员工宿舍建设资金	16,552,122.00	3 年以上	5.95%	
中国重汽集团济南卡车股份有限公司	押金、保证金	6,484,351.46	1 年以内、3 年以上	2.33%	
广东瑞光工程机械有限公司	押金、保证金	5,086,494.29	1 年以内	1.83%	
广东瑞江汽车销售服务有限公司	押金、保证金	4,847,453.32	1 年以内	1.74%	
太仓中集特种物流装备有限公司	应收关联方款项	4,570,000.00	1 年以内	1.64%	
合计		37,540,421.07		13.49%	

6) 涉及政府补助的应收款项

无

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

8、存货

公司是否需要遵守房地产行业的披露要求

否

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备或合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	2,148,675,407.79	62,925,848.12	2,085,749,559.67	1,922,628,792.44	64,258,191.72	1,858,370,600.72
在产品	1,393,778,203.97	7,242,411.64	1,386,535,792.33	1,158,106,458.54	6,605,701.83	1,151,500,756.71
库存商品	1,927,806,516.99	32,124,255.54	1,895,682,261.45	1,815,252,150.47	65,734,721.63	1,749,517,428.84
合同履约成本	28,854,855.50		28,854,855.50	5,952,842.56		5,952,842.56
委托加工材料	22,065,107.20		22,065,107.20	26,511,195.15		26,511,195.15
备品备件	190,614,231.12		190,614,231.12	134,459,311.04		134,459,311.04
低值易耗品	12,819,101.70		12,819,101.70	12,883,308.68		12,883,308.68
合计	5,724,613,424.27	102,292,515.30	5,622,320,908.97	5,075,794,058.88	136,598,615.18	4,939,195,443.70

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	64,258,191.72	7,438,516.27		8,457,781.35	313,078.52	62,925,848.12
在产品	6,605,701.83	696,553.50			59,843.69	7,242,411.64
库存商品	65,734,721.63	6,778,986.56		39,676,771.71	712,680.94	32,124,255.54
合计	136,598,615.18	14,914,056.33		48,134,553.06	1,085,603.15	102,292,515.30

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

无

(4) 合同履约成本本期摊销金额的说明

合同履约成本的账面余额主要为发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本。2022 年 1-6 月，合同履约成本摊销计入营业成本的总额为 5,952,842.56 元(2021 年 1-6 月：999,797.05 元)。

9、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资	37,899,111.45	41,518,285.14
合计	37,899,111.45	41,518,285.14

10、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣/预缴的税费	245,449,824.79	307,129,252.18
其他	1,522,297.01	6,097,112.28
合计	246,972,121.80	313,226,364.46

11、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
分期收款销售商品	29,181,476.14	845,252.09	28,336,224.05	27,414,864.07	833,025.70	26,581,838.37	
合计	29,181,476.14	845,252.09	28,336,224.05	27,414,864.07	833,025.70	26,581,838.37	

坏账准备计提情况

单位：元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	833,025.70			833,025.70
本期计提	596,003.47			596,003.47
本期转回	583,777.08			583,777.08
2022年6月30日余额	845,252.09			845,252.09

损失准备本期变动金额重大的账面余额变动情况

适用 不适用

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

无

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

12、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
深圳市星火车联科技有限公司	3,865,765.76			-199,391.54						3,666,374.22	
江苏万京技术有限公司	11,554,605.05			-1,439,938.10						10,114,666.95	
小计	15,420,370.81			-1,639,329.64						13,781,041.17	
二、联营企业											
森钜（上海）国际贸易有限公司	435,233.40			248,922.96						684,156.36	
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	1,464,257.07			1,791.69						1,466,048.76	
深圳中集同创供应链有限公司	22,271,226.18			2,663,464.52		-331,247.26	-1,041,792.00			23,561,651.44	
成都中集产业园投资开发有限公司	81,733,478.26			3,339,382.41						85,072,860.67	
深圳湾天使三期创业投资合伙企业（有限合伙）	29,760,078.03			-555,395.24						29,204,682.79	
小计	135,664,272.94			5,698,166.34		-331,247.26	-1,041,792.00			139,989,400.02	

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
合计	151,084,643.75			4,058,836.70		-331,247.26	-1,041,792.00			153,770,441.19	

本集团对深圳数翔科技有限公司的投资经权益法调整后账面价值减记至零，超额亏损部分账外备查登记。本集团参与深圳市中安集智科技有限合伙的设立但是并未实际出资。

13、其他非流动金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
非上市公司股权投资	8,005,300.00	
合计	8,005,300.00	

2022年6月，本公司通过受让、增资的方式，共获取博雷顿科技有限公司0.2512%的股权。

14、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

适用 不适用

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

适用 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、期初余额	102,517,800.22	290,612,262.62	393,130,062.84
二、本期变动	520,022.71	2,227,518.72	2,747,541.43
加：外购			
存货\固定资产\在建工程转入			
企业合并增加			
减：处置			
其他转出			
公允价值变动	604,823.68	2,227,518.72	2,832,342.40
外币报表折算影响数	-84,800.97		-84,800.97
三、期末余额	103,037,822.93	292,839,781.34	395,877,604.27

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
办公楼	1,702,660.64	未执行完相关程序

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
华骏汽贸园区	8,906,890.37	未执行完相关程序
上海车辆园	90,040,378.99	未执行完相关程序

15、固定资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
固定资产	4,633,471,562.63	4,626,675,908.82
合计	4,633,471,562.63	4,626,675,908.82

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	其中：房屋建筑物（自用）	房屋建筑物（出租）	机器设备（自用）	机器设备（出租）	运输工具（自用）	运输工具（出租）	电子及其他设备（自用）	电子及其他设备（出租）	合计
一、账面原值：									
1. 期初余额	3,071,990,748.97	5,446,423.00	3,310,348,322.79	88,001,814.74	166,998,285.50	350,310,923.06	226,438,522.97	103,719,008.67	7,323,254,049.70
2. 本期增加金额	97,981,121.35		101,667,109.42	12,356,346.81	12,592,234.67	10,569,686.75	3,948,515.23		239,115,014.23
1) 购置	12,455,028.34		43,665,981.55	12,356,346.81	8,710,101.31	10,569,686.75	2,005,193.48		89,762,338.24
2) 在建工程转入	85,526,093.01		58,001,127.87		3,882,133.36		1,943,321.75		149,352,675.99
3. 本期减少金额	7,565,338.23		41,345,593.50		5,972,589.78	3,266,264.91	6,242,810.48	1,260,104.82	50,522,025.26
1) 处置或报废			40,685,531.79		6,569,962.05	3,266,264.91	6,032,761.22	1,260,104.82	57,814,624.79
(2) 外币报表折算差	7,565,338.23		660,061.71		597,372.27		210,049.26		7,292,599.53
4. 期末余额	3,177,537,208.55	5,446,423.00	3,370,669,838.71	100,358,161.55	173,617,930.39	357,614,344.90	224,144,227.72	102,458,903.85	7,511,847,038.67
二、累计折旧									
1. 期初余额	779,182,555.64	1,737,446.96	1,471,971,518.83	8,097,364.10	104,879,687.78	113,965,307.67	152,101,657.66	41,461,388.76	2,673,396,927.40
2. 本期增加金额	46,774,172.01	24,989.24	102,270,211.74	5,128,349.10	10,344,479.31	31,035,832.51	7,292,861.39	10,210,285.56	213,081,180.86
1) 计提	46,774,172.01	24,989.24	102,270,211.74	5,128,349.10	10,344,479.31	31,035,832.51	7,292,861.39	10,210,285.56	213,081,180.86
3. 本期减少金额	1,111,084.64		21,144,449.42		3,554,747.09	1,559,393.91	3,801,799.76	134,387.90	31,305,862.72

额									
1) 处置或报废			19,354,970.70		4,096,993.96	1,559,393.91	3,877,106.26	134,387.90	29,022,852.73
(2) 外币报表折算差	1,111,084.64		1,789,478.72		-542,246.87		-75,306.50		2,283,009.99
4. 期末余额	824,845,643.01	1,762,436.20	1,553,097,281.15	13,225,713.20	111,669,420.00	143,441,746.27	155,592,719.29	51,537,286.42	2,855,172,245.54
三、减值准备									
1. 期初余额	150,736.69		18,526,954.02		30,435.32		4,473,087.45		23,181,213.48
2. 本期增加金额									
3. 本期减少金额			-22,017.02						-22,017.02
1) 处置或报废			11,303.50						11,303.50
(2) 外币报表折算差			-33,320.52						-33,320.52
4. 期末余额	150,736.69		18,548,971.04		30,435.32		4,473,087.45		23,203,230.50
四、账面价值									
1. 期末账面价值	2,352,540,828.85	3,683,986.80	1,799,023,586.52	87,132,448.35	61,918,075.07	214,172,598.63	64,078,420.98	50,921,617.43	4,633,471,562.63
2. 期初账面价值	2,292,657,456.64	3,708,976.04	1,819,849,849.94	79,904,450.64	62,088,162.40	236,345,615.39	69,863,777.86	62,257,619.91	4,626,675,908.82

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
机器设备	15,619,724.96	13,872,703.49	157,414.32	1,589,607.15	
电子及其他设备	947,781.60	820,508.41	53,602.31	73,670.88	
房屋及建筑物	30,403,742.20	6,686,044.20	0.00	23,717,698.00	
合计	46,971,248.76	21,379,256.10	211,016.63	25,380,976.03	

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
房屋建筑物（出租）	3,683,986.80

项目	期末账面价值
机器设备（出租）	87,132,448.35
运输工具（出租）	214,172,598.63
电子及其他设备（出租）	50,921,617.43
合计	355,910,651.21

（4）未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	480,140,399.60	未执行完相关程序

（5）固定资产清理

无

16、在建工程

单位：元

项目	期末余额	期初余额
在建工程	592,074,870.11	516,572,732.14
合计	592,074,870.11	516,572,732.14

（1）在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
中集智能物流装备项目	363,927,312.84		363,927,312.84	241,810,188.65		241,810,188.65
通华厂房筹建项目				95,577,192.56		95,577,192.56
Growth Fortune 钢结构厂房建设项目	32,639,252.29		32,639,252.29	28,981,639.50		28,981,639.50
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	37,630,577.45		37,630,577.45	23,655,976.24		23,655,976.24
中国昆明建设车辆园	74,220,342.90		74,220,342.90	22,746,117.30		22,746,117.30
搅拌车筒体线升级项目				11,953,356.79		11,953,356.79
中国宝鸡市设立新生产工厂	16,696,208.18		16,696,208.18	7,744,247.76		7,744,247.76
华骏生产维持性投资项目	1,300,851.56		1,300,851.56	5,910,475.03		5,910,475.03
凌宇产线升级项目	5,745,462.45		5,745,462.45	5,745,462.45		5,745,462.45
华骏厂房筹建项目	2,760,098.68		2,760,098.68	3,739,841.04		3,739,841.04
东莞灯塔麦哲伦 II 号产线投资项目				3,365,310.00		3,365,310.00
美国 Polar Bear 项目建设（美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化				1,961,884.56		1,961,884.56

生产厂)											
其他	57,154,763.76					57,154,763.76		63,381,040.26			63,381,040.26
合计	592,074,870.11					592,074,870.11		516,572,732.14			516,572,732.14

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
中集智能物流装备项目	456,000,000.00	241,810,188.65	122,117,124.19			363,927,312.84	80.00%	80.00%				募股资金
通华厂房筹建项目	916,080,000.00	95,577,192.56	5,207,166.06	100,784,358.62		0.00	100.00%	100.00%				其他
Growth Fortune 钢结构厂房建设项目	37,449,612.00	28,981,639.50	2,060,432.03		-1,597,180.76	32,639,252.29	90.00%	90.00%				其他
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	94,067,957.11	23,655,976.24	18,285,069.93	5,968,193.83	-1,657,725.11	37,630,577.45	82.08%	82.00%				其他
中国昆明建设车辆园	119,460,000.00	22,746,117.30	51,474,225.60			74,220,342.90	62.51%	70.00%				募股资金/其他
搅拌车筒体线升级项目	66,520,000.00	11,953,356.79		6,840,882.57	5,112,474.22	0.00	100.00%	100.00%				募股资金
中国宝鸡市设立新生产工厂	45,000,000.00	7,744,247.76	9,135,446.66	183,486.24		16,696,208.18	37.10%	40.00%				募股资金
华骏生产维持性投资项目	59,336,200.00	5,910,475.03	917,614.79	5,527,238.26		1,300,851.56	99.00%	99.00%				其他
凌宇产线升级项目	62,042,042.94	5,745,462.45				5,745,462.45	99.00%	99.00%				其他
华骏厂房筹建项目	179,795,900.00	3,739,841.04	246,964.58	1,226,706.94		2,760,098.68	94.14%	94.00%				其他
东莞灯塔麦哲伦 II 号产线投资项目	33,300,000.00	3,365,310.00	4,667,757.26	8,033,067.26		0.00	24.34%	24.00%				其他
美国 Polar	182,937,450.00	1,961,884.56		1,971,543.18	-9,658.00	0.00	100.00%	100.00%				募股资金/其

Bear 项目建设（美国莫嫩 开设新冷藏半 挂车自动化生 产厂）	00				62						他
其他		63,381 ,040.2 6	20,444 ,464.2 1	20,841 ,639.4 8	5,829, 101.23	57,154 ,763.7 6					募股资 金/其 他
合计	2,251, 989,16 2.05	516,57 2,732. 14	234,55 6,265. 31	151,37 7,116. 38	7,677, 010.96	592,07 4,870. 11					

（3）本期计提在建工程减值准备情况

无

（4）工程物资

无

17、使用权资产

单位：元

项目	房屋及建筑物	机器设备及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	293,032,500.86	14,571,227.12	307,603,727.98
2. 本期增加金额	26,998,881.15	2,427,604.42	29,426,485.57
3. 本期减少金额	19,879,086.42	-60,468.50	19,818,617.92
其中：外币报表折算影响数	1,492,004.55	-85,738.48	1,406,266.07
4. 期末余额	300,152,295.59	17,059,300.04	317,211,595.63
二、累计折旧			
1. 期初余额	69,741,366.93	5,470,350.43	75,211,717.36
2. 本期增加金额	20,611,753.04	1,925,306.35	22,537,059.39
（1）计提	20,611,753.04	1,925,306.35	22,537,059.39
3. 本期减少金额	19,946,190.16	30,972.61	19,977,162.77
（1）处置			
（2）其他减少	18,387,081.87	25,269.98	18,412,351.85
（3）外币报表折算影响数	1,559,108.29	5,702.63	1,564,810.92
4. 期末余额	70,406,929.81	7,364,684.17	77,771,613.98
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
3. 本期减少金额			
4. 期末余额			
四、账面价值			

1. 期末账面价值	229,745,365.78	9,694,615.87	239,439,981.65
2. 期初账面价值	223,291,133.93	9,100,876.69	232,392,010.62

18、无形资产

(1) 无形资产情况

单位：元

项目	土地使用权	生产专有技术和商标权	软件使用权	客户合约	客户关系	合计
一、账面原值						
1. 期初余额	974,977,187.13	167,699,672.15	66,798,382.57	17,126,736.00	97,730,691.10	1,324,332,668.95
2. 本期增加金额	13,827,757.00	62,448.69	4,688,728.94			18,578,934.63
(1) 购置	13,827,757.00	62,448.69	2,664,288.55			16,554,494.24
(2) 在建工程转入			2,024,440.39			2,024,440.39
3. 本期减少金额	1,229,766.00	5,168,021.79	884,477.10	935,101.00	4,177,228.08	12,394,593.97
(1) 外币报表折算影响数	1,229,766.00	5,168,021.79	884,477.10	935,101.00	4,177,228.08	12,394,593.97
4. 期末余额	987,575,178.13	162,594,099.05	70,602,634.41	16,191,635.00	93,553,463.02	1,330,517,009.61
二、累计摊销						
1. 期初余额	182,575,186.20	106,031,859.63	32,302,093.26	17,126,736.00	53,317,653.42	391,353,528.51
2. 本期增加金额	24,127,433.49	6,341,581.57	4,794,729.33		2,703,375.39	37,967,119.78
(1) 计提	24,127,433.49	6,341,581.57	4,794,729.33		2,703,375.39	37,967,119.78
3. 本期减少金额	2,876.46	2,981,116.30	517,551.92	935,101.00	3,728,223.73	8,164,869.41
(1) 外币报表折算影响数	2,876.46	2,981,116.30	517,551.92	935,101.00	3,728,223.73	8,164,869.41
4. 期末余额	206,699,743.23	109,392,324.90	36,579,270.67	16,191,635.00	52,292,805.08	421,155,778.88
三、减值准备						
1. 期初余额		4,327,885.40			35,678,468.86	40,006,354.26
2. 本期增加金额						
3. 本期减少金额		-183,835.97			-71,496.05	-255,332.02
(1) 外币报表折算影响数		-183,835.97			-71,496.05	-255,332.02
4. 期末余额		4,511,721.37			35,749,964.91	40,261,686.28
四、账面价值						
1. 期末账面价值	780,875,434.90	48,690,052.78	34,023,363.74		5,510,693.03	869,099,544.45
2. 期初账面价值	792,402,000.93	57,339,927.12	34,496,289.31		8,734,568.82	892,972,786.18

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

于 2022 年 6 月 30 日，未办妥土地使用权证的土地使用权账面价值为：805,485.14 元（2021 年 12 月 31 日：无）。

19、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	其他	处置	报表折算影响数	期末余额
CIMC Vehicles UK Limited(“Vehicles UK”)	333,670,128.00				18,218,023.00	315,452,105.00
中集华骏	35,740,080.73					35,740,080.73
其他	76,282,597.89				-1,124,026.35	77,406,624.24
合计	445,692,806.62				17,093,996.65	428,598,809.97

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		计提	其他	处置	报表折算影响数	期末余额
CIMC Vehicles UK Limited(“Vehicles UK”)						
中集华骏						
其他	37,171,284.24				3,525.49	37,167,758.75
合计	37,171,284.24				3,525.49	37,167,758.75

说明商誉减值测试过程、关键参数（如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等）及商誉减值损失的确认方法：

在进行商誉减值测试时，管理层将相关资产或资产组组合（含商誉）的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益。本期间管理层的商誉分摊未发生变化。

截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团重要的资产组采用未来现金流量折现方法的主要假设如下：

	Vehicles UK	中集华骏
预测期收入增长率	-2.6%-21.6%	5%
稳定期收入增长率	2%	2%
毛利率	6.6%-7.8%	15%-16%
税前折现率	14%	14%

管理层根据历史经验及对市场发展的预测确定增长率和毛利率，预测期增长率基于管理层批准的五年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。

管理层根据历史经验及对市场发展的预测，以及参考行业报告所载的预测数据，采用恰当的增长率、毛利率及折现率，采用未来现金流量折现方法对商誉减值进行测试。

20、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
工程改造项目	19,119,245.25	15,877,957.27	6,244,775.93	46,178.83	28,706,247.76
其他	6,646,235.43	1,104,910.33	462,881.10		7,288,264.66
合计	25,765,480.68	16,982,867.60	6,707,657.03	46,178.83	35,994,512.42

21、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	109,736,844.51	18,762,613.67	107,720,283.37	18,608,363.87
内部交易未实现利润	89,169,689.68	22,292,422.42	70,672,556.68	17,668,139.17
可抵扣亏损	403,799,638.40	63,152,709.74	172,700,951.79	27,735,560.88
存货跌价准备	96,612,113.21	16,374,162.77	115,960,623.43	18,005,083.43
预计负债	190,224,447.14	36,061,467.49	181,670,367.20	31,892,804.30
应付职工薪酬	126,127,177.51	23,140,397.30	109,683,537.77	18,568,238.04
预提费用	153,264,230.16	25,743,665.98	247,411,541.09	43,967,650.91
递延收益	48,266,572.46	7,353,679.29	52,915,170.26	8,079,665.22
其他	43,838,756.92	9,151,422.41	25,030,371.51	4,167,147.00
合计	1,261,039,469.99	222,032,541.07	1,083,765,403.10	188,692,652.82

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	102,535,742.99	21,937,661.69	116,293,692.51	24,510,852.50
长期资产加速折旧	538,298,240.15	99,823,246.82	406,811,943.95	79,192,900.38
交易性金融资产及衍生金融工具的公允价值变动	425,076.40	97,246.54	2,018,503.00	509,900.75
投资性房地产公允价值调整	319,245,735.12	79,268,943.99	316,413,392.72	77,870,317.96
其他	14,328,826.12	3,484,959.99	15,268,070.88	3,817,017.73
合计	974,833,620.78	204,612,059.03	856,805,603.06	185,900,989.32

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	70,963,814.72	151,068,726.35	51,225,883.04	137,466,769.78
递延所得税负债	70,963,814.72	133,648,244.31	51,225,883.04	134,675,106.28

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	180,310,835.49	179,959,933.13
可抵扣亏损	927,612,071.99	946,543,413.17

合计	1,107,922,907.48	1,126,503,346.30
----	------------------	------------------

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	74,165,782.52	74,383,089.00	
2023 年	52,373,985.42	56,110,138.57	
2024 年	39,232,012.89	48,210,476.14	
2025 年	57,007,833.60	94,955,597.71	
2026 年	294,227,010.01	314,160,928.17	
2027 年及以上	410,605,447.55	358,723,183.58	
合计	927,612,071.99	946,543,413.17	

22、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付设备款	117,085,701.52		117,085,701.52	136,313,442.51		136,313,442.51
合计	117,085,701.52		117,085,701.52	136,313,442.51		136,313,442.51

23、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
质押借款	5,000,000.00	
保证借款	179,259,043.20	226,137,459.56
信用借款	475,859,013.86	663,416,898.87
合计	660,118,057.06	889,554,358.43

短期借款分类的说明：

(a) 本集团的短期保证借款包括本集团之子公司梁山中集东岳车辆有限公司、驻马店中集华骏铸造有限公司保证借款合计人民币 35,051,374.93 元，CIMC Vehicle (Thailand) Co., Ltd 保证借款泰铢 330,682,109.60 元(折合人民币 63,028,010.09 元)，CIMC VEHICLES UK LIMITED 保证借款英镑 7,502,668.00 元(折合人民币 61,045,458.18 元)均系由本公司提供保证。本集团之子公司 CIMC Intermodal Equipment, LLC 的保证借款美元 3,000,000.00 元(折合人民币 20,134,200.00 元)，系由本集团之子公司 CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. 与 CIMC USA Inc 共同提供保证。

(b) 于 2022 年 6 月 30 日，银行质押借款 5,000,000.00 元(2021 年 12 月 31 日：无)系由商业承兑汇票贴现取得的短期借款。

(c) 于 2022 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 0.80%至 4.68%（2021 年 12 月 31 日：0.80%至 4.65%）；加权平均年利率为 2.68%。

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为 0.00 元。

24、衍生金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合约	10,609,621.22	21,100.00
合计	10,609,621.22	21,100.00

25、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	161,641,699.22	95,680,000.00
银行承兑汇票	580,533,012.67	1,002,795,012.01
合计	742,174,711.89	1,098,475,012.01

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

26、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付关联方款	261,260,208.73	181,212,628.67
应付第三方	4,073,437,759.81	3,377,214,460.72
合计	4,334,697,968.54	3,558,427,089.39

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
广汽日野汽车有限公司	37,604,523.05	约定未结算。
合计	37,604,523.05	

其他说明：

于 2022 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为 61,092,862.00 元(2021 年 12 月 31 日：23,993,213.37 元)，主要为应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

27、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收租赁款	10,093,648.75	8,642,080.45
合计	10,093,648.75	8,642,080.45

(2) 账龄超过1年的重要预收款项

无

28、合同负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预收货款	553,914,298.14	547,132,006.91
合计	553,914,298.14	547,132,006.91

29、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	515,435,825.28	1,093,167,909.19	1,109,089,960.24	499,513,774.23
二、离职后福利-设定提存计划	17,975,413.56	64,453,370.84	62,122,391.33	20,306,393.07
三、辞退福利	156,747.00	1,230,491.58	1,387,238.58	0.00
合计	533,567,985.84	1,158,851,771.61	1,172,599,590.15	519,820,167.30

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	496,330,398.59	974,105,069.78	996,762,337.79	473,673,130.58
2、职工福利费	3,791,908.49	19,402,942.07	19,618,058.65	3,576,791.91
3、社会保险费	3,645,578.45	45,738,054.09	38,740,919.67	10,642,712.87
其中：医疗保险费	3,223,394.78	43,424,178.77	36,420,443.91	10,227,129.64
工伤保险费	152,786.85	1,966,514.08	1,994,327.57	124,973.36
生育保险费	269,396.82	347,361.24	326,148.19	290,609.87
4、住房公积金	4,546.93	25,591,495.46	23,757,796.92	1,838,245.47
5、工会经费和职工教育经费	7,310,442.19	6,144,445.61	6,696,082.30	6,758,805.50
8、其他短期薪酬	4,352,950.63	22,185,902.18	23,514,764.91	3,024,087.90
合计	515,435,825.28	1,093,167,909.19	1,109,089,960.24	499,513,774.23

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	17,694,073.25	62,440,088.28	60,053,029.50	20,081,132.03
2、失业保险费	281,340.31	2,013,282.56	2,069,361.83	225,261.04
合计	17,975,413.56	64,453,370.84	62,122,391.33	20,306,393.07

30、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	50,533,078.10	45,027,781.97
企业所得税	111,743,510.65	84,764,394.95
个人所得税	9,628,671.14	14,490,362.96
城市维护建设税	2,541,261.78	2,854,667.01
应交土地使用税	7,681,302.73	6,848,967.34
应交教育费附加	1,867,871.56	2,128,362.79
应交其他税项	49,369,568.43	30,006,821.81
合计	233,365,264.39	186,121,358.83

31、其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付股利	448,463,658.41	182,333.46
其他应付款	1,292,950,416.29	1,410,911,560.74
合计	1,741,414,074.70	1,411,093,894.20

(1) 应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	403,520,000.00	
其他	44,943,658.41	182,333.46
合计	448,463,658.41	182,333.46

(2) 其他应付款

1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应付关联方	112,981,921.02	116,784,864.38
预提费用	369,013,676.44	494,762,966.22

押金、保证金及暂收款	514,176,891.22	488,712,798.14
运费	17,629,692.53	13,104,200.99
应付设备款	149,644,691.47	169,504,298.03
预收/应付政府土地款	23,934,472.69	23,934,472.69
预收股权款	4,818,900.00	4,818,900.00
应付股权转让款	10,932,782.29	10,932,782.29
其他	89,817,388.63	88,356,278.00
合计	1,292,950,416.29	1,410,911,560.74

2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

于 2022 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款余额为 42,414,650.48 元(2021 年 12 月 31 日：34,464,397.21 元)，主要为预收/应付政府土地款，因为政府办理手续等原因，尚未结清。

32、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	57,886,234.73	62,209,815.36
一年内到期的长期应付款		7,165,962.57
一年内到期的租赁负债	35,132,266.80	34,641,948.48
合计	93,018,501.53	104,017,726.41

33、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
产品质量保证	175,623,145.59	163,302,420.47
车贷风险准备	41,418,441.43	48,564,611.81
预提诉讼及赔偿损失	3,634,431.52	4,752,870.38
待转销项税额	44,366,669.11	58,582,377.13
其他	8,907,803.05	11,159,572.84
合计	273,950,490.70	286,361,852.63

其他说明：

(a) 本集团向购买运输车辆的消费者提供售后质量维修承诺，对运输车辆售出后在保修期内出现非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依据合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计需要承担的产品质量保证费用计提的。

(b) 根据本集团及其子公司就向消费者提供汽车金融担保事项相关的财务担保合同的规定，本集团及其子公司作为所售运输车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任，对此担保合同负债以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则确定的预计负债金额两者之间较高者进行后续计量。上述对外提供担保金额是按照本集团对担保合同因代偿而产生损失的风险评估后计提的。

(c)

单位：元

项目	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表折算差额	2022 年 6 月 30 日
产品质量保证	163,302,420.47	33,072,228.24	22,786,678.73	2,035,175.61	175,623,145.59
车贷风险准备	48,564,611.81	36,466,716.42	43,612,886.80		41,418,441.43
合计	211,867,032.28	69,538,944.66	66,399,565.53	2,035,175.61	217,041,587.02

34、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
保证借款		96,923,099.70
信用借款	388,116,144.07	277,900,000.00
合计	388,116,144.07	374,823,099.70

长期借款分类的说明：

于 2022 年 6 月 30 日，本集团无银行保证借款（2021 年 12 月 31 日：本集团之子公司江苏挂车帮租赁有限公司的银行保证借款人民币 137,332,915.06 元，系由本公司提供保证）。

其他说明，包括利率区间：

于 2022 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 3.25%至 5.05%（2021 年 12 月 31 日：3.25%至 4.65%）；加权平均年利率为 4.90%。

35、租赁负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	190,383,279.47	185,163,298.60
合计	190,383,279.47	185,163,298.60

36、长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
长期应付款		15,464,866.01
合计		15,464,866.01

(1) 按款项性质列示长期应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
售后回购		15,464,866.01

37、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	60,752,790.97	11,309,963.00	12,361,897.16	59,700,856.81	
合计	60,752,790.97	11,309,963.00	12,361,897.16	59,700,856.81	

涉及政府补助的项目：

单位：元

项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	本期冲减成本费用金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	3,146,352.45			112,369.68			3,033,982.77	与资产相关
芜湖车辆土地契税返还项目	2,704,140.00			70,995.00			2,633,145.00	与资产相关
江门车辆技术改造项目	10,362,694.08			621,779.10			9,740,914.98	与资产相关
中集华骏立体仓库项目	1,416,666.77			124,999.98			1,291,666.79	与资产相关
CIMC MLI 电梯计划	1,904,049.26			645,572.17		8,829.53	1,267,306.62	与收益相关
扬州通华厂房建设项目借款贴息	7,108,333.33				4,695,777.50		2,412,555.83	与收益相关
青岛中集大气污染防治专项资金补助项目	1,194,744.48			57,810.24			1,136,934.24	与资产相关
东莞智能制造重点项目资助计划	3,164,653.80			234,418.80			2,930,235.00	与资产相关
深圳市工业和信息化局技术投资改造项目	8,319,745.76			437,881.32			7,881,864.44	与资产相关
深圳市坪山区经济发展专项资金	4,198,175.40	1,863,363.00		278,290.84			5,783,247.56	与资产相关
专用车智能制造技术改造	1,001,492.60			49,253.70			952,238.90	与资产相关
中央大气污染防治资金一涂装 VOC 治理项目	1,888,888.88			83,333.34			1,805,555.54	与资产相关
白银市白银区财政局稳外贸及外贸转型升级项目	283,593.75			14,062.50			269,531.25	与资产相关
芜湖流体物料高端储运装备制造重大新兴产业	4,778,370.00			265,465.02			4,512,904.98	与资产相关

工程								
深圳坪山区 财政局固定 资产技改补 助	5,768,659. 06			303,613.62			5,465,045. .44	与资产相关
扬州经济发 展局省转型 升级专项资 金	3,200,000. 00			3,200,000. 00			0.00	与收益相关
扬州市工业 和信息化局 投资改造项 目		4,159,100.00		207,955.00			3,951,145. .00	与资产相关
洛阳凌宇省 级制造业高 质量发展专 项资金		3,830,000.00		606,416.67			3,223,583. .33	与资产相关
东莞市促进 经济高质量 发展专项技 术改造资金		1,457,500.00		131,579.86			1,325,920. .14	与资产相关
其他	312,231.35			229,152.35			83,079.00	与资产/收益 相关
合计	60,752,790. .97	11,309,963.00		7,674,949. 19	4,695,777. 50	8,829.53	59,700,85 6.81	

38、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
其他		465,637.40
合计		465,637.40

39、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,017,600,000.00						2,017,600,000.00

40、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,744,910,598.42	25,281,049.83		4,770,191,648.25
其他资本公积	9,957,725.59		331,247.26	9,626,478.33
合计	4,754,868,324.01	25,281,049.83	331,247.26	4,779,818,126.58

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

2022年3月，本公司与中央企业乡村产业投资基金股份有限公司达成协议，以人民币50,000,000.00元向其转让持有的本集团子公司江苏挂车帮租赁有限公司10.64%的股权。同时，中央企业乡村产业投资基金股份有限公司向江苏挂车帮租赁有

限公司增资 50,000,000.00 元。此次增资完毕后，本集团持有江苏挂车帮租赁有限公司 51.92% 股权。综合影响增加资本公积 25,281,049.83 元。

2022 年 5 月，本公司联营企业深圳中集同创供应链有限公司的其他股东以 18,751.75 万元的价格认购其新增的 16,210.05 万元注册资本，同时本公司自愿放弃增资的优先认缴出资权。此次增资完毕后，本公司持有深圳中集同创供应链有限公司的股权由 10% 稀释至 5.52%，且仍能对其施加重大影响。增资前后本公司持有的权益份额差冲减资本公积 331,247.26 元。

41、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额					税后归属于母公司	税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用				
一、不能重分类进损益的其他综合收益		34,598.29					34,598.29		
其他		34,598.29					34,598.29		
二、将重分类进损益的其他综合收益	- 129,005,928.69	40,871,165.68				40,871,165.68		- 88,134,763.01	
外币财务报表折算差额	- 129,493,714.45	40,871,165.68				40,871,165.68		- 88,622,548.77	
自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分	487,785.76							487,785.76	
其他综合收益合计	- 129,005,928.69	40,905,763.97				40,871,165.68	34,598.29	- 88,134,763.01	

42、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	261,108,219.97			261,108,219.97
合计	261,108,219.97			261,108,219.97

43、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	4,834,324,784.85	4,588,539,034.46
调整后期初未分配利润	4,834,324,784.85	4,588,539,034.46
加：本期归属于母公司所有者的净利润	365,758,163.71	688,457,493.07
减：提取法定盈余公积		
应付普通股股利	403,520,000.00	
期末未分配利润	4,796,562,948.56	5,276,996,527.53

根据 2022 年 5 月 31 日股东大会决议，本公司向全体股东派发现金股利，每股人民币 0.20 元(含税)，按照已发行股份 2,017,600,000 股计算，共计 403,520,000.00 元。截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间，本公司未派发中期现金股利。

截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间，本公司并无宣告派发现金股利。根据 2021 年 8 月 25 日董事会决议以及 2021 年 9 月 29 日第一次临时股东大会决议，本公司向全体股东派发 2021 年中期特别现金股利，每股人民币 0.30 元(含税)，按照已发行股份 2,017,600,000 股计算，共计 605,280,000.00 元。

44、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	11,046,010,539.56	9,904,187,295.42	17,546,971,726.73	15,897,025,727.17
其他业务	149,831,598.51	40,755,748.00	164,872,332.45	30,542,871.73
合计	11,195,842,138.07	9,944,943,043.42	17,711,844,059.18	15,927,568,598.90

收入相关信息：

单位：元

合同分类	销售车辆	零部件销售	其他收入	合计
商品类型				
其中：				
销售车辆	9,808,657,822.78			9,808,657,822.78
零部件销售		1,059,834,973.93		1,059,834,973.93
其他收入			327,349,341.36	327,349,341.36
按经营地区分类				
其中：				
中国	4,129,770,059.36	192,812,349.73	216,334,840.45	4,538,917,249.54
北美	4,119,884,120.90	638,123,567.97	16,173,896.71	4,774,181,585.58
欧洲	998,869,205.15	219,684,374.40	77,133,372.70	1,295,686,952.25
其他	560,134,437.37	9,214,681.83	17,707,231.50	587,056,350.70
合同类型				
其中：				
销售商品	9,808,657,822.78	1,059,834,973.93	164,769,186.98	11,033,261,983.69
提供服务			162,580,154.38	162,580,154.38
按商品转让的时间分类				

其中：				
在某一时点确认	9,808,657,822.78	1,059,834,973.93	172,524,069.80	11,041,016,866.51
在某一时间段确认			76,891,879.57	76,891,879.57
租赁收入			77,933,391.99	77,933,391.99
合计	9,808,657,822.78	1,059,834,973.93	327,349,341.36	11,195,842,138.07

45、税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	7,880,445.88	15,207,985.76
教育费附加	5,817,521.85	11,244,087.31
房产税	9,128,899.56	9,030,250.13
土地使用税	14,523,171.61	14,858,084.37
印花税	3,738,887.44	6,330,873.65
其他	753,481.22	1,051,445.95
合计	41,842,407.56	57,722,727.17

46、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬费用	119,668,536.90	169,324,544.58
折旧费和摊销费用	3,718,800.05	3,817,680.14
差旅、招待费及销售业务费	56,799,973.71	89,363,722.49
产品质量保修金	32,990,662.21	62,065,743.78
产品外部销售佣金	15,676,966.23	15,369,658.23
广告及展览费	6,294,884.95	9,630,085.16
维修费	6,942,673.23	10,061,675.66
中介费	1,455,357.27	3,711,858.94
堆存费	3,952,364.52	1,774,293.51
保险费	7,327,425.47	3,967,507.50
其他	8,896,624.46	14,274,006.55
合计	263,724,269.00	383,360,776.54

47、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
行政人员工资及奖金	220,266,724.30	246,767,541.02
折旧费和摊销费用	49,186,752.64	46,826,111.01
使用权资产折旧费	7,957,773.00	12,391,465.34
租金	2,652,889.47	4,283,877.66
招待费	6,659,108.53	9,448,934.86

差旅费	5,141,424.83	5,269,825.26
交通费	2,694,104.39	3,388,778.76
中介费	29,828,180.80	40,764,936.60
材料消耗及低值品	10,296,478.00	12,973,000.00
规费及地方费	5,507,345.09	6,937,149.71
保险费	9,898,268.29	7,331,068.30
外部修理费	4,725,523.43	4,956,926.69
水电费	8,446,105.66	7,303,032.89
通讯费	4,001,168.31	4,173,351.52
筹建期间开办费	6,034,806.68	2,864,361.31
人力资源费	1,656,463.68	1,981,147.33
其他	23,490,993.34	29,706,490.49
合计	398,444,110.44	447,367,998.75

48、研发费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
研发人工	56,191,980.46	58,696,082.37
直接材料消耗	52,172,113.08	83,256,247.78
设计费	6,014,458.13	9,398,693.46
试验费	12,751,168.35	16,031,361.68
折旧及摊销	15,145,308.18	17,682,250.22
其他	3,626,173.40	4,713,601.12
合计	145,901,201.60	189,778,236.63

49、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
借款利息支出	22,022,002.36	27,724,595.21
加：租赁负债利息支出	4,724,209.18	5,454,687.09
减：政府补助	4,695,777.50	4,929,166.67
利息费用	22,050,434.04	28,250,115.63
减：利息收入	34,617,381.21	26,035,102.02
汇兑损失	-42,384,676.12	4,565,586.35
其他	2,375,776.07	2,055,728.26
合计	-52,575,847.22	8,836,328.22

50、其他收益

单位：元

产生其他收益的来源	本期发生额	上期发生额
安徽省重大新兴产业专项资金	16,109,800.00	

扬州经济发展局省转型升级专项资金	3,200,000.00	1,400,000.00
镇江高新区财政国资局财政防洪抗造款	1,800,000.00	
扬州通华拆迁补偿项目		46,440,843.79
中集华骏应急稳岗补贴		6,777,000.00
Z148 线年产 30 万套制动盘线政府补助款项		6,690,000.00
芜湖流体物料高端储运装备制造重大新兴产业工程	265,465.02	5,309,300.00
扬州市先进制造业发展引导资金		2,100,000.00
波兰 PFR 发展基金财务补贴豁免返还		3,491,726.95
深圳专用车工业企业扩大产能奖励项目		2,999,000.00
应急稳岗补贴-驻马店市驿城区劳动就业服务中心		2,097,400.00
芜湖市经济与信息开发局补助		1,200,000.00
增值税进项加计抵减	640,293.58	11,462.56
代扣代缴个人所得税手续费返还	1,136,807.81	627,476.24
其他	15,289,004.80	14,163,391.64
合计	38,441,371.21	93,307,601.18

51、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	4,058,836.70	2,158,678.03
处置长期股权投资产生的投资收益		-375,851.02
处置衍生金融工具取得的投资收益	-2,050,012.60	2,532,107.94
票据贴现损失	-4,081,710.55	
合计	-2,072,886.45	4,314,934.95

52、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		-2,364,208.26
按公允价值计量的投资性房地产	2,832,342.40	-136,084.05
衍生金融资产公允价值变动	-1,614,526.60	2,854,435.77
衍生金融负债公允价值变动	-10,593,605.17	70,049.90
合计	-9,375,789.37	424,193.36

53、信用减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-1,524,430.31	1,922,024.10
长期应收款坏账损失	-30,073.14	504,793.42
应收票据坏账损失	25,525.47	1,127,036.01
应收款项融资坏账损失	368,856.72	389,091.06

应收账款坏账损失	-11,510,113.83	-63,884,460.38
财务担保合同损失	7,146,170.38	-9,123,116.34
合计	-5,524,064.71	-69,064,632.13

54、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-12,555,324.98	-22,089,616.60
合计	-12,555,324.98	-22,089,616.60

55、资产处置收益

单位：元

资产处置收益的来源	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得	753,787.04	101,422,975.77
固定资产处置损失	-9,360,562.08	-641,323.96
无形资产处置利得		73,490,918.46
合计	-8,606,775.04	174,272,570.27

56、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
无法支付的应付款项	598,778.97	1,804,714.47	598,778.97
罚没收入	4,155,515.68	2,230,508.10	4,155,515.68
索赔收入	239,180.31	207,286.81	239,180.31
其他	170,713.00	1,835,346.02	170,713.00
合计	5,164,187.96	6,077,855.40	5,164,187.96

57、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
固定资产报废损失	776,330.10	1,807,584.09	776,330.10
赔款支出	359,806.13	503,827.79	359,806.13
罚款支出	1,623,843.34	170,421.39	1,623,843.34
其他	299,509.69	356,902.25	299,509.69
合计	3,059,489.26	2,838,735.52	3,059,489.26

58、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	100,297,506.56	114,167,859.24
递延所得税费用	-14,628,818.54	6,795,792.49
合计	85,668,688.02	120,963,651.73

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	455,974,182.63
按适用税率计算的所得税费用	101,022,247.72
调整以前期间所得税的影响	-7,998,970.30
非应税收入的影响	-5,948,939.47
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	4,730,962.23
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的影响	-11,174,836.82
本期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的影响	20,450,422.94
研发费用加计扣除	-15,412,198.28
所得税费用	85,668,688.02

59、其他综合收益

详见附注七、41

60、现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息	34,617,381.21	26,035,102.02
政府补助	40,299,283.63	46,087,741.17
罚没收入	4,155,515.68	2,230,508.10
其他	178,025,145.52	114,397,695.11
合计	257,097,326.04	188,751,046.40

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
运输及装卸费	151,752,980.83	158,464,722.12

差旅、招待费及销售业务费	68,600,507.07	104,082,482.61
租金、保险费等与销售相关的杂费	36,735,338.08	32,394,183.44
产品质量保修金	22,786,678.73	49,091,762.06
中介费	31,688,478.45	44,476,795.54
广告及展览费	6,294,884.95	9,630,085.16
产品外部销售佣金	15,676,966.23	15,369,658.23
其他	95,649,916.06	92,740,781.25
合计	429,185,750.40	506,250,470.41

(3) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
处置衍生金融工具支付的金额	2,050,012.60	
合计	2,050,012.60	

(4) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债支付的金额	28,930,713.87	30,985,115.29
偿还融资性售后回租的金额	22,140,510.26	
购买少数股东股权款项		18,810,644.31
合计	51,071,224.13	49,795,759.60

61、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	370,305,494.61	760,649,912.15
加：资产减值准备	18,079,389.69	91,154,248.73
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	213,081,180.86	198,627,654.33
使用权资产折旧	22,537,059.39	35,774,626.51
无形资产摊销	37,967,119.78	22,155,738.00
长期待摊费用摊销	6,707,657.03	5,479,876.24
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	9,383,105.14	-172,464,986.18
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	9,375,789.37	-424,193.36
财务费用（收益以“-”号填列）	26,746,211.54	28,250,115.63
投资损失（收益以“-”号填列）	-2,008,824.10	-4,314,934.95

递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-13,601,956.57	1,797,985.94
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-1,026,861.97	4,997,806.54
存货的减少（增加以“-”号填列）	-695,680,790.25	-515,362,343.09
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-340,705,809.95	-1,953,355,710.14
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	545,619,641.31	1,779,352,417.38
其他		
经营活动产生的现金流量净额	206,778,405.88	282,318,213.73
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	4,379,367,626.89	3,975,198,986.34
减：现金的期初余额	4,694,703,333.58	4,269,375,822.30
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-315,335,706.69	-294,176,835.96

（2）本期支付的取得子公司的现金净额

无

（3）本期收到的处置子公司的现金净额

无

（4）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
现金	4,379,367,626.89	4,694,703,333.58
其中：库存现金	402,025.85	397,471.87
可随时用于支付的银行存款	4,378,965,601.04	4,694,305,861.71
期末现金及现金等价物余额	4,379,367,626.89	4,694,703,333.58

62、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

无

63、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
----	--------	------

货币资金	205,565,633.69	车贷保证金、票据保证金及其他保证金
应收票据	15,223,940.80	质押
固定资产	37,690,725.97	部分固定资产转让需经深圳市人民政府批准，且不得分割转让，不得出租；部分固定资产用于民事诉讼财产保全担保
应收款项融资	12,494,000.00	质押
合计	270,974,300.46	

64、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			844,748,044.94
其中：美元	79,865,197.77	6.7114	536,007,288.31
欧元	8,468,717.44	7.0084	59,352,159.31
港币	15,327,386.01	0.8552	13,107,980.52
澳元	2,813,155.99	4.6145	12,981,308.32
日元	86,551,597.93	0.0491	4,249,683.46
英镑	22,134,509.55	8.1365	180,097,436.95
泰铢	144,387,693.41	0.1906	27,520,294.36
其他币种			11,431,893.71
应收账款			1,624,708,927.42
其中：美元	176,570,096.87	6.7114	1,185,032,548.13
欧元	8,297,062.25	7.0084	58,149,131.07
港币	2,783,415.00	0.8552	2,380,376.51
澳元	6,250,373.75	4.6145	28,842,349.67
日元	69,116,488.91	0.0491	3,393,619.61
英镑	37,897,503.11	8.1365	308,353,034.05
泰铢	9,049,344.28	0.1906	1,724,805.02
其他币种			36,833,063.36
长期应收款			735,995.21
其中：澳元	159,496.20	4.6145	735,995.21
其他应收款			82,994,808.95
其中：美元	3,247,090.94	6.7114	21,792,526.13
欧元	776,996.68	7.0084	5,445,503.53
港币	56,344.94	0.8552	48,186.19
澳元	1,959.11	4.6145	9,040.31
英镑	1,141.30	8.1365	9,286.19
泰铢	275,312,070.29	0.1906	52,474,480.60

其他币种			3,215,786.00
短期借款			535,022,932.13
其中：美元	49,735,435.80	6.7114	333,794,403.86
欧元	2,650,000.00	7.0084	18,572,260.00
英镑	14,702,668.00	8.1365	119,628,258.18
泰铢	330,682,109.60	0.1906	63,028,010.09
应付账款			1,313,924,040.41
其中：美元	102,940,287.32	6.7114	690,873,444.32
欧元	6,817,362.23	7.0084	47,778,801.45
澳元	11,476,418.20	4.6145	52,957,931.78
英镑	58,418,674.38	8.1365	475,323,544.09
泰铢	107,329,593.02	0.1906	20,457,020.43
其他币种			26,533,298.34
其他应付款			240,110,462.35
其中：美元	18,248,765.21	6.7114	122,474,762.83
欧元	3,577,828.70	7.0084	25,074,854.66
港币	48,563,102.75	0.8552	41,531,165.47
澳元	1,468,138.50	4.6145	6,774,725.11
英镑	2,029,875.19	8.1365	16,516,079.48
泰铢	124,157,460.07	0.1906	23,664,411.89
其他币种			4,074,462.91
一年内到期的非流动负债			23,530,473.03
其中：美元	609,441.99	6.7114	4,090,208.97
加元	1,122,302.03	5.2058	5,842,479.91
澳元	1,247,680.94	4.6145	5,757,423.70
英镑	963,603.57	8.1365	7,840,360.45
租赁负债			173,175,076.17
其中：美元	1,616,894.47	6.7114	10,851,625.55
加元	6,507,731.86	5.2058	33,877,950.52
澳元	12,387,099.38	4.6145	57,160,270.09
英镑	8,761,166.35	8.1365	71,285,230.01

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

66、政府补助

(1) 政府补助基本情况

单位：元

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	3,033,982.77	递延收益	112,369.68
芜湖车辆土地契税返还项目	2,633,145.00	递延收益	70,995.00
江门车辆技术改造项目	9,740,914.98	递延收益	621,779.10
中集华骏立体仓库项目	1,291,666.79	递延收益	124,999.98
CIMC MLI 电梯计划	1,267,306.62	递延收益	645,572.17
青岛中集大气污染防治专项资金补助项目	1,136,934.24	递延收益	57,810.24
东莞智能制造重点项目资助计划	2,930,235.00	递延收益	234,418.80
深圳市工业和信息化局技术投资改造项目	7,881,864.44	递延收益	437,881.32
深圳市坪山区经济发展专项资金	5,783,247.56	递延收益	278,290.84
专用车智能制造技术改造	952,238.90	递延收益	49,253.70
中央大气污染防治资金—涂装 VOC 治理项目	1,805,555.54	递延收益	83,333.34
白银市白银区财政局稳外贸及外贸转型升级项目	269,531.25	递延收益	14,062.50
芜湖流体物料高端储运装备制造重大新兴产业工程	4,512,904.98	递延收益	265,465.02
深圳坪山区财政局固定资产技改补助	5,465,045.44	递延收益	303,613.62
扬州经济发展局省转型升级专项资金	0.00	递延收益	3,200,000.00
扬州市工业和信息化局投资改造项目	3,951,145.00	递延收益	207,955.00
洛阳凌宇省级制造业高质量发展专项资金	3,223,583.33	递延收益	606,416.67
东莞市促进经济高质量发展专项技术改造资金	1,325,920.14	递延收益	131,579.86
扬州通华厂房建设项目借款贴息	2,412,555.83	递延收益	4,695,777.50
安徽省重大新兴产业专项资金	16,109,800.00	其他收益	16,109,800.00
镇江高新区财政国资局财政防洪抗造款	1,800,000.00	其他收益	1,800,000.00

(2) 政府补助退回情况

□适用 不适用

67、其他

无

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

无

2、同一控制下企业合并

无

3、反向购买

无

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

于 2022 年 5 月，本集团完成集团内子公司间的吸收合并。本公司之全资子公司青岛中集环境保护设备有限公司和青岛中集智能物流装备有限公司被本公司之全资子公司青岛中集专用车有限公司吸收合并。前述两家被吸收合并子公司的全部资产、债权债务及其他一切权利和义务均由青岛中集专用车有限公司依法承继。

本集团于 2022 年 3 月注销关闭厦门中集车辆物流装备有限公司。

6、其他

无

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
奔久腾越半挂车零部件（深圳）有限公司	中国广东	中国广东	销售中集集团及下属公司生产的半挂车、厢式车等各类专用车及改装车；销售底盘、拖头及相关零配件	100.00%		设立
深圳中集专用车有限公司	中国广东	中国广东	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列及其零部件，产品售后服务	75.00%	25.00%	设立
甘肃中集华骏车辆有限公司	中国甘肃	中国甘肃	专用车辆改装、挂车及配		100.00%	设立

			件、汽车配件制造；汽车、摩托车、五金化工等相关产品物料的销售			
青岛中集专用车有限公司	中国山东	中国山东	开发、生产和销售各种专用车、半挂车及其零部件，并提供相关咨询和售后服务	59.18%	40.82%	设立
中集车辆(辽宁)有限公司	中国辽宁	中国辽宁	开发、生产各种半挂车、专用车及其零部件，并提供相关技术服务	75.00%	25.00%	设立
中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司	中国陕西	中国陕西	开发、生产各种半挂车、专用车及其零部件，并提供相关技术服务	60.80%	14.20%	设立
广州中集车辆物流装备有限公司	中国广东	中国广东	汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备批发、零售；机械设备维修等	100.00%		设立
上海中集车辆物流装备有限公司	中国上海	中国上海	仓储及配套设施的开发建设、经营、出租、出售物业管理及相关服务	40.00%	60.00%	收购
上海中集宝检汽车综合检测有限公司	中国上海	中国上海	机动车综合性能检测；车辆寄存		79.23%	设立
中集车辆(江门市)有限公司	中国广东	中国广东	开发、生产、销售汽车零配件(不含发动机)、集装箱、折叠箱、罐式集装箱、复合材料制品、汽车罐车、汽车挂车，并承担产品售后服务；销售汽车(不含品牌销售管理的汽车)。	76.59%		设立
湖北中集车辆销售服务有限公司	中国湖北	中国湖北	汽车销售及相关服务；汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备、化工产品	100.00%		设立

			销售；仓储服务			
中集车辆(集团)新疆物流装备有限公司	中国新疆	中国新疆	五金交电、机电设备、化工产品的销售；机械设备的维修；物流装备的仓储；轮胎的租赁与翻新	100.00%		设立
中集车辆(集团)新疆有限公司	中国新疆	中国新疆	机械设备的生产、销售及技术开发	100.00%		设立
四川中集车辆物流装备有限公司	中国四川	中国四川	汽车销售、商品批发与零售、租赁仓储	100.00%		设立
重庆中集车辆销售服务有限公司	中国重庆	中国重庆	汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备销售；机械设备维修、仓储服务；货物进出口		71.47%	设立
辽宁中集车辆物流装备有限公司	中国辽宁	中国辽宁	汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备销售；物流设备出租，仓储服务	100.00%		设立
南宁中集车辆物流装备有限公司	中国广西	中国广西	专用汽车和半挂车的销售；汽车配件、金属材料、五金交电、机械设备的购销代理；机械设备维修	100.00%		设立
青岛中集冷藏运输设备有限公司	中国山东	中国山东	制造并销售各类冷藏、保温和其他运输设备及其备件，并提供相关的技术服务和维修	62.25%	37.75%	设立
扬州中集通华专用车有限公司	中国江苏	中国江苏	开发、生产、销售各种专用车、改装车、特种车、半挂车系列及其零部件，产品售后技术服务	100.00%		收购
中集车辆(山东)有限公司	中国山东	中国山东	开发、制造冷藏车、罐式车、半挂车、箱式运输车、特种车及各种	44.00%	43.01%	收购

			系列产品，并提供技术服务			
驻马店中集华骏车辆有限公司	中国河南	中国河南	专用车辆改装、挂车及配件，销售各种汽车的相关产品物流的销售	74.50%	25.50%	收购
上海中集汽车销售服务有限公司	中国上海	中国上海	汽车配件批发零售、汽车（不含小轿车）销售；厢体加工、组装、维修等		100.00%	设立
上海中集汽车检测修理有限公司	中国上海	中国上海	汽车检测修理；汽配、装潢材料、船用配件、五金交电、橡塑制品、电线电缆代购代销		100.00%	设立
洛阳中集凌宇汽车有限公司	中国河南	中国河南	生产、销售客运汽车、罐式运输车辆；机械加工；经营进出口业务	71.47%		设立
芜湖中集瑞江汽车有限公司	中国安徽	中国安徽	开发、生产和销售各种专用车、一般机械产品及金属结构件，并提供相关咨询和售后服务	72.26%		设立
梁山中集东岳车辆有限公司	中国山东	中国山东	生产、销售挂车、特种车及其零部件	70.10%		设立
深圳中集车辆营销服务有限公司	中国广东	中国广东	销售各类专用车、工程机械及汽车底盘配件等	100.00%		设立
上海中集专用车有限公司	中国上海	中国上海	开发、生产厢式半挂车、厢式汽车	75.00%	25.00%	设立
陕西中集车辆销售服务有限公司	中国陕西	中国陕西	销售汽车、汽车配件	100.00%		设立
中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司	中国河北	中国河北	销售汽车、汽车配件	50.00%	25.00%	设立
驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司	中国河南	中国河南	品牌汽车销售(凭授权委托书经营)、挂车农用车及配件销售、汽车装饰；一汽轿车经营；汽车维修	100.00%		收购
驻马店中集华	中国河南	中国河南	铸造件的生	68.30%	31.70%	设立

骏铸造有限公司			产、加工、销售、研发；汽车零部件、机械零部件的研发制造、销售			
山东万事达专用汽车制造有限公司	中国山东	中国山东	生产销售挂车、特种车及其零部件		74.97%	收购
东莞中集专用车有限公司	中国广东	中国广东	开发、生产、销售：各种高技术、高性能的专用车、改装车、特种车半挂车系列（上述产品须经国家主管部门发布公告后方可生产）及其零部件，公路、港口新型机械设备、集装箱、折叠箱、特种集装箱、一般机械产品及金属结构；产品售后服务；货物进出口，技术进出口	21.11%	78.89%	设立
江苏宝京汽车零部件有限公司	中国江苏	中国江苏	汽车轴管及其它部件的设计、生产；技术服务；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。	72.00%	28.00%	收购
江苏挂车帮租赁有限公司	中国江苏	中国江苏	汽车、机械设备租赁；租赁设备设施维修及维护等	32.69%	19.23%	设立
深圳升集物流运输有限公司	中国广东	中国广东	国内、国际货运代理；车辆租赁		51.92%	设立
武汉升集物流运输有限公司	中国湖北	中国湖北	普通货运；集装箱、汽车租赁		51.92%	设立
上海容极物流有限公司	中国上海	中国上海	道路货物运输；汽车租赁		51.92%	设立

			赁；仓储服务			
广州中集车辆销售有限公司	中国广东	中国广东	销售汽车、汽车配件及零配件销售、商品批发零售；信息和贸易咨询服务；技术进出口、贸易代理	100.00%		设立
广州中集车辆甩挂租赁有限公司	中国广东	中国广东	公路、停车场经营；汽车、集装箱、机械设备租赁；汽车零配件批发零售；商品信息技术咨询服务；货物运输等		51.92%	设立
驻马店中集万佳车轴有限公司	中国河南	中国河南	车辆车轴及其他汽车零配件的设计、生产、销售及技术服务	100.00%		设立
中集车辆太字节汽车车厢制造(江门)有限公司	中国广东	中国广东	生产、研发、销售：新型智能物流机械设备，特种汽车，半挂汽车，改装汽车，汽车零配件，公路、港口专用机械设备，机械产品及其金属结构；产品售后服务、技术咨询	100.00%		设立
中集车辆太字节汽车车厢科技(镇江)有限公司	中国江苏	中国江苏	开发、生产和销售各种专用车、半挂车及其零部件，并提供相关咨询和售后服务	76.92%	23.08%	设立
芜湖中集瑞江汽车营销服务有限公司	中国安徽	中国安徽	销售及代理销售各类重型卡车、专用车、工程机械、汽车底盘、发动机及零部件，以及相关的售后服务；二手车销售；专用车领域内的技术研发、技术转让、技术服务、技术咨询		72.26%	设立
镇江神行太保科技有限公司	中国江苏	中国江苏	安防产品、电子产品、汽车	31.00%	20.00%	收购

			半挂车配件的生产加工及销售			
镇江挂车帮物流科技有限公司	中国江苏	中国江苏	机械设备租赁；汽车租赁；机动车修理和维护；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；信息系统集成服务等。		51.92%	设立
昆明中集车辆产业园开发有限公司	中国云南	中国云南	以企业自有资金从事项目投资及对所投资的项目进行管理；仓储服务；物业管理；汽车、汽车配件、金属材料、五金交电、机电设备、化工产品的销售；机械设备维修；场地、房屋、轮胎租赁；货物及技术的进出口业务；广告牌租赁。		100.00%	设立
营口新生车厢制造有限公司	中国辽宁	中国辽宁	开发、生产各种半挂车、专用车及其零部件，并提供相关技术服务	75.00%	25.00%	设立
中集车辆（陕西）汽车有限公司	中国陕西	中国陕西	汽车零部件及配件制造、汽车零部件研发、汽车新车销售、机动车修理和维护、机动车改装服务、信息咨询、金属材料销售、土地使用权租赁、住房租赁、道路机动车辆生产、货物进出口		60.00%	设立
森钜（江门）科技材料有限公司	中国广东	中国广东	研发、制造和销售环保复合材料、金属基复合材料、金属层状复合材料、经表面处	20.00%	75.32%	收购

			理之铝（钢）卷、建筑材料和太阳能材料等复合材料及其制品、并提供上述产品的技术服务和维修；厢式车体零部件制造及销售。			
扬州挂车帮物流科技有限公司	中国江苏	中国江苏	道路货物运输；机器设备、汽车租赁；国内货运代理；技术服务；仓储服务等		51.92%	设立
深圳挂车帮物流科技有限公司	中国广东	中国广东	机器设备、汽车、集装箱租赁；汽车零配件批发及销售；信息技术咨询服务等		51.92%	设立
CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.	英属维京群岛	英属维京群岛	投资控股	100.00%		设立
CIMC Vehicles (HK) Ltd.	香港	香港	生产、销售各种专用车		100.00%	设立
Manson Technology Limited	香港	香港	投资控股	100.00%		设立
CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL	巴林	巴林	道路运输车辆销售和服务		70.00%	设立
CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	投资控股		100.00%	设立
General Transport Equipment Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
Charm Beat Enterprises Limited	英属维京群岛	英属维京群岛	控股投资		100.00%	设立
CIMC Vehicle Europe GmbH	德国	德国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
Growth Fortune (Pty) Ltd.	南非	南非	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Vehicle (Thailand)	泰国	泰国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立

Co., Ltd.						
CIMC Trailer RUS LLC	俄罗斯	俄罗斯	道路运输车辆销售和服务		100.00%	设立
CIMC Vehicles UK Limited	英国	英国	投资控股		100.00%	设立
SDC Trailers Limited	英国	英国	道路运输车辆制造、销售和服务		100.00%	收购
Retlan Manufacturing Limited	英国	英国	道路运输车辆制造、销售和服务		100.00%	收购
MDF Engineering Ltd.	英国	英国	道路运输车辆制造、销售和服务		100.00%	收购
CIMC USA INC	美国	美国	投资控股		100.00%	设立
Vanguard National Trailer Corporation	美国	美国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
RRE Company LLC	美国	美国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Reefer Trailer Inc.	美国	美国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Intermodal Equipment Co., Ltd. (曾用名“Direct Chassis, LLC”)	美国	美国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
CIMC Vehicle Australia Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
Marshall Lethlean Industries Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Holdings Australia Pty Ltd.	澳大利亚	澳大利亚	投资控股		100.00%	设立
CIMC Vehicle Europe Coöperatie U. A.	荷兰	荷兰	投资控股		100.00%	设立
Burg Carrosserie B. V.	荷兰	荷兰	投资控股		100.00%	收购
Exploitatie maatschappij Intraprogress B. V.	荷兰	荷兰	投资控股		100.00%	收购
Lag Trailers NV Bree	比利时	比利时	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
Immoburg NV	比利时	比利时	道路运输车辆		100.00%	收购

Bree			制造和服务			
LAG Service Polska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
LAG Polska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
LAG Immopolska Sp. z. o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
Burg trailer Service BV	荷兰	荷兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	收购
CIMC Vehicles (Malaysia) SDN BHD	马来西亚	马来西亚	道路运输车辆销售和服务		100.00%	设立
CIMC Trailer Poland sp. z o. o.	波兰	波兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.	南非	南非	道路运输车辆制造、销售和服务		100.00%	收购
CIMC Vehicle (Vietnam) Co., Ltd.	越南	越南	道路运输车辆销售和服务		100.00%	设立
Growth Fortune FZE	吉布提	吉布提	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
DJIBOUTI CIMC HUAJUN VEHICLE FZE	吉布提	吉布提	组装、制造、配件、服务		100.00%	设立
CIMC Intermodal Equipment UK Limited	英国	英国	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Refrigerated Trailer Co., Ltd.	加拿大	加拿大	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立
CIMC Intermodal Equipment NL B. V.	荷兰	荷兰	道路运输车辆制造和服务		100.00%	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
芜湖中集瑞江汽车有限公司	27.74%	5,073,368.08	24,719,923.84	177,075,577.55
洛阳中集凌宇汽车有限公司	28.53%	-767,388.70	14,347,801.40	77,046,040.11
中集车辆(江门市)有限公司	23.41%	3,043,630.77	16,143,484.72	73,804,971.35

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
芜湖中集瑞江汽车有限公司	762,570,403.74	396,607,049.37	1,159,177,453.11	460,899,708.97	59,937,522.27	520,837,231.24	1,007,313,016.73	420,389,193.41	1,427,702,210.14	649,956,673.58	68,581,393.41	718,538,066.99
洛阳中集凌宇汽车有限公司	655,972,908.96	226,604,859.87	882,577,768.83	591,024,477.93	21,500,574.07	612,525,052.00	684,798,823.04	224,716,149.96	909,514,973.00	567,100,496.46	19,381,773.39	586,482,269.85
中集车辆(江门市)有限公司	513,638,102.96	193,937,350.34	707,575,453.30	368,168,918.50	24,135,405.58	392,304,324.08	541,728,343.65	196,574,906.14	738,303,249.79	336,084,085.56	30,989,667.00	367,073,752.56

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
芜湖中集瑞江汽车有限公司	676,508,479.44	18,288,998.11	18,288,998.11	57,674,670.12	2,007,011,692.56	78,692,714.67	78,692,714.67	34,634,424.70
洛阳中集凌宇汽车有限公司	660,206,444.41	2,689,760.59	2,689,760.59	27,631,711.63	2,604,846,520.18	50,296,779.50	50,296,779.50	52,223,862.19

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中集车辆（江门市）有限公司	167,252,222.95	13,001,412.96	13,001,412.96	-64,371,257.89	894,489,469.85	63,739,396.69	63,739,396.69	21,356,366.25

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

无

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

无

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明

2022年3月，本公司与中央企业乡村产业投资基金股份有限公司达成协议，以人民币50,000,000.00元向其转让持有的本集团子公司江苏挂车帮租赁有限公司10.64%的股权。同时，中央企业乡村产业投资基金股份有限公司向江苏挂车帮租赁有限公司增资50,000,000.00元。此次增资完毕后，本集团持有江苏挂车帮租赁有限公司51.92%股权，仍为本集团之子公司。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

单位：元

	江苏挂车帮租赁有限公司
处置对价	100,000,000.00
— 现金	100,000,000.00
处置对价合计	100,000,000.00
减：按处置的股权比例计算的子公司净资产份额	74,718,950.17
差额	25,281,049.83
其中：调整资本公积	25,281,049.83

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

无

(2) 重要合营企业的主要财务信息

无

(3) 重要联营企业的主要财务信息

无

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	13,781,041.17	16,603,565.66
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-1,639,329.64	-167,924.61
--综合收益总额	-1,639,329.64	-167,924.61
联营企业：		
投资账面价值合计	139,989,400.02	131,972,268.76
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	5,698,166.34	2,326,602.66
--其他综合收益		
--综合收益总额	5,698,166.34	2,326,602.66

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

无

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期末未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
联合营发生的超额亏损	10,106,305.33	309,890.87	10,416,196.20

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

无

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

无

4、重要的共同经营

无

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

无

6、其他

无

十、与金融工具相关的风险

本集团的经营生活会面临各种金融风险，主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

（1）市场风险

（a）外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元和港币）存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

2022 年 6 月 30 日						
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产						
货币资金	42,139,562.81	1,635,627.75	13,055,640.39	4,249,683.46	3,864,700.17	64,945,214.58
应收账款	133,697,345.20	37,023,084.26	2,380,376.51	3,393,619.61	47,080,049.52	223,574,475.10
其他应收款	572,560.27		26,172.54			598,732.81
衍生金融资产	385,618.71				39,457.69	425,076.40
合计	176,795,086.99	38,658,712.01	15,462,189.44	7,643,303.07	50,984,207.38	289,543,498.89
外币金融负债						
短期借款	266,680,403.90					266,680,403.90
应付账款	62,191,778.34	5,045,739.31	192,090.40	1,259,386.28	1,459,271.04	70,148,265.37
其他应付款	22,575,363.36	20,466,650.98	143,117.72		43,986.38	43,229,118.44
衍生金融负债	10,035,786.70				573,834.52	10,609,621.22
合计	361,483,332.30	25,512,390.29	335,208.12	1,259,386.28	2,077,091.94	390,667,408.93
2021 年 12 月 31 日						
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产						
货币资金	43,109,946.70	4,078,078.52	21,115.61	2,774,215.35	496,349.07	50,479,705.25

应收账款	292,678,213.13	23,426,235.86	246,265.21	3,579,423.50	18,203,404.60	338,133,542.30
其他应收款	1,873,472.28					1,873,472.28
衍生金融资产	2,039,603.00					2,039,603.00
合计	339,701,235.11	27,504,314.38	267,380.82	6,353,638.85	18,699,753.67	392,526,322.83
外币金融负债						
短期借款	160,573,061.34					160,573,061.34
应付账款	55,872,202.31	1,573,423.14	183,644.89	139,566.89	5,855,542.36	63,624,379.59
其他应付款	71,831,529.81	20,889,841.69			44,057.87	92,765,429.37
衍生金融负债	21,100.00					21,100.00
合计	288,297,893.46	22,463,264.83	183,644.89	139,566.89	5,899,600.23	316,983,970.30

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元、港币及日元汇率变动使人民币升值/贬值将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
人民币兑美元		
升值 2.50%	3,880,088.95	-1,150,965.72
贬值 2.50%	-3,880,088.95	1,150,965.72
人民币兑欧元		
升值 2.50%	-246,493.53	-94,519.68
贬值 2.50%	246,493.53	94,519.68
人民币兑港币		
升值 2.50%	-283,630.90	-1,570.05
贬值 2.50%	283,630.90	1,570.05
人民币兑日元		
升值 2.50%	-119,698.44	-116,513.85
贬值 2.50%	119,698.44	116,513.85

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

2022 年 6 月 30 日					
	人民币项目	英镑项目	港币项目	欧元项目	合计
外币金融资产					
货币资金	3,364,294.87	1,940,006.36	796,382.76	6,100,683.99	12,201,367.98
外币金融负债					
短期借款		58,582,800.00		18,572,260.00	77,155,060.00
其他应付款	593,673.44		243,931.73		837,605.17
合计	593,673.44	58,582,800.00	243,931.73	18,572,260.00	77,992,665.17
2021 年 12 月 31 日					
	人民币项目	英镑项目	港币项目	欧元项目	合计
外币金融资产					

货币资金	9,913.79	9,345,956.90	54,305.97	682,055.82	10,092,232.48
外币金融负债					
短期借款		318,436,800.00		19,132,205.00	337,569,005.00
其他应付款	593,673.44				593,673.44
合计	593,673.44	318,436,800.00		19,132,205.00	338,162,678.44

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日美元对人民币、英镑、港币及欧元汇率变动使美元升值/贬值将导致股东权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
美元兑人民币		
升值 2.50%	-51,949.15	10,945.49
贬值 2.50%	51,949.15	-10,945.49
美元兑英镑		
升值 2.50%	1,062,052.38	5,795,453.31
贬值 2.50%	-1,062,052.38	-5,795,453.31
美元兑港币		
升值 2.50%	-10,358.46	-1,018.24
贬值 2.50%	10,358.46	1,018.24
美元兑欧元		
升值 2.50%	233,842.05	345,940.30
贬值 2.50%	-233,842.05	-345,940.30

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 6 月 30 日，本集团短期带息债务主要为英镑计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额折合人民币 58,582,800.00 元(2021 年 12 月 31 日：318,436,800.00 元)，英镑计价挂钩 SONIA 的浮动利率合同，金额折合人民币 61,023,750.00 元(2021 年 12 月 31 日：0 元)和欧元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额折合人民币 4,555,460.00 元(2021 年 12 月 31 日：4,692,805.00 元)，美元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额折合人民币 46,979,800.00 元(2021 年 12 月 31 日：95,635,500.00 元)，美元计价挂钩 Prime 利率的浮动利率合同，金额折合人民币 20,134,200.00 元(2021 年 12 月 31 日：0 元)以及人民币计价挂钩 LPR 的浮动利率合同，金额为 25,000,000.00 元(2021 年 12 月 31 日：40,000,000.00 元)。于 2022 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为 446,002,378.80 元(2021 年 12 月 31 日：437,032,915.06 元)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。截至 2022 年 6 月 30 日止六个月期间及截至 2021 年 6 月 30 日止六个月期间本集团并无利率互换安排。

于 2022 年 6 月 30 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约 2,655,583.13 元(2021 年 12 月 31 日：约 3,529,092.58 元)。

(2) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收款项、应收款项融资和为套期目的签订的衍生金融工具等。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和财务担保合同等，以及未纳入减值评估范围的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；资产负债表外的最大信用风险敞口为履行财务担保所需支付的最大金额 2,504,630,497.85 元。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2022 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2021 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

2022 年 6 月 30 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	664,404,948.57				664,404,948.57
衍生金融负债	10,609,621.22				10,609,621.22
应付票据	742,174,711.89				742,174,711.89
应付账款	4,334,697,968.54				4,334,697,968.54
其他应付款	1,367,581,498.26				1,367,581,498.26
长期借款	59,428,561.85	88,711,032.76	338,610,314.37		486,749,908.98
租赁负债	70,518,063.44	65,932,812.40	122,554,211.73	115,450,458.90	374,455,546.47
合计	7,249,415,373.77	154,643,845.16	461,164,526.10	115,450,458.90	7,980,674,203.93
2021 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	895,399,342.62				895,399,342.62
衍生金融负债	21,100.00				21,100.00
应付票据	1,098,475,012.01				1,098,475,012.01
应付账款	3,558,427,089.39				3,558,427,089.39
其他应付款	911,512,027.98				911,512,027.98
长期借款	62,262,114.17	85,919,871.82	302,420,152.03		450,602,138.02
租赁负债	45,205,472.13	40,741,477.77	78,249,690.17	92,191,702.70	256,388,342.77
长期应付款	8,232,138.16	8,232,138.16	8,232,138.16		24,696,414.48
合计	6,579,534,296.46	134,893,487.75	388,901,980.36	92,191,702.70	7,195,521,467.27

(a) 于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2022 年 6 月 30 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
财务担保	442,325,761.98	1,066,317,741.30	995,986,994.57		2,504,630,497.85
2021 年 12 月 31 日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
财务担保	397,604,366.12	1,210,981,399.83	1,240,845,972.01		2,849,431,737.96

(b) 银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1 年以内	718,004,291.79		951,764,173.79	7,165,962.57
1 至 2 年	83,083,875.11		82,609,815.40	7,536,531.11
2 年至 5 年	305,032,268.96		292,213,284.30	7,928,334.90
合计	1,106,120,435.86		1,326,587,273.49	22,630,828.58

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
（一）交易性金融资产		425,076.40	8,005,300.00	8,430,376.40
1. 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		425,076.40	8,005,300.00	8,430,376.40
（1）衍生金融资产		425,076.40		425,076.40
（2）其他非流动金融资产			8,005,300.00	8,005,300.00
（二）投资性房地产			395,877,604.27	395,877,604.27
1. 出租用的土地使用权			292,839,781.34	292,839,781.34
2. 出租的建筑物			103,037,822.93	103,037,822.93
（三）应收款项融资			404,913,942.76	404,913,942.76
持续以公允价值计量的资产总额		425,076.40	808,796,847.03	809,221,923.43
（四）交易性金融负债		10,609,621.22		10,609,621.22
其中：衍生金融负债		10,609,621.22		10,609,621.22
持续以公允价值计量的负债总额		10,609,621.22		10,609,621.22
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

公司本期期末持有的交易性金融资产，根据所持有的交易性金融资产于期末的公允价值确定。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型等。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

对于投资性房地产，本集团结合管理层评估及外部评估师对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型。所使用的输入值主要包括回报率、资本化率和月租金等。

对于应收款项融资，由于并无于活跃市场买卖，其公允价值乃使用现金流量折现法确定。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

无

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。截至 2022 年 6 月 30 日无第一层次与第二层次间的转换。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、应付票据、短期借款、应付款项、长期应付款和长期借款等。

9、其他

无

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例	母公司对本企业的表决权比例
中集集团	中国深圳	投资控股	3,595,013,590.00	55.77%	55.77%

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、在其他主体中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
深圳中集同创供应链有限公司	联营企业
成都中集产业园投资开发有限公司	联营企业
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	联营企业
CIMC Commercial Tires Inc.	联营企业
深圳市星火车联科技有限公司	合营企业
江苏万京技术有限公司	合营企业

其他说明

深圳中集同创供应链有限公司及成都中集产业园投资开发有限公司与本公司同受同一个母公司控制。

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中集香港	与本公司同受母公司控制
扬州通利冷藏集装箱有限公司	与本公司同受母公司控制
中集宜客通零部件有限公司	与本公司同受母公司控制
太仓中集冷藏物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳中集汇杰供应链有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市中集产城发展集团有限公司	本公司母公司的联营企业
上海中集洋山物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
上海中集宝伟工业有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛力达化学有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集特种冷藏设备有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳前海瑞集科技有限公司	与本公司同受母公司控制
日邮振华物流(天津)有限公司	本公司母公司的合营企业
中集同创智服防护科技(浙江)有限公司	与本公司同受母公司控制
廊坊中集空港设备有限公司	与本公司同受母公司控制
嘉兴中集新材料科技发展有限公司（原为“嘉兴中集木业有限公司”）	与本公司同受母公司控制
广东新会中集特种运输设备有限公司	与本公司同受母公司控制
大连中集特种物流装备有限公司	与本公司同受母公司控制
中集集团财务有限公司	与本公司同受母公司控制
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制
中集新型环保材料股份有限公司	与本公司同受母公司控制
中集融资租赁有限公司及其子公司	本公司母公司的联营企业
CIMC Burg B.V. 及其子公司	与本公司同受母公司控制
成都中集交通装备制造有限公司	与本公司同受母公司控制
集瑞联合重工有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	与本公司同受母公司控制

深圳市集家美寓公寓管理有限公司	与本公司同受母公司控制
中集运载科技有限公司	与本公司同受母公司控制
中集冷链发展有限公司	与本公司同受母公司控制
中集特顺达供应链服务有限公司	与本公司同受母公司控制
中集天达控股有限公司及其子公司	与本公司同受母公司控制
广东中集建筑制造有限公司	与本公司同受母公司控制
扬州泰利特种装备有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛中集集装箱制造有限公司	与本公司同受母公司控制
龙源港城	本公司之少数股东
太富祥中	本公司之少数股东
太富祥云	本公司之少数股东
象山华金	本公司之少数股东
东方驿站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任职之公司
山东玲珑轮胎股份有限公司	本公司监事任职于之公司

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	是否超过交易额度	上期发生额
上海中集宝伟工业有限公司	采购商品	8,096,174.15	否	20,876,131.10
集瑞联合重工有限公司及其子公司	采购商品	263,274.34	否	50,539,112.13
太仓中集冷藏物流装备有限公司	采购商品	3,733,225.57	否	157,522.12
江苏万京技术有限公司	采购商品	2,501,607.54	否	62,318,336.21
青岛力达化学有限公司	采购商品	8,613,190.97	否	8,528,891.69
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	采购商品	4,988,763.39	否	15,363,689.72
嘉兴中集新材料科技发展有限公司	采购商品	146,284.48	否	1,297,206.32
广东新会中集特种运输设备有限公司	采购商品	704,667.14	否	118,113.71
深圳中集同创供应链有限公司	采购商品	180,050,004.56	否	43,939,837.52
东方驿站物流科技(江西)有限公司	采购商品	0.00	否	3,632,017.72
中集同创智服防护科技(浙江)有限公司	采购商品	1,075,451.94	否	1,501,104.54
大连中集特种物流装备有限公司	采购商品	7,709,734.51	否	0.00
深圳市星火车联科技有限公司	采购	0.00	否	305,433.65

	商品			
深圳中集汇杰供应链有限公司	采购商品	966,548.66	否	4,105,560.20
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	采购商品	3,122,569.88	否	3,530,208.33
中集集团	采购商品	0.00	否	14,591,751.53
中集冷链发展有限公司	采购商品	0.00	否	16,311,701.98
青岛中集集装箱制造有限公司	采购商品	57,411,720.00	否	0.00
山东玲珑轮胎股份有限公司	采购商品	86,829,284.65	否	0.00
太仓中集特种物流装备有限公司	采购商品	66,444,821.64	否	0.00
其他	采购商品	28,450,614.05	否	3,061,561.20
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	接受劳务	124,126.94	否	101,524.22
深圳市星火车联科技有限公司	接受劳务	0.00	否	641,757.55
中集特顺达供应链服务有限公司	接受劳务	64,456,430.09	否	0.00
中集运载科技有限公司	接受劳务	358,461.53	否	14,659,791.85
其他	接受劳务	3,579,312.05	否	9,975,939.52
中集集团财务有限公司	利息支出	126,940.59	否	0.00

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	销售商品	82,890,011.30	146,692,564.18
江苏万京技术有限公司	销售商品	0.00	12,341,609.41
中集融资租赁有限公司及其子公司	销售商品	1,203,539.82	2,709,587.10
集瑞联合重工有限公司及其子公司	销售商品	0.00	13,359,292.04
东方驿站物流科技(江西)有限公司	销售商品	3,138,884.98	32,529,983.23
深圳中集同创供应链有限公司	销售商品	1,099,638.23	8,735,220.52
广东中集建筑制造有限公司	销售商品	26,284,812.75	0.00
大连中集特种物流装备有限公司	销售商品	10,619,469.00	344,955.75
扬州通利冷藏集装箱有限公司	销售商品	2,438,898.23	0.00
其他	销售商品	3,394,316.13	4,098,259.83
广东新会中集特种运输设备有限公司	提供劳务	1,813,764.29	1,585,144.56
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	提供劳务	174,853.14	567,371.97
中集运载科技有限公司	提供劳务	42,612.54	12,158,479.14
其他	提供劳务	594,965.95	1,874,403.23
中集集团财务有限公司	利息收入	4,996,684.25	4,902,333.58

(2) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
日邮振华物流(天津)有限公司	车辆	904,098.39	1,186,140.70
其他	车辆	140,384.07	241,470.67

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	公寓	671,808.24	741,298.18
其他	公寓	161,345.03	29,367.55

关联租赁情况说明

本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：2022年1-6月支付给深圳市集家美寓公寓管理有限公司的租赁负债利息支出为1,077.41元（2021年1-6月：4,879.46元）。

(3) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆入金额
中集集团财务有限公司	156,117,589.79

(4) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中集冷链发展有限公司	处置股权	0.00	7,600,000.00

(5) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	4,040,739.23	9,286,688.10

(6) 其他关联交易

本集团及其控股子公司与中集集团财务有限公司、中集融资租赁有限公司开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为其给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于2022年6月30日，由中集集团财务有限公司及中集融资租赁有限公司提供担保的经销商及客户融资款项为人民币675,193,720.68元（2021年12月31日：人民币697,086,540.10元）。

截至2022年6月30日，本集团在中集集团下属子公司中集集团财务有限公司的存款余额为人民币571,475,327.67元（截至2021年12月31日：人民币624,411,615.52元）。

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	71,929,712.48	1,792,695.29	82,422,652.73	1,485,821.11
应收账款	江苏万京技术有限公司	0.00	0.00	9,522,425.44	157,120.02
应收账款	广东中集建筑制造有限公司	6,069,651.21	40,552.01	3,774,360.01	25,216.92
应收账款	扬州通利冷藏集装箱有限公司	2,755,955.00	64,405.25	0.00	0.00
应收账款	东方驿站物流科技(江西)有限公司	3,048,757.27	78,427.96	2,291,202.16	61,714.90
应收账款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	577,342.59	492,536.99	632,492.55	34,196.05
应收账款	扬州泰利特种装备有限公司	238,327.20	9,861.55	1,610,472.00	34,751.06
应收账款	山东玲珑轮胎股份有限公司及其分公司	0.00	0.00	6,578,786.73	0.00
应收账款	CIMC Commercial Tires Inc.	0.00	0.00	8,099,960.37	8,099,960.37
应收账款	其他	4,612,874.98	463,249.94	1,038,493.37	240,200.88
预付款项	中集集团	0.00	0.00	24,907,947.19	0.00
预付款项	集瑞联合重工有限公司及其子公司	2,013,298.29	0.00	562,817.12	0.00
预付款项	广东新会中集特种运输设备有限公司	15,086,556.06	0.00	6,630,728.00	0.00
预付款项	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	5,135,741.84	0.00	1,779,749.06	0.00
预付款项	青岛中集集装箱制造有限公司	5,637,576.00	0.00	0.00	0.00
预付款项	太仓中集特种物流装备有限公司	2,355,030.26	0.00	0.00	0.00
预付款项	江苏万京技术有限公司	2,292,849.32	0.00	0.00	0.00
预付款项	中集特顺达供应链服务有限公司	0.00	0.00	16,767,737.28	0.00
预付款项	其他	303,759.62	0.00	10,044,727.21	0.00
其他应收款	深圳市中集产城发展集团有限公司及其子公司	16,552,122.00	0.00	16,552,122.00	0.00
其他应收款	太仓中集特种物流装备有限公司	4,570,000.00	0.00	0.00	0.00
其他应收款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	4,516,000.00	14,700.00	4,516,000.00	12,750.00
其他应收款	中集融资租赁有限公司及其子公司	1,134,341.75	0.00	800,000.00	0.00
其他应收款	成都中集产业园投资开发有限公司及其子公司	50,474.00	0.00	10,000.00	0.00

其他应收款	江苏万京技术有限公司	370,332.06	0.00	370,332.06	0.00
其他应收款	东方驿站物流科技(江西)有限公司	520,000.00	0.00	540,000.00	0.00
其他应收款	其他	2,381,752.18	0.00	3,604,319.46	0.00
应收票据	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	3,900,000.00	91,260.00	6,892,640.00	20,677.92
应收款项融资	江苏万京技术有限公司	0.00	0.00	2,000,000.00	6,000.00
应收款项融资	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	22,773,595.14	68,320.79	41,819,816.48	125,459.45

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	江苏万京技术有限公司	1,319,665.84	3,505,179.13
应付账款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	33,259.16	139,590.51
应付账款	上海中集宝伟工业有限公司	76,829,390.32	105,556,926.99
应付账款	广东新会中集特种运输设备有限公司	388,703.12	1,225,084.29
应付账款	中集安瑞科控股有限公司及其子公司	6,945,486.57	9,175,810.64
应付账款	青岛力达化学有限公司	7,882,423.80	10,207,939.29
应付账款	深圳前海瑞集科技有限公司	289,500.00	1,670,340.00
应付账款	嘉兴中集新材料科技发展有限公司	162,448.92	744,602.63
应付账款	深圳中集同创供应链有限公司	96,006,934.28	11,559,604.43
应付账款	中集冷链发展有限公司	145,200.00	268,101.98
应付账款	中集特顺达供应链服务有限公司	18,981,963.16	5,446,246.63
应付账款	山东玲珑轮胎股份有限公司	38,454,783.71	19,843,716.83
应付账款	太仓中集特种物流装备有限公司	4,817,107.35	0.00
应付账款	青岛中集创赢复合材料科技有限公司	2,882,163.12	1,623,614.74
应付账款	CIMC Burg B.V. 及其子公司	0.00	961,880.63
应付账款	其他	6,121,179.38	9,283,989.95
其他应付款	中集香港	124,618,741.42	42,841,462.42
其他应付款	CIMC Burg B.V. 及其子公司	41,818,758.64	49,524,901.87
其他应付款	中集集团	145,688,695.00	505,967.61
其他应付款	CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	15,644,484.66	14,861,783.59
其他应付款	集瑞联合重工有限公司及其子公司	1,500,000.00	1,500,000.00
其他应付款	日邮振华物流(天津)有限公司	694,760.00	1,515,840.00
其他应付款	成都中集产业园投资开发有	1,158,272.64	1,086,272.61

	限公司及其子公司		
其他应付款	上海太富祥中股权投资基金合伙企业（有限合伙）	33,567,305.00	0.00
其他应付款	台州太富祥云股权投资合伙企业（有限合伙）	32,320,500.00	0.00
其他应付款	象山华金实业投资合伙企业（有限合伙）	19,375,500.00	0.00
其他应付款	深圳市龙源港城企业管理中心（有限合伙）	4,632,000.00	0.00
其他应付款	其他	5,737,203.66	4,948,636.28
应付票据	集瑞联合重工有限公司及其子公司	0.00	17,856,000.00
应付票据	山东玲珑轮胎股份有限公司北京销售分公司	10,427,228.00	30,817,806.10
应付票据	深圳中集同创供应链有限公司	14,536,004.58	10,939,232.19
应付票据	其他	43,293.39	745,560.42
合同负债	大连中集特种物流装备有限公司	1,701,614.00	2,359,214.00
合同负债	中集宜客通零部件有限公司	1,493,910.71	0.00
合同负债	其他	378,598.99	1,877,289.00

7、关联方承诺

无

8、其他

无

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

无

5、其他

无

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

a. 已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺

项目	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
已签订尚未履行或尚未完全履行的购建合同	46,656,131.13	53,852,623.16
已签订尚未履行或尚未完全履行的投资合同	45,350,000.00	45,350,000.00
合计	92,006,131.13	99,202,623.16

本公司参与设立深圳湾天使三期创业投资合伙企业(有限合伙)，认缴 75,000,000.00 元。于 2022 年 6 月 30 日，本公司已支付第一期投资款 30,000,000.00 元。

本公司参与设立深圳市中安集智科技有限合伙(有限合伙)，认缴 350,000.00 元。于 2022 年 6 月 30 日，本公司尚未支付上述款项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

1) 对外提供担保

本集团与中集财务公司、中集融资租赁有限公司、徽商银行及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。2022 年 6 月 30 日，由本集团提供担保的经销商及客户融资款项为 2,504,630,497.85 元。

本集团之子公司银行保证借款由本公司、本公司之子公司 CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. 以及 CIMC USA, INC 提供保证。于 2022 年 6 月 30 日担保额为 179,259,043.20 元。

本公司之子公司银行承兑汇票、履约保函等由本公司提供保证，于 2022 年 6 月 30 日担保额为 32,293,678.57 元。

2) 已开具未到期的履约保函及信用证

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团已开具未到期的履约保函及信用证分别为 140,826,309.03 元和 39,070,000.00 元。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

无

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

无

2、利润分配情况

无

3、销售退回

无

4、其他资产负债表日后事项说明

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

项目	2022 年 6 月 30 日
一年以内	217,778,544.88
一到二年	212,029,335.70
二到三年	18,811,764.22
三到四年	16,206,512.82
四到五年	14,428,833.03
五年以上	46,527,654.92
合计	525,782,645.57

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

无

2、债务重组

无

3、资产置换

无

4、年金计划

无

5、终止经营

无

6、分部信息

（1）报告分部的确定依据与会计政策

无

（2）报告分部的财务信息

无

（3）公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

本集团的业务主要为专用车的生产及销售。由于这些业务存在相似经济特征，且同时在产品的性质、客户类型、销售产品或提供劳务的方式，以及受法律、行政法规的影响等各方面具有相似性，从而视为一个经营分部。因此本财务报表无报告分部信息。

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、长期股权投资、递延所得税资产，下同)的信息如下。对外交易收入是按服务提供及产品销售的所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)进行划分。

对外交易收入：

地区	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月
中国	4,538,917,249.54	13,530,548,143.39
美洲地区	4,774,181,585.58	2,218,477,614.80
欧洲地区	1,295,686,952.25	1,217,992,358.15
其他	587,056,350.70	744,825,942.84
合计	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18

非流动资产总额

地区	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
中国	5,460,999,710.47	5,412,933,126.37
美洲地区	651,009,100.88	603,104,866.53
欧洲地区	803,517,115.09	869,231,941.19
其他	358,948,901.83	347,074,012.08
合计	7,274,474,828.27	7,232,343,946.17

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团无超过 10%的从单个客户取得的收入（2021 年 1-6 月：无）。

（4）其他说明

无

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

无

8、其他

无

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
其中：										
按组合计提坏账准备的应收账款	249,994,047.36	100.00%	9,023,994.24	3.61%	240,970,053.12	247,829,869.36	100.00%	5,971,620.39	2.41%	241,858,248.97
其中：										
应收账款	249,994,047.36	100.00%	9,023,994.24	3.61%	240,970,053.12	247,829,869.36	100.00%	5,971,620.39	2.41%	241,858,248.97
合计	249,994,047.36	100.00%	9,023,994.24	3.61%	240,970,053.12	247,829,869.36	100.00%	5,971,620.39	2.41%	241,858,248.97

按组合计提坏账准备：账龄组合

单位：元

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
未逾期	206,032,102.75		0.00%
逾期1年以内	28,219,907.14	1,410,995.40	5.00%
逾期1-2年	11,612,912.33	3,483,873.70	30.00%
逾期2-3年	1,343,273.47	1,343,273.47	100.00%
逾期3年以上	2,785,851.67	2,785,851.67	100.00%
合计	249,994,047.36	9,023,994.24	

按组合计提坏账准备

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例
应收账款	249,994,047.36	9,023,994.24	3.61%
合计	249,994,047.36	9,023,994.24	

如是按照预期信用损失一般模型计提应收账款坏账准备，请参照其他应收款的披露方式披露坏账准备的相关信息：

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	234,252,009.89
1 至 2 年	11,612,912.33
2 至 3 年	1,343,273.47
3 年以上	2,785,851.67
合计	249,994,047.36

（2） 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备情况：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	核销	其他	
应收账款	5,971,620.39	3,052,373.85				9,023,994.24
合计	5,971,620.39	3,052,373.85				9,023,994.24

（3） 本期实际核销的应收账款情况

无

（4） 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位：元

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
驻马店中集华骏车辆有限公司	50,734,507.81	20.29%	
东莞中集专用车有限公司	41,972,265.88	16.79%	
扬州中集通华专用车有限公司	29,000,426.12	11.60%	
深圳中集专用车有限公司	14,924,098.51	5.97%	
中集车辆（辽宁）有限公司	13,945,941.87	5.58%	
合计	150,577,240.19	60.23%	

（5） 因金融资产转移而终止确认的应收账款

无

（6） 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

2、其他应收款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
应收股利	475,479,584.68	443,947,957.01
其他应收款	662,243,977.92	440,387,535.29
合计	1,137,723,562.60	884,335,492.30

(1) 应收股利

1) 应收股利分类

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	36,221,806.60	34,410,014.66
扬州中集通华专用车有限公司	350,000,000.00	350,000,000.00
重庆中集车辆销售服务有限公司	2,636,032.41	2,636,032.41
深圳中集专用车有限公司	56,901,909.94	56,901,909.94
中集车辆（江门市）有限公司	29,719,835.73	
合计	475,479,584.68	443,947,957.01

2) 重要的账龄超过1年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
深圳中集专用车有限公司	56,901,909.94	2-3年	集团资金统筹	没有发生减值，经营情况良好
扬州中集通华专用车有限公司	100,000,000.00	1-2年	集团资金统筹	没有发生减值，经营情况良好
重庆中集车辆销售服务有限公司	2,636,032.41	1-2年	集团资金统筹	没有发生减值，经营情况良好
CIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	36,221,806.60	2-3年	集团资金统筹	没有发生减值，经营情况良好
合计	195,759,748.95			

3) 坏账准备计提情况

□适用 不适用

(3) 其他应收款

1) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项	660,182,866.83	438,780,051.32
其他	2,061,111.09	1,607,483.97

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
合计	662,243,977.92	440,387,535.29

2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

按账龄披露

单位：元

账龄	期末余额
1 年以内（含 1 年）	330,229,249.37
1 至 2 年	137,900,072.16
2 至 3 年	98,389,870.55
3 年以上	95,724,785.84
合计	662,243,977.92

3) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

无

4) 本期实际核销的其他应收款情况

无

5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
营口新生车厢制造有限公司	内部往来	103,897,451.08	1 年以内、1 至 2 年	15.69%	
中集车辆太字节汽车车厢科技（镇江）有限公司	内部往来	92,771,753.32	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年	14.01%	
驻马店中集华骏铸造有限公司	内部往来	79,359,793.57	1 年以内、1 至 2 年	11.98%	
青岛中集冷藏运输设备有限公司	内部往来	77,058,399.81	1 年以内	11.64%	
中集冀东（秦皇岛）车辆制造有限公司	内部往来	61,748,026.79	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年、3 年以上	9.32%	
合计		414,835,424.57		62.64%	

6) 涉及政府补助的应收款项

无

7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

无

8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

无

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	5,227,162,006.22		5,227,162,006.22	4,988,412,006.22		4,988,412,006.22
对联营、合营企业投资	152,066,634.90		152,066,634.90	149,464,322.02		149,464,322.02
合计	5,379,228,641.12		5,379,228,641.12	5,137,876,328.24		5,137,876,328.24

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
深圳中集专用车有限公司	301,251,600.00					301,251,600.00	
扬州中集通华专用车有限公司	467,230,357.90					467,230,357.90	
驻马店中集华骏车辆有限公司	307,248,713.68					307,248,713.68	
驻马店中集华骏铸造有限公司	202,662,000.00					202,662,000.00	
中集车辆（山东）有限公司	72,437,800.51					72,437,800.51	
青岛中集冷藏运输设备有限公司	127,403,130.30					127,403,130.30	
芜湖中集瑞江汽车有限公司	251,589,305.07					251,589,305.07	
洛阳中集凌宇汽车有限公司	87,726,881.55					87,726,881.55	
梁山中集东岳车辆有限公司	66,189,261.20					66,189,261.20	

中集冀东（秦皇岛）车辆制造有限公司	35,000,000.00					35,000,000.00	
中集车辆（辽宁）有限公司	22,500,000.00					22,500,000.00	
中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司	53,500,000.00					53,500,000.00	
中集车辆（集团）新疆有限公司	80,000,000.00					80,000,000.00	
上海中集专用车有限公司	7,500,000.00					7,500,000.00	
中集车辆（江门市）有限公司	100,840,327.90					100,840,327.90	
驻马店中集万佳车轴有限公司	20,000,000.00					20,000,000.00	
东莞中集专用车有限公司	100,000,000.00					100,000,000.00	
中集车辆太字节汽车车厢制造（江门）有限公司	559,880,000.00					559,880,000.00	
中集车辆太字节汽车车厢科技（镇江）有限公司	100,000,000.00					100,000,000.00	
昆明中集车辆产业园开发有限公司	70,000,000.00					70,000,000.00	
营口新生车厢制造有限公司	22,500,000.00					22,500,000.00	
中集车辆（陕西）汽车有限公司	72,000,000.00					72,000,000.00	

公司							
上海中集车辆物流装备有限公司	36,071,909.60					36,071,909.60	
奔久腾越半挂车零部件（深圳）有限公司	16,494,581.51					16,494,581.51	
广州中集车辆物流装备有限公司	15,000,000.00					15,000,000.00	
四川中集车辆物流装备有限公司	5,000,000.00					5,000,000.00	
辽宁中集车辆物流装备有限公司	5,000,000.00					5,000,000.00	
驻马店市中集华骏汽车贸易有限公司	10,000,000.00					10,000,000.00	
深圳中集车辆营销服务有限公司	15,000,000.00					15,000,000.00	
广州中集车辆销售有限公司	30,010,000.00					30,010,000.00	
镇江神行太保科技有限公司	3,313,207.13					3,313,207.13	
青岛中集专用车有限公司	58,924,610.00				71,552,497.59	130,477,107.59	
青岛中集环境保护设备有限公司	60,255,783.25				-60,255,783.25	0.00	
青岛中集智能物流装备有限公司	11,296,714.34				-11,296,714.34	0.00	
江苏宝京汽车部件有限公司	34,172,280.04					34,172,280.04	
CIMC Vehicle	1,259,144,347.13	226,250,000.00				1,485,394,347.13	

Investment Holding Co., Ltd								
Manson Technology Limited	170,008,108.50	38,000,000.00					208,008,108.50	
森钜（江 门）科技材料有限公司	14,261,086.61						14,261,086.61	
江苏挂车帮租赁有限公司	110,000,000.00			-25,000,000.00			85,000,000.00	
其他子公司	7,000,000.00			-500,000.00			6,500,000.00	
合计	4,988,412,006.22	264,250,000.00		-25,500,000.00		0.00	5,227,162,006.22	

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
深圳市星火车联科技有限公司	3,865,765.76			-199,391.54						3,666,374.22	
江苏万京技术有限公司	11,554,605.05			-1,439,938.10						10,114,666.95	
小计	15,420,370.81			-1,639,329.64						13,781,041.17	
二、联营企业											
森钜（上海）国际贸易有限公司	435,233.40			248,922.96						684,156.36	
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	1,464,257.07			1,791.69						1,466,048.76	
深圳中集同创	22,271,226.1			2,663,464.52		-331,24	-1,041,			23,561,651.4	

供应链有限公司	8				7.26	792.00			4	
成都中集产业园投资开发有限公司	80,113,156.53			3,255,897.85					83,369,054.38	
深圳湾天使三期创业投资合伙企业（有限合伙）	29,760,078.03			-555,395.24					29,204,682.79	
小计	134,043,951.21			5,614,681.78	-331,247.26	-1,041,792.00			138,285,593.73	
合计	149,464,322.02			3,975,352.14	-331,247.26	-1,041,792.00			152,066,634.90	

本集团对深圳数翔科技有限公司的投资经权益法调整后账面价值减记至零，超额亏损部分账外备查登记。本集团参与深圳市中安集智科技有限合伙的设立但是并未实际出资。

(3) 其他说明

无

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
其他业务	14,440,454.66	363,117.78	30,422,224.39	519,619.10
合计	14,440,454.66	363,117.78	30,422,224.39	519,619.10

收入相关信息：

单位：元

合同分类	销售车辆	零配件销售	其他收入	合计
商品类型				
其中：				
其他收入			14,440,454.66	14,440,454.66
按经营地区分类				
其中：				
中国			14,440,454.66	14,440,454.66
合同类型				
其中：				
提供服务			14,440,454.66	14,440,454.66
按商品转让的时间分类				

其中：				
在某一时点确认			380,379.22	380,379.22
在某一段时间确认			14,060,075.44	14,060,075.44
合计			14,440,454.66	14,440,454.66

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	503,203,249.35	272,566,995.55
权益法核算的长期股权投资收益	3,975,352.14	2,339,282.89
处置长期股权投资产生的投资收益	25,456,481.58	2,573,446.65
利息收入及其他	9,323,690.30	9,364,073.79
合计	541,958,773.37	286,843,798.88

6、其他

无

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	-9,383,105.14	
计入当期损益的政府补助	41,360,047.32	各项政府补助
持有交易性金融资产、交易性金融负债和衍生金融工具产生的公允价值变动损益，采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和衍生金融工具取得的投资收益	-11,425,801.97	衍生金融资产、负债公允价值变动损失
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,881,028.80	
减：所得税影响额	2,319,964.84	
少数股东权益影响额（税后）	3,940,637.42	
合计	17,171,566.75	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产 收益率	每股收益	
		基本每股收益 (元/股)	稀释每股收益 (元/股)
归属于公司普通股股东的净利润	3.08%	0.18	0.18
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2.93%	0.17	0.17

3、境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3) 境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

无

4、其他

无